

Cambios de carril mucho más seguros



Un dispositivo que permite al conductor tener bajo observación permanente los carriles adyacentes, incluyendo ángulos muertos, y le alerta ante maniobras de adelantamiento o desplazamiento. Esta es la novedad que Hella y BMW equipan en el Serie 7 para aumentar la seguridad en carretera.

El cambio de carril es una maniobra muy común durante la conducción, pero conlleva riesgo. Los retrovisores no siempre nos ofrecen toda la información necesaria para maniobrar con seguridad debido a la existencia de ángulos muertos.

El dispositivo de advertencia de cambio de carril desarrollado por Hella y BMW, ha sido diseñado precisamente para incrementar la visibilidad y seguridad del conductor.

El sistema, que cuenta con dos sensores de radar de 24 GHz con un alcance de 60 metros, permite al usuario tener controlados en todo momento los carriles de la vía por la que circula a partir de una velocidad de 50 km/h. Además, emite una señal de advertencia si detecta vehículos en las proximidades para alertar al conductor ante maniobras de adelantamiento o desplazamiento.

La atención del conductor a la hora de maniobrar también aumenta gracias a este sistema: si hay un vehículo en una zona crítica, un símbolo luminoso

Sistema de advertencia de cambio de carril de Hella.



El sensor de radar de 24 GHz tiene un alcance de 60 metros para detectar otros vehículos.

Los sensores de radar también calculan la velocidad relativa del vehículo que se aproxima y avisan al conductor sobre el riesgo de accidente

parpadea en la carcasa del retrovisor exterior. El sistema también conecta esta señal luminosa cuando el usuario activa el intermitente, además de hacer vibrar el volante: así, el conductor aumenta su atención al efectuar la maniobra.

SENSORES QUE CALCULAN. Los sensores que permiten al conductor vigilar los carriles adyacentes van instalados en la parte trasera y lateral del vehículo y funcionan independientemente de las condiciones meteorológicas.

Además de detectar los coches que no se pueden ver porque se encuentran en ángulo muerto de visión, los sensores también calculan la velocidad relativa del vehículo que se aproxima y avisan al conductor sobre el riesgo de accidente. De esta manera, el sistema controla constantemente los automóviles presentes en los carriles laterales, además de los que pasan

alrededor de nuestro vehículo o aquellos que se están cambiando de carril.

Junto a este dispositivo, Hella ha desarrollado otros sistemas de asistencia a la conducción basados en sensores de 24 GHz como, por ejemplo, el dispositivo de advertencia de distancia respecto al vehículo que circula delante. Este sistema también calcula la velocidad relativa y la distancia respecto al otro vehículo para avisar al conductor cuando ésta se vuelve peligrosa.

En este sistema, el rango de alcance del sensor se encuentra entre los 5 y los 100 metros de distancia. Si la distancia respecto al vehículo es mayor de 30 metros, la apertura del ángulo de captación del sensor se amplía a 40 grados. ◀