

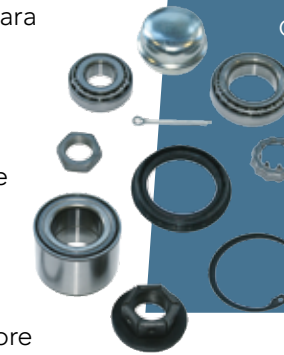
El especialista en transmisiones



GKN-Spidan es especialista en diseño y fabricación de transmisiones. Su gama cubre prácticamente todo el parque de vehículos español. Sus productos ofrecen la máxima calidad y garantía, gracias a la utilización de las tecnologías más modernas en sus procesos de fabricación.



NOVEDADES GKN-SPIDAN



GKN-Spidan acaba de presentar dos nuevas líneas de productos. Se trata de sus gamas de rodamientos de rueda, y de rótulas y partes de dirección. Con estas novedades, GKN-Spidan amplía su oferta de soluciones para que el profesional de la reparación disponga de todo lo necesario para atender a cualquier vehículo que pase por sus instalaciones.



GKN-Spidan diseña y fabrica transmisiones para los principales constructores de vehículos, incluyendo las longitudinales de los 4x4. Para el mercado de reposición utiliza los mismos procesos de fabricación que para primer equipo, por lo que su calidad está totalmente garantizada.

Sus productos cubren casi todo el parque de vehículos español. Pero si una transmisión no está en catálogo, GKN-Spidan la refabrica sobre casco gracias a su servicio Express Repair. Sus kits de reparación de transmisiones tienen todos los componentes necesarios para el trabajo del taller.

CONSEJOS DE REPARACIÓN

Compara materiales

Antes de montar, compara cuidadosamente la transmisión y la junta de recambio. Presta especial atención al diámetro del eje y de los engranajes lado rueda y lado caja de cambios.



Fuelles termoplásticos

Los kits de fuelle Spidan termoplásticos llevan abrazaderas de acero inoxidable que necesitan un par de apriete especial de 23-30 Nm, y se deben asegurar con una herramienta especial.

Montaje de la transmisión

No dejes colgando la transmisión cuando esté fijada en la caja de cambios. Esta condición podría producir un desmontaje de la junta de bolas.



Considera todas las piezas

El juego de reparación Spidan incluye todas las piezas necesarias para realizar correctamente el trabajo de reparación. Sustituye siempre el circlip y las abrazaderas y utiliza tornillos nuevos para realizar el montaje. En la junta del lado rueda, sustituye siempre las tuercas y los tornillos cuando los haya.

Distribución del lubricante y la grasa

Utilizar un lubricante estándar en una aplicación de alto rendimiento puede vaporizar la grasa y causar el fallo total de la junta.

Montaje y desmontaje del fuelle

En la medida de lo posible, utiliza fuelles desarrollados específicamente para la junta en cuestión. Al montar el fuelle, no lo deformes ni estires demasiado. Aplica el par de apriete correcto a la abrazadera y al tornillo de ajuste de la junta. Extrae siempre el aire de los fuelles.

MÁS INFORMACIÓN

gknservice.com

Tel.: 93 718 40 15 • E-mail: ids.barcelona@gkndriveline.com