

# Transmisiones con tecnología Countertrack



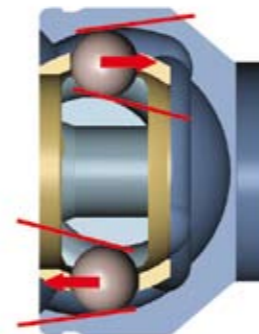
GKN, fabricante especializado en soluciones para el sistema de transmisión del automóvil, ha incorporado al mercado del recambio independiente su tecnología Countertrack (pistas opuestas), que permite aumentar más del 15% la potencia de transmisión.

Hace unos años, GKN consiguió iniciar un cambio de tendencia tecnológica con un innovador desarrollo de la junta de bolas fija de velocidad constante en la transmisión. A esta nueva tecnología se le denominó Countertrack (pistas opuestas).

La utilización de Countertrack representa importantes beneficios respecto a diseños anteriores. Su presencia en los vehículos de nueva fabricación se ha incrementado y, por este motivo, GKN la introduce también en el mercado del recambio independiente.

## VENTAJAS DE COUNTERTRACK

Esta tecnología ha permitido aumentar más del 15% la potencia de transmisión, mientras que, en el mismo tiempo de trabajo, se reduce más del 30% su desgaste. Estos avances, unidos a un diseño



Tecnología Countertrack  
Principio de pistas opuestas

más compacto adaptado a un espacio disponible más ajustado en los vehículos, no permite la sustitución de la junta con sistema Countertrack por una aplicación de imitación.

Sólo una transmisión de recambio idéntica a la original garantiza el correcto funcionamiento del vehículo. A grandes rasgos, las juntas homocinéticas de las transmisiones de turismos

no se distinguen apenas entre sí. Sin embargo, existen diferencias considerables que afectan a sus funciones.

## EJEMPLO EN UN AUDI A4

Para incrementar el rendimiento del par de torsión en la plataforma de un Audi A4, GKN Spidan monta transmisiones con juntas UF, que proporcionan ángulos de giro de hasta 50°. En el mercado existen juntas de diversos fabricantes para estos vehículos con un ángulo de giro de 47°, que limitan el círculo de viraje. Debido a la elevada carga soportada por la junta al girar el volante por completo, existe el peligro de que se produzca un deterioro prematuro de la junta. Las juntas homocinéticas Spidan proporcionan un ángulo de giro de 50°, igual que las originales.

## EJEMPLO EN UN FIAT DUCATO

Para conseguir un mayor ángulo de giro y, con ello, una mejora del rendimiento, Fiat ha cambiado la junta habitual AC por la UF en los modelos con junta homocinética. Al sustituirla, hay que tener en cuenta que la junta de repuesto sea también UF para alcanzar el rendimiento y la seguridad originales.

**Recuerda:** El rendimiento íntegro del vehículo sólo se garantiza mediante el uso de una junta de repuesto original, por lo que debes tenerlo en cuenta al realizar la sustitución. Por eso, deposita tu confianza en Spidan, la original de GKN.



Las juntas se han ido adaptando a las nuevas necesidades de rendimiento de los vehículos. Esto ha provocado que existan varias generaciones de juntas homocinéticas con diferentes ángulos de trabajo. Los distintos pares de torsión requieren diferentes propiedades de rendimiento. Este aspecto tiene una gran importancia para la seguridad y el correcto funcionamiento de las transmisiones.

## MÁS INFORMACIÓN

[www.gknservice.com](http://www.gknservice.com)

Tel.: 93 718 40 15 • E-mail: [cristina.menchon@gkn.com](mailto:cristina.menchon@gkn.com)