



Luis Rivas

secretario general
de AECA-ITV

secretaria@aece-itv.com

Más inspecciones con un parque más pequeño

El envejecimiento del parque automovilístico, con un mayor número de vehículos con más de diez años -obligados a pasar las inspecciones técnicas de forma anual- ha provocado un incremento de las visitas a las estaciones de ITV, que el año pasado enviaron al taller 3,3 millones de vehículos tras la primera revisión.

En los últimos años, dentro del sector de las ITV se ha vivido una aparente paradoja. El número de vehículos inspeccionados año tras año ha seguido una dinámica creciente, pero desde 2011 el parque nacional de vehículos ha ido decreciendo, para volver a ubicarse de nuevo por debajo de los 31 millones. Esta situación es fruto de la conjunción de dos factores. Por un lado, la crisis económica, que ha frenado la venta de nuevos vehículos y obligado a muchos usuarios a seguir utilizando su antiguo vehículo en lugar de cambiarlo. Por otro lado, está el progresivo envejecimiento. Actualmente la edad media de los vehículos en

circulación supera los once años lo que favorece que el número de vehículos susceptibles de someterse a las inspecciones técnicas aumente, ya que, superados los diez años, han de pasar la ITV con carácter anual.

En este contexto, la labor de las estaciones de inspección técnica, como un servicio de detección de vehículos con deficiencias de seguridad que suponen un peligro para el propio usuario y el resto de conductores, es aún más necesaria, dado el creciente número de vehículos que podrían –dada su mayor edad– tener algún defecto que el usuario desconozca. No en vano, en los dos últimos años, los defectos detectados (incluyendo graves y leves) sobre



En 2014, un total de 18,6 millones de vehículos se sometieron a la ITV, de los cuales 3,3 millones (casi el 18%) no la superaron a la primera

La labor de las estaciones de ITV favorece la seguridad vial.



el total de vehículos inspeccionados ha crecido. Ante este panorama, la labor complementaria que realizan las estaciones de ITV (identificando los fallos que presentan los vehículos) y los talleres de reparación (arreglándolos) es crucial para la seguridad en la carretera.

LABOR CONJUNTA. La eficacia de esta tarea complementaria se refleja en los datos más recientes de defectología proporcionados por el Ministerio de Industria, correspondientes a 2014. En ese período, 18,6 millones de vehículos se sometieron a inspección en España, de los cuales 3,3 millones no la superaron a la primera, esto es, casi el 18%. De entre todos esos vehículos que no superaron la revisión a la primera y quedaban obligados a acudir a un taller a corregir esos defectos, en una posterior inspección, el 94% la conseguía superar al no presentar ya defectos graves. Estas cifras acreditan la eficacia de la labor conjunta que hacen las estaciones de ITV y los talleres en favor de la seguridad vial, al favorecer una exhaustiva detección y una drástica reducción de los vehículos

que, por factores técnicos, son susceptibles de ser un peligro en carretera y para el medioambiente.

Sin embargo, estas cifras no nos deben hacer caer en la autocomplacencia, puesto que en el panorama actual de envejecimiento del parque son numerosos los usuarios con vehículos de mucha antigüedad que eluden someterlos a la inspección pertinente. El motivo es precisamente esa mayor edad de los automóviles, ya que sus propietarios temen que se les detecten defectos graves que acarreen importantes reparaciones o, incluso, obliguen al usuario a retirar de la circulación su vehículo.

Resulta entonces también muy necesaria la actuación de los agentes y medios informáticos puestos para la vigilancia del tráfico, tanto en zonas urbanas como interurbanas. Reducir el absentismo en las ITV supone incrementar la seguridad en el tráfico rodado y la protección del medioambiente. ◀