

# Desmontaje de la maneta de una puerta

Una operación muy común en el taller de reparación es el desmontaje de la maneta de alguna de las puertas. Se trata de un trabajo sencillo, ya que en los modelos actuales no es necesario el desmontaje del revestimiento interior de la puerta para realizar después un correcto pintado de la misma.

La mayoría de los fabricantes de automóviles actuales incorpora en las puertas unas manetas que pueden desmontarse de forma sencilla, sin tener que realizar desmontajes previos, como puede ser el del revestimiento interior de la puerta.

Es muy importante tener en cuenta este aspecto, ya que para un correcto pintado de la puerta es necesario desmontar la maneta de la misma. Por ello, que la maneta pueda ser desmontada sin necesidad de retirar previamente el revestimiento facilita en gran medida las operaciones de desmontaje para el pintado de la puerta.

El desmontaje de la maneta de la puerta es una operación muy común en el taller de reparación, siendo además un trabajo sencillo, sobre todo en los modelos actuales. En estas páginas te explicamos cómo realizarlo. ◀



**1** Separar ligeramente el burlete interior de la puerta.



**2** Retirar la protección adhesiva y el tapón que protegen los tornillos.



**3** Desenroscar completamente el tornillo de seguridad (interior).



**4** Desenroscar hasta el tope el tornillo prisionero (exterior).



**5** Presionar el tornillo prisionero para liberar el bombín.



**6** Extraer la tapa del bombín con una palanca de teflón.



**7** Tirar ligeramente de la maneta y sacar el bombín con una palanca de teflón.



**8** Desplazar ligeramente hacia atrás la maneta para liberar la parte posterior.



**9** Girar la maneta para extraerla completamente.



**10** Retirar la base de goma de asiento de la maneta, desplazándola hacia delante.

en colaboración con

**CENTRO ZARAGOZA**  
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN  
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.  
[www.centro-zaragoza.com](http://www.centro-zaragoza.com)