



Jesús Uría

Marketing Manager
de Philips Automotive Iberia

jesus.uria@philips.com

Luces diurnas, oportunidad para el taller

En los próximos años se introducirán en el mercado las luces diurnas. Desde febrero de 2011, será obligatorio equipar a todos los vehículos nuevos con luces de día y, para todos los demás, circular con luces de cruce (agosto de 2012 para camiones y autobuses). El objetivo: aumentar la visibilidad y reducir los accidentes.

Las luces diurnas son un producto que reduce entre el 3 y el 5% el número de víctimas mortales en carretera cada año, según numerosos estudios realizados a nivel europeo, así como el 12% los accidentes por atropello. Su uso en vías urbanas también resulta muy importante en lo referente a la seguridad vial.

PHILIPS
sense and simplicity

El uso de estas luces durante el día es una medida que, en la actualidad, se aplica con carácter obligatorio en la mayoría de países europeos. Además, esta práctica está cada vez más extendida en toda Europa.

Es necesario destacar que las condiciones climáticas y culturales tienen cierto impacto sobre el comportamiento de los conductores. Pero es incuestionable el hecho de que un vehículo que circula con las luces encendidas resulta más visible que uno que lo hace con las luces apagadas.

Desde Philips consideramos esta medida como algo necesario para el reforzamiento de la seguridad activa, reduciendo el riesgo de que el accidente se llegue a producir. A través de una acción muy simple como puede ser el hecho de encender una luz, se pueden evitar muchos accidentes.

Las luces de conducción diurna reducen cada año entre el 3 y el 5% el número de víctimas mortales en carretera y el 12% los accidentes por atropello



Las luces de conducción diurnas son obligatorias en la mayoría de los países europeos.

TECNOLOGÍA LED. Es importante saber que las luces de circulación diurna se fabrican con tecnología LED. Esta innovación conjuga dos cualidades muy importantes, ya que entrega una alta potencia lumínica, pero su consumo de energía es reducido. De hecho, este consumo es hasta 13 veces menor que el de otras tecnologías convencionales. A cambio, ofrece el doble de iluminación y su duración es igual que la vida útil del vehículo.

El consumidor exige productos de calidad sin que su seguridad se vea afectada, por lo que va a suponer todo un desafío para la industria automovilística conseguir un producto que logre cubrir las necesidades del cliente, respetar el medio ambiente con un producto eficiente energéticamente, además

de proteger la vida de todos los usuarios (peatones, ciclistas, motoristas...).

Resulta esencial comprender que las nuevas tecnologías van a jugar un papel fundamental para el taller en un futuro próximo. Estos negocios tendrán que hacer frente a la llegada de esta innovación y considerarla más como una oportunidad de instalar un producto de alta calidad en los vehículos de sus clientes, que incrementará considerablemente su seguridad al volante, que una posible amenaza. En este sentido, la capacidad de adaptación del taller será clave para conseguir los objetivos que se proponga. ◀