

Transformaciones a GLP, otra vía de negocio

Una de las alternativas de negocio que han surgido en los últimos años ha sido la transformación de vehículos a GLP o autogás. Sin necesidad de una gran inversión, cualquier taller multimarca puede convertirse en instalador autorizado de este combustible y abrir así una nueva vía de ingresos para su empresa.

Uno de los aspectos positivos que ha traído la crisis económica ha sido la de concienciar al sector de la necesidad de mejorar la gestión de los talleres y buscar vías alternativas de negocio. Con estas fórmulas, los empresarios de la reparación pueden compensar las pérdidas registradas durante estos años complicados, en los que la caída del poder adquisitivo de los conductores y el menor uso de sus vehículos, cada vez más viejos, han provocado una pérdida de interés por parte de los usuarios por mantener sus coches como deberían.

Una de estas alternativas de negocio, surgida en los últimos años, ha sido la transformación de vehículos con motores de gasolina a una de propulsión mixta con GLP o autogás. Este gas licuado es una fuente de energía eficiente y sostenible, con un poder calorífico mucho más alto que los combustibles tradicionales, lo que significa que una llama de GLP produce mucho más calor que la de otras energías.

Dada su relación efectividad-coste, puede representar cinco veces más eficiencia que los combustibles usados hasta ahora. El 60% del gas licuado se genera durante la extracción de gas natural y tan sólo el 40% se extrae del refinado de petróleo.

COMBUSTIBLE ALTERNATIVO. El autogás es el combustible alternativo más utilizado en el mundo, donde ya circulan más de 25 millones de vehículos movidos por esta energía (en Europa, la usan 15 millones y, en España, más de 50.000). Según José Luis Blanco, director general de la Asociación Española de Operadores de GLP (Aoglp), el objetivo para 2020 es llegar a los 250.000 coches y 1.200 estaciones (actualmente hay unas 500).

Son muchos los fabricantes que ya ofrecen en su gama vehículos con motores (mixtos de gasolina y GLP). Unos automóviles que hay que reparar y en los que los talleres especializados están encontrando una fuente más de ingresos.

Uno de estos talleres especializados es VM Car Center, un establecimiento de Madrid con dos puntos de servicio en Collado Villalba y Madrid capital. Regentado por Vadim Kuramshyn, el primero de ellos lo abrió en 2008 aunque no fue hasta 2015 cuando se inició en el negocio de transformación de vehículos a GLP. "El autogás es el futuro. La fiebre del diésel ya ha pasado y hay que buscar nuevas vías de negocio para poder ofrecer al cliente el mayor abanico posible de servicios y, entre ellos, estarían las transformaciones a GLP".

Vadim cuenta que cualquier taller multimarca puede convertirse en transformador de vehículos a autogás.

Ya circulan más de 50.000 vehículos en España movidos con autogás.



El negocio no se queda en la transformación, ya que los vehículos tienen que pasar también sus mantenimientos y hacer frente a posibles averías



Vadim Kuramshyn, gerente de VM Car Center, con un kit de transformación a autogás.

“No hacen falta herramientas específicas más allá de las que ya se utilizan en cualquier taller medianamente equipado. Los kits para las transformaciones incorporan todas las piezas necesarias para poder realizarlas. Lo que lleva más tiempo es pensar cómo vas a realizar la instalación, poniendo especial cuidado en dónde se colocarán las tuberías que van desde el depósito al motor, para que no supongan un inconveniente si en el futuro hay que realizar alguna intervención al vehículo en sus bajos”.

FORMACIÓN Y SOPORTE TÉCNICO. Para llevar a cabo estas transformaciones sólo es necesario un curso de formación que imparten y certifican las más de 15 empresas distribidoras que la Asociación Española de Operadores de GLP (Aoglp) tiene registradas. Cada uno de ellos, como puede ser Gasmocion, Prins, Realegas o AutogasGreen, entre otros, ofrece sus propios equipos y el soporte técnico y comercial para desarrollar esta actividad.

