

Energía e innovación

Exide Technologies, líder en fabricación de baterías para automoción con presencia en más de 80 países, presenta su nueva gama de productos enfocada a vehículos micro-híbridos y convencionales.

EXIDE
TECHNOLOGIES

TUDOR
BATTERIES

Exide Technologies es proveedor de los principales fabricantes de automóviles, entre los que se encuentran BMW, Grupo Volkswagen, Fiat o General Motors. En la actualidad, las baterías que fabrica para vehículos convencionales se comercializan bajo la marca Tudor & Exide, mientras que las diseñadas para micro-híbridos con y sin freno regenerativo sólo están disponibles bajo marca Exide.

VEHÍCULOS MICRO-HÍBRIDOS

En los vehículos micro-híbridos no se pueden instalar baterías convencionales, ya que el número de arranques aumenta considerablemente. Por otro lado, cuando estos vehículos entran en su función de parada, todos los sistemas de a bordo se alimentan sólo de la energía de la batería.

EXIDE ECM (STOP & START)

- Tecnología y calidad del recambio original
- Dos veces más ciclos que una batería de alta gama
- Soporta temperaturas muy altas
- Separador de polietileno con fibra de vidrio incorporada



EXIDE AGM (STOP & START + FRENO REGENERATIVO)

- Tecnología y calidad del recambio original
- Tres veces más ciclos que una batería de alta gama
- Separador de fibra de vidrio
- Gran aceptación de carga y operatividad con carga parcial
- Apta para su instalación dentro del habitáculo del vehículo
- 100% libre de mantenimiento



VEHÍCULOS CONVENCIONALES

En los vehículos convencionales, a la hora de elegir la gama de baterías, hay que tener en cuenta el nivel de equipamiento del automóvil, las condiciones climáticas en las que suele circular y la cilindrada del motor.

TUDOR HIGH-TECH Y TECHNICA

- Para vehículos con equipamiento de serie (A/C, alarma, elevalunas eléctrico y dirección asistida)
- 15% más de potencia de arranque
- Ideal en motores diésel pequeños y gasolina de cilindrada media
- Desgasificación centralizada y filtros anti-llamas
- 100% libre de mantenimiento
- Incorpora sensor de estado de carga



TUDOR HIGH-TECH

- Respuesta mejorada a descargas/recargas
- Mayor capacidad gracias a placas más gruesas y resistencia a la corrosión
- +30% de potencia de arranque. Ideal para motores diésel y gasolina de alta cilindrada
- Tapa doble termo sellada con laberinto patentado
- 100% libre de mantenimiento
- Incorpora sensor de estado de carga



MÁS INFORMACIÓN

exide.com

Tel.: 902 501 300 • E-mail: centralpedidos.tudor@eu.exide.com