



# Triple apuesta ecológica



El lubricante Eurotech LS 10W40 es la apuesta más reciente e innovadora de Cepsa para los vehículos industriales y la contribución necesaria a la industria de los motores de bajas emisiones.

Eurotech LS 10W40 consigue lubricar motorizaciones equipadas con catalizadores selectivos SCR/Urea o con filtros de partículas DPF. Es un producto apto tanto para motores diésel como para los vehículos a gas. Y gracias a su tecnología sintética consigue los máximos periodos de cambio en todo tipo de motor.

CEPSA Eurotech LS 10W40 ha sido probado durante más de un año en motores a gas de las marcas Man e Iveco en transportes metropolitanos de Barcelona. Los resultados fueron unos periodos de cambio finales que duplicaban los anteriormente establecidos con los aceites minerales. También se usa con altísimo rendimiento (tanto en periodo de drenaje como en mantenimiento general del motor) en equipos de limpieza, transporte urbano (motores Euro IV y Euro V equipados con filtros de partículas) y recogida de basura de las principales marcas, tanto diésel como a gas.

Eurotech LS 10W40 es el complemento ideal para las motorizaciones de bajas emisiones:

- Su tecnología de aditivos "bajos en cenizas" reduce las emisiones contaminantes y garantiza la máxima vida útil de los dispositivos contra las emisiones, como los filtros DPF.
- Consigue las máximas prestaciones en las motorizaciones a gas de autobuses urbanos, servicios de limpieza y recogida de residuos, ya que mejora la calidad del aire.
- Reduce el aceite usado con máximos periodos de cambio en motores diésel y duplica los de drenaje en las motorizaciones a gas respecto a los lubricantes minerales.

## VENTAJAS DE CEPSA EUROTECH LS 10W40

- ▶ Reduce el número de referencias y el stock de lubricante por ser universal, puesto que se puede usar para toda la flota.
- ▶ Incrementa la vida útil de los dispositivos.
- ▶ Ahorra en mantenimiento y en residuos.
- ▶ Logra mayor limpieza de motor y menores desgastes, fundamentalmente en el pistón y los turbos.
- ▶ Máximos periodos de cambio recomendado en flotas mixtas en las que se requieran mayores plazos de drenaje fijados por los fabricantes europeos en las especificaciones ACEA E6 y ACEA E4.



## APLICACIONES

- Aceite universal para vehículos diésel industriales, equipados o no con dispositivos para emisiones, desde Euro 5 y Euro 4 anteriores, con combustible diésel o gas y máximo periodo de drenaje.
- Motores de bajas emisiones Euro 5 y Euro 4. Para motores en transporte de mercancías, autobuses urbanos y recogida de residuos, equipados con filtros de partículas. También para motorizaciones con catalizadores selectivos (SCR).
- Motores a gas de autobuses y equipos de recogida de residuos urbanos con GNC y LPG.
- Flotas mixtas de vehículos diésel industriales. Para motores europeos de bajas emisiones Euro 5 y Euro 4 (Man, Mercedes, Volvo, Iveco, etc.), pero también garantizado para motores Euro 3 y Euro 2 de cualquier edad.

## MÁS INFORMACIÓN

[www.cepsa.com](http://www.cepsa.com)

Tel.: 91 337 75 55 • E-mail: [lubricantes@cepsa.com](mailto:lubricantes@cepsa.com)