



### José Manuel López

director comercial de MSI Sistemas de Inteligencia de Mercado

jmlopez@msiberia.com

# Así será el futuro parque de vehículo industrial

**Todos los vehículos que se vendan hoy serán el negocio del taller de reparación mañana. En este sentido, podemos dar buenas noticias a los talleres especialistas en V.I., pues las matriculaciones de vehículos industriales están empezando a mostrar signos de recuperación que invitan al optimismo para los próximos años.**

**Desde septiembre de 2013**, el vehículo industrial nuevo ofrece crecimientos de mercado del 6%. Esto hace pensar en que está cerca la famosa luz al final de túnel. No obstante, aunque debemos ser prudentes respecto al futuro que nos espera, es cierto que después del verano de 2013 se han atisbado indicadores de cierto crecimiento del consumo, la actividad económica, el turismo y las exportaciones, todos ellos influyentes en el sector del vehículo industrial.

El ejercicio 2013 nos depara un final con crecimiento para los cuatro últimos meses en

vehículos industriales nuevos, tanto camiones como autobuses. Según las cifras de las que disponemos hasta octubre 2013, la previsión para dicho año será la llegada de unos 14.229 vehículos nuevos al mercado, frente a los 14.550 con los que se cerró 2012. Esto quiere decir que 2013 registrará un descenso del 2,9%, frente a la caída del 40% del año anterior.

Después del verano de 2013, los mercados de flotas en casi todos los apartados de la automoción comenzaron a crecer; incluso los renting aumentaron el 18% las compras. Son señales que muestran un mayor movimiento de la actividad económica y hacen ver que hay compañías y autónomos que empiezan a atreverse a renovar sus vehículos.

### PARQUE NUEVO DE V.I. POR TIPOLOGÍA (1998-2012)

AÑO ANTIGÜEDAD	BUSES	CAMIONES	TOTAL
2012	968	14.638	15.606
2011	2.480	17.390	19.870
2010	2.335	15.476	17.811
2009	3.140	12.300	15.440
2008	3.372	32.620	35.992
2007	3.664	47.108	50.772
2006	3.565	44.643	48.208
2005	3.451	44.264	47.715
2004	3.055	41.066	44.121
2003	2.937	37.716	40.653
2002	2.714	35.567	38.281
2001	2.274	32.975	35.249
2000	2.560	30.973	33.533
1999	2.468	28.140	30.608
1998	2.124	20.330	22.454
Resto	7.888	77.103	84.991
<b>Total</b>	<b>48.995</b>	<b>532.309</b>	<b>581.304</b>

Incluye exportaciones e importaciones.  
Fuente: MSI Sistemas de Inteligencia de Mercado.

## El parque vivo de V.I. (camiones + autobuses) en 2012 era de 581.304 unidades, el 2,2% menos que el año anterior

luego no llegó (la famosa doble uve de la economía). No esperemos tampoco un milagro inmediato, porque será un crecimiento paulatino y lento, casi plano, durante varios años.

Pero, aunque el camino de la recuperación sea largo e incierto, dice el proverbio chino que cualquier viaje largo empieza con un primer paso y, bajo mi punto de vista, ya hemos empezado a andar. El aspecto más negativo será que los organismos públicos, también consumidores y activadores de este sector, seguirán con políticas de inversión restrictivas.

**EN CIFRAS.** El parque vivo de vehículos industriales en 2012 era de 581.304 unidades, entre autobuses y camiones. Un año antes, 2011, se cerró con 594.466 unidades. Por tanto, el volumen de vehículos circulando en España descendió el 2,2%, con lo que las bajas registradas en 2012 fueron superiores a las altas de vehículos industriales, contando también con las exportaciones e importaciones.

Por edades, el parque de V.I. de menos de diez años representa el 57,8% del total, con un volumen de 336.188 unidades. El volumen mayor de diez años es de 245.116 unidades, con un peso del 42,2% restante. Aunque el parque industrial (camiones y autobuses) es algo más joven que el de turismos y todoterrenos, también necesita una renovación para no contar con

**BUENAS SEÑALES.** Los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA) son cada vez más positivos. Hay crecimiento en exportaciones y turismo y la confianza del consumidor ha aumentado. Otro aspecto muy destacable es que la confianza bancaria también es cada vez más positiva. No obstante, hay que mantener la prudencia, porque en años anteriores también parecía existir una posible recuperación que



Parque de camiones y autobuses, incluyendo exportaciones e importaciones. Fuente: MSI Sistemas de Inteligencia de Mercado.

