



### Luis Rivas

secretario general  
de AECA-ITV

secretaria@aece-itv.com

# La colaboración entre estaciones de ITV y talleres

**Entre el 13 y el 17% de los vehículos registrados en España no pasa sus inspecciones obligatorias por las estaciones de ITV, lo que afecta claramente a la siniestralidad, ya que los vehículos que menos las pasan y los que llegan con retraso a las mismas presentan más defectos.**

**En 2010 las estaciones** de ITV españolas inspeccionaron 15.781.313 vehículos, de los que uno de cada cinco (el 19,8%) fue rechazado en la primera inspección por no reunir las condiciones mínimas para circular.

Es necesario recordar que las estaciones de ITV evitan al año 400 víctimas mortales, 12.000 heridos y 8.500 accidentes, según se desprende del estudio "Contribución de la Inspección Técnica de Vehículos a la Seguridad Vial", llevado a cabo recientemente por el Instituto de Seguridad Vial de los Vehículos



Automóviles Duque Santomauro (ISVA), de la Universidad Carlos III de Madrid. Éste señala que, si el 15% de los vehículos que se saltan la revisión la llevara a cabo en el momento indicado, se evitarían 1.500 accidentes y 2.000 heridos, mientras que las muertes se reducirían en algo más de 75.

Entre los defectos que presentan los vehículos al ser rechazados en las primeras inspecciones destacan por su gravedad los relacionados con el frenado. En 2010 este tipo de errores fue el tercero más habitual, siendo reparados durante ese año cerca de un millón de defectos graves en frenos tras su detección en centros de ITV.

## El 41% de los conductores no realiza ningún tipo de revisión del sistema de frenos de su automóvil



Según un reciente estudio, las inspecciones de las estaciones de ITV evitan al año 8.500 accidentes.

**LA IMPORTANCIA DE LAS INSPECCIONES.** No debemos olvidar que el 41,2% de los conductores, según Gipa España, no realiza ningún tipo de revisión del sistema de frenos de su automóvil, incurriendo con ello en una gran imprudencia. Es en este punto donde cobra un papel fundamental la labor de los talleres mecánicos. Ellos, con su conocimiento del cliente y experiencia en el mundo de la reparación, y las estaciones de ITV, con la propia en la detección de defectos, podemos hacer disminuir el volumen de vehículos que deben acudir a las segundas inspecciones.

En 2010, más de tres millones de vehículos tuvieron que acudir a inspecciones posteriores tras haber sido rechazados en la primera de ellas, y a pesar de ello, más de 173.000 seguían rechazándose por no cumplir

con las condiciones mínimas de circulación. Desde AECA-ITV creemos que todos -estaciones de inspección, talleres y ciudadanos- debemos ser conscientes de la importancia de la detección de defectos en los vehículos y de la necesaria y diligente colaboración de los talleres mecánicos en la reparación de los mismos.

Todo sistema de inspección sólo puede funcionar con la cooperación sin fisuras de otros mecanismos que optimicen los servicios para que dicha inspección resulte positiva. En el caso de nuestra actividad, esta colaboración se hace más perentoria si cabe, al contribuir notablemente, tanto en el caso de talleres mecánicos como de estaciones de ITV, a la seguridad vial. ◀