REQUISITOS PARA SER TALLER INSTALADOR DE GLP

Aunque cada distribuidor establece los **requisitos a cumplir** para acceder a su red de talleres, éstos son bastante comunes entre ellos. Los que exige **Gasmocion** son los siguientes:

- Estar **dado de alta en el epígrafe correspondiente** para ejercer la actividad como taller mecánico de vehículos.
- Tener en **plantilla** al menos un **mecánico electricista**.
- Estar al **corriente del pago de la Seguridad Social**.
- No puede existir **foso ni desagües** en la zona de trabajo del taller con **autogás/GLP** y, en caso de existir, deberán estar **alejados de la zona de trabajo de GLP** al menos 3 metros.
- Tener **marcada** en el taller la **zona de trabajo** donde se van a realizar las transformaciones (mínimo 2 x 5 metros). Alrededor del perímetro del vehículo se deberá guardar una **zona de seguridad de 2 m**.
- Realizar el **curso de formación** de autogás/GLP.
- Mantener el **stock mínimo** para ejercer su actividad una vez que quede establecido.
- Realizar un **curso de reciclaje** siempre que el mecánico que ha recibido el curso ya no pertenezca al taller y que pase más de un período de tiempo entre un **vehículo transformado** y otro.

Además, el taller debe contar con los siguientes elementos para poder trabajar y transformar vehículos a gas:

- **Elevador** de hasta 3.500 kg
- **Prensa** hidráulica
- **Taladros** eléctricos con batería (2 unidades)
- **Brocas/conos** de diferentes tamaños
- **Soldador** eléctrico
- **Termo** retráctil de 3 mm
- **Sprays** de agua jabonosa para detección de fugas
- **Tester** de OBD
- **Detector** de fugas de gas electrónico

MOTRIO

tu taller con garantía y compromiso

Si buscas garantía y fiabilidad al mejor precio,
NUESTRAS PIEZAS ENCAJAN.



Somos tu solución multimarca:

42 familias de productos • Más de 8.000 referencias propias • Piezas distribuidas por Renault



VM Car Center se dedica a la transformación de coches a autogás desde 2015.

Los kits para las transformaciones incorporan todas las piezas necesarias para realizarlas

En este sentido, VM Car Center, en colaboración con Gasmocion, imparte dichos cursos certificados desde septiembre de 2016.

“Para realizar cada transformación, lo primero que hay que hacer es ver la ficha técnica del vehículo para saber cuál es el kit necesario para cada motor. Luego, es importante cuidar la instalación, especialmente en la colocación de las tuberías, el depósito, los inyectores... Por ejemplo, aunque las tuberías llevan sus protecciones, no está demás protegerlas con un extra en los puntos donde puede haber más posibilidad de impacto”, confiesa el gerente de VM Car Center.

Una vez realizada la transformación, el negocio no se queda ahí ya que los vehículos tienen que pasar



En las transformaciones hay que prestar atención en la colocación de tuberías, depósito e inyectores.

también sus mantenimientos y hacer frente a posibles averías, que pueden detectarse con cualquier equipo de diagnóstico que posea el taller. “Además, las marcas de los equipos de transformación -GFI, BRC, Tartarini...-, también ofrecen software o información técnica online para detectar las posibles averías”, apunta Vadim. Una de las operaciones más habituales de los vehículos movidos por autogás es la del cambio de filtros cada 30.000 km, una operación que supone una factura de unos “60 o 70 euros al taller”, según señala Vadim.

Tras llevar a cabo la transformación, el cliente recibe una certificación tanto del taller como de Industria que luego deberá presentar al pasar la Inspección Técnica de Vehículos.

Además del material específico, como un detector de fugas de gas (no habitual en el taller y que cuesta unos 300 euros), sólo la formación sería la inversión necesaria inicial para convertirse en taller instalador, una vía de negocio con futuro, especialmente en talleres de grandes ciudades donde, sobre todo, cada vez más taxis optan por esta alternativa. ◀

Lucas



Icono.

Somos una marca de éxito porque nuestro negocio lleva creciendo 140 años.

Aun así, no nos conformamos con esta herencia, nos apoyamos en ella. Y seguimos creciendo.

Ya conoce el nombre. Ya conoce el color.

La marca de piezas de automoción con más años de operación ininterrumpida en el mercado de todo el mundo.

Vaya a nuestra recién renovada web para ver la gama completa: www.lucas.info/es



Trust **Lucas**