

Las reparaciones laterales son las que mandan

Los avances en seguridad de los vehículos tienen sus consecuencias sobre la manera de trabajar de los talleres de carrocería. Esto se debe a que la electrónica en los nuevos coches evita cierto tipo de golpes, cuyos daños han pasado de ser habituales en los talleres a excepciones, frente a otros que ahora son mucho más frecuentes.

Sensores de aviso de colisión, control de velocidad adaptativo, sistemas de frenada predictiva y de asistencia a la conducción... Todos estos dispositivos de seguridad que se han ido incorporando a los vehículos en los últimos años parecen ajenos, a simple vista, a los talleres de carrocería. Sin embargo, tienen una importancia cada vez mayor en el trabajo diario de estos establecimientos.

Uno de los síntomas de esta influencia es el hecho de que, si bien los talleres españoles atienden una media de unos cinco millones de reparaciones cada año relacionadas con daños en la carrocería, lo cierto es que cada vez realizan menos operaciones por golpes delanteros.

Precisamente los dispositivos de seguridad del vehículo evitan en muchas ocasiones este tipo de colisiones que, consecuentemente, dejan de verse tan a menudo



El panel lateral trasero es la pieza que más se repara en los talleres de carrocería actualmente.

TOP 10 DE LAS PIEZAS DE CARROCERÍA MÁS REPARADAS

PIEZAS	COSTE MEDIO DE LA REPARACIÓN (€)
Panel lateral trasero	118,45
Puerta delantera	92,89
Aleta delantera	72,26
Paragolpes trasero	106,93
Puerta trasera	92,46
Paragolpes delantero	104,40
Capó	113,64
Portón	177,34
Faldón trasero	144,07
Techo	183,56

Fuente: Audatex, a partir del análisis de 4,2 millones de siniestros. Incluye reparaciones, no sustituciones.

como antes en el taller. La evolución de los daños por colisión, por tanto, influye directamente en la manera de trabajar de los expertos en carrocería.

DEL CAPÓ AL MALETERO. Según datos de Audatex, los golpes delanteros en los vehículos han pasado de representar el 54% de los siniestros al 33%, lo que supone un descenso de casi el 40%, gracias en buena parte a la evolución de la seguridad de los vehículos. Esto ha hecho que el trabajo de los talleres de carrocería haya pasado de centrarse en la parte delantera del vehículo a desplazarse un poco más atrás.

Una realidad que se corrobora con el hecho de que los impactos traseros han pasado a ser ahora los más habituales. A tenor de las cifras de la consultora, si en 2006 estos golpes suponían tres de cada diez

siniestros, ahora representan prácticamente la mitad. Esto significa que han crecido más del 63%. En cambio, los golpes laterales se mantienen en torno al 18%.

En cuanto a la reparación propiamente dicha, que se da cuando no es necesario cambiar la pieza entera, es el panel lateral trasero la pieza que más se restaura en los talleres de carrocería. Se trata de una operación que tiene un coste medio para los conductores de unos 118 euros.

En los accidentes en los que un coche golpea a otro en su parte lateral, hay otras piezas de la carrocería del vehículo que también sufren. Es el caso de la puerta y la aleta delanteras, que también se encuentran entre las piezas más reparadas por los

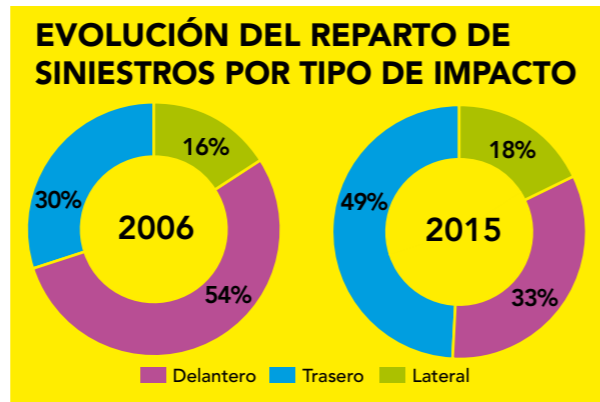


Las puertas delanteras se ven afectadas en los golpes laterales, que suponen uno de cada cinco.

talleres y cuyo precio medio es de 93 y 72 euros, respectivamente.

LA CIUDAD MARCA. Los golpes al aparcar y maniobrar el vehículo, especialmente típicos en entornos urbanos, han alcanzado una gran importancia en la siniestralidad al volante. Un estudio del Centro Tecnológico Allianz y Continental, que analiza casi 3.500 siniestros, asegura que cerca del 40% de los accidentes de coche que incurrir en pérdidas o daños materiales tiene lugar en esas dos situaciones.

De hecho, el informe indica que la frecuencia de accidentes que se producen mientras se aparca ha crecido el 30% en los últimos diez años. La causa de este comportamiento hay que buscarla en la propia



Los impactos traseros suponen prácticamente la mitad de todos los que sufren los vehículos

configuración de los vehículos y el urbanismo de las ciudades, ya que durante las últimas décadas se han fabricado coches cada vez más anchos y largos, mientras que los espacios para aparcar siguen siendo los mismos.

Según explica Audatex, otro golpe típico de ciudad, el choque por alcance, deriva en ocasiones en una visita al taller para reparar el paragolpes trasero y el delantero, en cuyo caso los conductores deben desembolsar más de 100 euros por reparación.

Puerta trasera, capó, portón, faldón trasero y techo del vehículo completan la lista de las diez piezas que más se reparan en la actualidad en los talleres de chapa y pintura. De todas estas reparaciones, es la correspondiente al techo del automóvil la más cara, con un precio medio que ronda los 183 euros. ◀

Sikkens tiene el placer de presentar **EL NUEVO SIKKENS AUTOCLEAR 2.0**



THE PAINTERS

Tom Cross Técnico en Pintura de McLaren

“Este nuevo barniz marca la diferencia. Es rápido, flexible y ofrece un acabado de excelente calidad”.

Vea el nuevo trailer: WWW.SIKKENSVR.COM

