



Ramón Caballero

director de Marketing
de Valeo Service España

ramon.caballero@valeo.com

Mantenimiento de la refrigeración del motor

El sistema de refrigeración es uno de los elementos más delicados del motor. La más mínima disminución en la función del sistema puede aumentar el consumo de combustible e, incluso, dañar el motor. Por este motivo, es fundamental confiar en los productos que ofrecen los especialistas de recambios que también fabrican para primer equipo.

En el mercado de recambios para automoción, las primeras marcas cumplen con los test OE más estrictos, con el fin de asegurar la máxima durabilidad, fiabilidad y rendimiento de sus componentes. En lo que se refiere al sistema de refrigeración, los intercambiadores, por su importancia en el correcto funcionamiento del motor, deben incorporar las últimas tecnologías, tanto en su diseño como en la fabricación, con el fin de cumplir con la demanda actual del mercado.

Es interesante tener en cuenta que la más mínima disminución en la función del sistema de refrigeración puede aumentar el consumo de combustible del vehículo e, incluso, dañar el motor. Por este motivo, los fabricantes de vehículos recomiendan al usuario final (ya sea conductor de turismo o de camión) que lleve a cabo un mantenimiento regular y preventivo del sistema, para así evitar reparaciones tan costosas como inesperadas.

SOBRECALENTAMIENTO Y CONGELACIÓN. Los refrigerantes o anticongelantes protegen contra el sobrecalentamiento, la congelación y la corrosión del motor. Estos deben ser reemplazados por completo

Valeo



La revisión frecuente de los refrigerantes es crucial para la salud del material de refrigeración del motor

Los refrigerantes deben ser reemplazados por completo de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Además, la revisión frecuente de los refrigerantes es crucial para la salud del material de refrigeración del motor.

Esta revisión es aún más demandada, si cabe, durante la temporada de verano debido a las altas temperaturas. Como consejo, los fabricantes recomiendan a los conductores, profesionales o no, realizar una revisión del líquido refrigerante de su vehículo en su taller de confianza antes de comenzar un viaje de larga distancia. Para facilitar esto, es recomendable llevar siempre en el vehículo una botella de líquido refrigerante disponible para posibles reposiciones en ruta.

CORROSIÓN DEL CIRCUITO. Un recalentamiento del sistema de refrigeración o fugas en el radiador pueden venir provocados por un mal mantenimiento del estado del líquido refrigerante del vehículo.

Para corregir este posible fallo, el profesional de la reparación debe colocar de nuevo el radiador, en caso de detección de un aparente bloqueo, o realizar una limpieza exhaustiva del circuito para eliminar rastros de refrigerante viejo, lodo y escombros. Además, es necesario reponer el circuito, añadiendo la mezcla correcta de líquido refrigerante. ◀