



Ramón Marcos

presidente de Conepa (Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción)

conepa@conepa.org

Híbridos y eléctricos: un reto a afrontar con ilusión

Titular constante en medios informativos, el cambio tecnológico que va a suponer la introducción de vehículos híbridos y eléctricos preocupa a los talleres. Sin embargo, se trata de un desafío más que no debe ser entendido como una amenaza, sino como una oportunidad de negocio.

Aunque no será una transformación de un día para otro, sino gradual, puesto que los automóviles ecológicos convivirán durante muchos años con las actuales tecnologías, nuestro consejo a los profesionales de la reparación y el mantenimiento es que comiencen desde ahora a interesarse, informarse y formarse, en relación a lo que "parece" ser el futuro de nuestro sector. De esa manera, estamos seguros de que nuestros técnicos actuales y aquellos que están ahora formándose serán capaces de adaptarse a las nuevas necesidades de los coches, sin traumas ni miedos y con ilusión.



En el párrafo anterior he entrecomillado la palabra "parece" para llamar la atención del lector. Y es que, desde Conepa, nos preocupa que las palabras e intereses de los políticos europeos no sean acordes con la evolución de la tecnología automovilística. Un ejemplo: el ambicioso Plan Integral del Coche Eléctrico, que contempla un parque de un millón de híbridos y eléctricos en España para 2014, contrasta con la opinión de uno de los ponentes de la Jornada "Los talleres ante el reto de reparar vehículos híbridos y eléctricos", organizada por nuestra asociación miembro Asetra. Joaquín Chacón, director general de Saft Baterías, aseguró que "las baterías que se generalizarán en los vehículos eléctricos del futuro aún

Las necesidades de los talleres para reparar vehículos híbridos se resumen en cuatro: información, herramientas, formación y actitud

no están disponibles". Además, señaló que existen cientos de tecnologías distintas en estudio para resolver las necesidades de carga de los eléctricos. Esperamos que la UE y los constructores de vehículos sean sensibles al problema que causaría a los europeos una extremada diversificación tecnológica.

SIN MIEDO AL FUTURO. La experiencia acumulada con los híbridos nos hace enfrentarnos al futuro con confianza. De momento, los profesionales de la reparación que ya están operando sobre estos vehículos muestran su satisfacción: el mantenimiento del creciente parque de híbridos no exige equipamiento ni operaciones muy distintos a los necesarios para el resto de vehículos. Por otra parte, los asistentes al "Primer Curso Multimarca sobre Motores de Híbridos", organizado recientemente por Asetra, también destacaron la relativa facilidad con la que se pusieron al día en estos nuevos motores. Y es que, tras el gran reto tecnológico ocasionado con la incorporación de la electrónica al mundo del automóvil, los profesionales del taller tienen ya andada buena parte del camino hacia el futuro.

Este mensaje tranquilizador debe llegar también a los clientes. Hugo Soto, responsable de Homologaciones y Asistencia Técnica de Toyota España, nos demostró en la Jornada de Asetra, con la experiencia de los talleres de su marca, que el coste de mantenimiento del Prius resulta inferior al de un turbodiesel de inyección directa de similares características.



La reparación de un híbrido no exige equipamiento ni operaciones muy distintos a los necesarios para un vehículo convencional.

Para terminar, recurro a la reflexión del formador Antonio José Sánchez Pajuelo, para quien las necesidades de los talleres a la hora de reparar vehículos híbridos se resumen en cuatro: información, herramientas, formación y actitud. Las tres primeras son fácilmente accesibles para los que disponen de la cuarta, porque el triunfo o el fracaso no dependen de las circunstancias, sino de nuestra actitud y capacitación. Por lo tanto, debemos considerar las nuevas tecnologías como nuevas oportunidades.

Subrayando dicha reflexión, finalizo con el mensaje de que, como en la vida misma, lo único que no sufre modificaciones para el profesional del taller es el constante proceso de cambio al que nos vemos sometidos, al que siempre hemos sabido responder con éxito. ◀