



## Mariano Bistuer

subdirector  
de Centro Zaragoza

m.bistuer@centro-zaragoza.com

# La importancia del Control Electrónico de Estabilidad

**El Control Electrónico de Estabilidad (ESP), cada vez más extendido en los automóviles que salen al mercado, puede ser esencial para reducir los accidentes originados por la pérdida del control del vehículo.**

**Los accidentes de tráfico** frecuentemente se producen porque el conductor pierde el control de su vehículo. Las causas de esta pérdida de control son varias, desde la conducción a elevadas velocidades hasta el desconocimiento del estado de la carretera o un viraje repentino.



Según varios estudios, el 33% de todos los accidentes que conllevan daños personales se produce por esta pérdida de control que posteriormente conlleva un impacto contra otro vehículo. Otro dato importante es que el 60% de los accidentes con

víctimas mortales es debido a colisiones laterales, las cuales principalmente se deben a deslizamientos o derrapes del vehículo producidos por conducir a excesiva velocidad, por errores en la conducción, por pavimentos deslizantes o por reacciones bruscas con el volante.

**¿CÓMO FUNCIONA?** El Control Electrónico de Estabilidad (ESP) permite garantizar la estabilidad lateral, evitando el derrape, es decir, impide que la pérdida de adherencia de uno de los ejes produzca un descontrol del vehículo.

El ESP controla el vehículo de forma automática, comparando las acciones sobre la dirección y los



*El ESP impide que la pérdida de adherencia de uno de los ejes produzca un descontrol del vehículo.*

frenos que son ejercidas por el conductor con la trayectoria que realmente está siguiendo el vehículo. Si el sistema detecta que éste no sigue la trayectoria ordenada -inicio de deslizamiento-, comienza a frenar selectivamente las ruedas del vehículo, sin que esto sea percibido por el conductor, quien únicamente aprecia cómo el vehículo sigue la trayectoria que se le ordena a través del volante. Esto resulta especialmente eficaz sobre firmes de baja adherencia, como ocurre en caso de lluvia, hielo o nieve.

El ESP puede reducir el riesgo de que un conductor se vea implicado en un accidente grave, como consecuencia de una pérdida de control, hasta en el 40%. Si en España todos los vehículos equiparan ESC, se podrían salvar más de 700 vidas y evitar 4.000 heridos graves cada año.

Ante la importancia de este dispositivo, Centro Zaragoza ha llevado a cabo un estudio a 302

## El 63% de los coches nuevos vendidos en España en 2008 cuenta con ESP de serie

automóviles, donde se constata que el ESP viene incorporado de serie en el 63% de los coches nuevos que se han vendido en España en 2008 (frente al 57% en 2007), y que en el 13% no está disponible en toda la gama (lo que supone una disminución del 7% respecto al año pasado).

Para conocer qué automóviles vienen equipados con ESP de serie y opcional y en qué vehículos no está disponible este sistema, se pueden consultar los listados del estudio publicado por Centro Zaragoza en su página web ([www.centro-zaragoza.com](http://www.centro-zaragoza.com)). ◀