**Dentro de los vehículos industriales, los pesados acaparan el 62,4% del volumen total, seguidos por los medios (17,8%), los ligeros (11,4%) y los autobuses (8,4%)**

una vejez excesiva y conseguir así un mayor equilibrio. Las previsiones de parque de V.I., aunque a priori serán de caída, tendrán ligeros incrementos a medio plazo. Para realizar un análisis realista, cabe recordar que, tal como estaba la situación hace dos años, esta estimación entonces sonaba utópica.

Por tipología de vehículos industriales, el parque vivo circulante se configura de la siguiente manera.

Los vehículos ligeros tienen un volumen de 66.050 unidades y un peso del 11,4%; los medios registran un grueso de 103.221 unidades y una cuota del 17,8%; los pesados llegan a las 363.063 unidades y el 62,4% de representatividad y, por último, los autobuses se quedan con 48.995 unidades y un peso del 8,4%.

Respecto a 2012, los vehículos industriales ligeros y medios son los que realmente han perdido más parque, hasta el 5,6% menos. Por su parte, los autobuses y los pesados mantienen más o menos el tipo y registran cifras de parque muy parecidas a las del año anterior.

Estamos ante una situación de expectativas positivas por la información que nos llega del sector en general y porque los aspectos que motivan la marcha del mismo son cada vez más favorables. Por tanto, creo que el mercado del vehículo industrial se recuperará y crecerá en los próximos años, aunque ese crecimiento sea ciertamente lento. ◀

# Ahora más que nunca toma las mejores vitaminas

Tu negocio necesita  
**infoCap**  
POSVENTA DE AUTOMOCIÓN



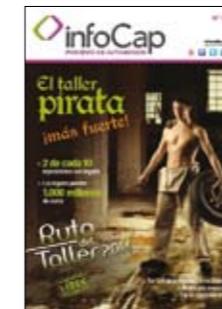
## Monográficos



### Ruta del Recambio

Ejemplar suelto: **73 €**  
Suscripción: **59 €**  
Edición Pro (Revista + CD): **950 €**  
Actualización anual: **390 €**  
(Multiplica tu información y consévala en formato Excel. 4% IVA no incluido)

**14€**  
ahorro



### Ruta del Taller

Ejemplar suelto: **56 €**  
Suscripción: **43 €**  
Edición Pro (Revista + CD): **590 €**  
Actualización anual: **290 €**  
(Multiplica tu información y consévala en formato Excel. 4% IVA no incluido)

**13€**  
ahorro



### Ruta del Neumático y la Mecánica Rápida

Ejemplar suelto: **56 €**  
Suscripción: **43 €**  
Edición Pro (Revista + CD): **590 €**  
Actualización anual: **290 €**  
(Multiplica tu información y consévala en formato Excel. 4% IVA no incluido)

**13€**  
ahorro

## Manuales

**5€**  
ahorro

### Taller de Carrocería

Ejemplar suelto: **29 €**  
Suscripción: **24 €**



**5€**  
ahorro

### Taller de Electromecánica y Diagnóstico

Ejemplar suelto: **29 €**  
Suscripción: **24 €**



**5€**  
ahorro

### Taller de Vehículo Industrial

Ejemplar suelto: **29 €**  
Suscripción: **24 €**



**Haz una suscripción a tu medida con las revistas que más te interesan**

Contacta ahora mismo con nosotros y obtén hasta el **50%** de descuento

(\*) 21% de IVA no incluido en los precios generales. Las ediciones Pro llevarán el 4%. Suscripciones con domiciliación bancaria; renovación automática, salvo preaviso de al menos un mes.

**¡Infórmate ahora!** [administracion@infocap.es](mailto:administracion@infocap.es) / 91 360 31 73