



Ana García

InfoCap

anagarcia.infocap@ya.com

Alteraciones en el tacógrafo digital: un juego peligroso

En los últimos tiempos se ha venido observando una forma de alteración de la señal del tacógrafo digital que no sólo afecta a las mediciones que realiza este dispositivo: el sistema de frenos o la transmisión también pueden verse afectados. El taller puede detectar este tipo de prácticas y, si lo considera oportuno, denunciarlas.

Un imán entre la caja de cambios y el tacógrafo digital. Un truco tan primitivo y para algunos tan ingenioso puede acarrear serias consecuencias tanto para los conductores de camiones y autobuses que hacen trampas como para el resto de usuarios de las carreteras.

La manipulación observada por las inspecciones llevadas a cabo por los cuerpos de seguridad del Estado consiste en la colocación de un imán situado junto a la caja de cambios del camión, que

distorsiona el campo electromagnético utilizado por el sensor de movimiento del tacógrafo para detectar la velocidad a la que circula el vehículo. Así, el sensor no detecta el movimiento del vehículo y el tacógrafo interpreta que el camión está parado, por lo que no registra velocidades, kilómetros o tiempos de conducción.

MENTIRAS ARRIESGADAS. Esta práctica picaresca es fácilmente identificable: mediante inspección ocular en cualquier control de tráfico o inspección en la empresa de transporte. Pero los talleres especialistas juegan también un papel importante



El campo magnético del imán no sólo incide sobre la medición del tacógrafo, sino también sobre la electrónica del vehículo

La manipulación del tacógrafo digital es una práctica peligrosa y fácilmente detectable.

en la detección de este tipo de trucos, ya que el campo magnético del imán no sólo incide sobre la medición del tacógrafo, sino que también lo hace en otros componentes electrónicos del vehículo como los sistemas de frenado y control de tracción (EBS, ASR...) o en las cajas de cambios automáticas. Si no existe una señal de velocidad y sí una de frenado, se obtienen dos fuentes de señal incompatibles que pueden provocar una avería en estos dos apartados tan importantes para la seguridad vial.

De esta manera, si durante una revisión el taller detecta en la memoria la existencia de averías de frenado muy seguidas, existen claros indicios de que dicho vehículo ha sido manipulado por un conductor irresponsable que, muy probablemente, habrá

colocado el famoso imán junto a la caja de cambios en distintas ocasiones.

TIEMPOS DIFÍCILES. Los problemas conyunturales, como el alza del precio del petróleo, llevan en muchas ocasiones a los profesionales del transporte a buscar soluciones ilícitas que les permitan conducir más tiempo. Lo grave de este caso es que la alteración de la medición del tacógrafo no sólo pone en peligro la seguridad del infractor sino que también afecta a la de los demás usuarios de la vía, no sólo por el cansancio que intenta evitar la normativa de tiempos de conducción, sino por el funcionamiento deficitario que puede provocar en la transmisión o el sistema de frenado. ◀