



El proceso que elimina el lijado



Una propuesta exclusiva que ahorra tiempo, energía y dinero, ya que evita el proceso de lijado durante el repintado del vehículo. Con SpeedArt, R-M anticipa una creciente exigencia del mercado para ayudar a sus clientes, los talleres de pintura, a potenciar su rentabilidad al máximo.

Los talleres de chapa y pintura llevan 25 años aplicando el mismo proceso cuando pintan un panel de carrocería nuevo, recién salido de fábrica: primero lijan el panel (operación difícil cuando se trata de la parte inferior del capó, el interior de las puertas, etc.), luego aplican una capa base de Extrasealer, que dejan evaporar en cabina, y finalmente pintan.

Si bien este proceso ahorra tiempo, al eliminar la necesidad de lijar la imprimación antes de pintar, sigue requiriendo el lijado preliminar de la pieza y, si se utiliza imprimación-aparejo, el secado en el horno.

AL RITMO DEL MERCADO

Siempre atento a las necesidades de sus clientes y a los avances tecnológicos, R-M ha constatado dos realidades: por una parte, las compañías de seguros cada vez revisan más exhaustivamente los precios, y los talleres han tenido que reducir costes y, por otra, cada vez es más frecuente que las piezas de acero producidas por los fabricantes de coches lleven un acabado electrostático (e-coating), difícil de lijar.

Consciente de ello, R-M realizó pruebas en sus laboratorios en las que descubrió que la aplicación de Extrasealer puede eliminar la etapa de lijado preliminar. Como resultado, R-M recomienda ahora su nuevo procedimiento para aplicar pintura sin lijar SpeedArt.

VENTAJAS DE SPEEDART

- ▶ Garantiza un ahorro en el pintado que optimiza la eficiencia de la pintura
- ▶ El panel se puede pintar a partir de 15 minutos después de la imprimación y hasta 5 días después.

Esto permite reunir muchos paneles en una única operación



REDUCCIÓN DE COSTES

Con la nueva técnica SpeedArt se consigue ahorrar tiempo y energía, al eliminar el lijado. El producto Extrasealer se aplica directamente al nuevo panel y, tras 15 minutos de evaporación a 20° C, éste está listo para recibir la pintura. Además, se puede conseguir un significativo ahorro en el pintado mediante el proceso "grey shade", que optimiza la eficiencia de la pintura y reduce tiempos de trabajo y consumo de material.

Con SpeedArt, el panel se puede pintar a partir de 15 minutos después de la imprimación, y hasta cinco días después. Esto permite reunir muchos paneles en una única operación (imprimación por lotes), lo que ahorra tiempo de lijado y de aplicación de pintura y también energía, al reducir ambos costes operativos.

MÁS INFORMACIÓN

rmpaint.com

Tel.: 949 20 90 76 • E-mail: jose.ortega-garcia@basf.com