



Ramón Marcos

presidente de Conepa (Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción)

conepa@conepa.org

Un mundo cambiante también para los talleres

Mientras la reparación de vehículos vive una tibia mejora, sigue el cierre de empresas y surgen emprendedores que prueban suerte como empresarios, en un entorno en el que se avecinan importantes cambios que causan cierta inquietud a los talleres.

Parece que fue ayer cuando redactábamos el anterior artículo para el 'Manual del Taller de Electromecánica' de InfoCap y ya ha pasado todo un año. Doce meses después, los talleres estamos un poco mejor en líneas generales en cuanto a demanda de nuestros servicios, en fase de crecimiento y en línea con la tibia mejora económica de nuestro entorno, aunque no acabamos de salir del bache en cuanto a la rentabilidad, mínima o incluso inexistente. Como consecuencia, los cierres de empresas se siguen sucediendo al mismo nivel que en los peores años de la crisis y, en paralelo, nuevos emprendedores se lanzan a probar suerte como empresarios.

La historia se repite, como ha sido siempre: la lucha por la supervivencia, la natural renovación generacional, la adaptación a los nuevos tiempos, el empuje de la sana competencia... son factores que van conformando el devenir de la sociedad en la que vivimos.

Los talleres somos parte de ella y nuestra función social, como garantes de la seguridad vial a través del cuidado de los vehículos, nos hace mantener un protagonismo nada desdeñable como colectivo, en un entorno en el que el automóvil es un elemento básico y, al mismo tiempo, un símbolo indiscutible de nuestra época (no cabe duda de que los jóvenes del futuro lo estudiarán en los libros de historia



La situación de los talleres mejora, aunque la asignatura pendiente sigue siendo la rentabilidad

Los vehículos conectados y autónomos cambiarán la forma de trabajar en los talleres.

por su incidencia en la transformación de nuestra sociedad).

En ese contexto, la reflexión de moda pasa por las referencias a los cambios que presumiblemente se van a producir en los próximos años: cómo van a modificar la manera de trabajar de los talleres, primero, el vehículo conectado y, un poco más tarde, el autónomo.

INQUIETUD EN LOS TALLERES. Más allá de cuestiones técnicas y normativas, importantes pero 'asumibles', existe en la sociedad la sensación de que sus consecuencias pueden ir más lejos, lo que causa una cierta inquietud en los talleres.

Desde Conepa, queremos lanzar al sector un mensaje tranquilizador basado tanto en la capacidad

de adaptación al cambio de los organismos vivos con espíritu consciente de permanencia (sin él difícilmente se sobrevive en épocas de mudanza), como en la existencia de un suficiente período temporal para aceptar y adaptarse a las paulatinas y constantes transformaciones sociales derivadas de la generalización de los nuevos automóviles.

Sin prisa, pero sin pausa; sin miedo, pero conscientes de que hay que tomar decisiones y asumir los cambios. Así será el paso hacia el futuro. No muy diferente para los talleres que para el resto de los colectivos con los que conviven en la sociedad. Y allí estaremos las asociaciones para ayudar, conscientes de que nosotras mismas también formamos parte del natural proceso de cambio. ◀