



Rubén Llándar

director comercial
de Icer Brakes

rllander@icerbrakes.com

El problema de los ilegales sigue siendo preocupante

A pesar de que, en los últimos tiempos, las autoridades están consiguiendo destapar numerosos talleres clandestinos, lo cierto es que su número es alarmante. El sector debe hacer una reflexión sobre la raíz del problema y, por supuesto, atajarlo a corto plazo.

En esta oportunidad que me brindan estas páginas querría reflexionar sobre un problema que se ha generado desde hace unos años: la creciente intrusión de la reparación clandestina en nuestro sector.

Los medios de comunicación especializados del sector nos informan constantemente de que en tal o cual provincia se han descubierto tantos talleres clandestinos, y esta noticia se viene dando desde un largo tiempo a esta parte. Este tema ha cogido tanto peso que la última intervención de la Guardia Civil a nivel nacional parecía

más una redada de película americana que una intervención contra talleres ilegales.

Como ejemplo, tenemos que la Benemérita registró 75 talleres piratas en Ourense durante 2104 o que detectó 1.288 puntos ilegales en toda España.

Opino que estas acciones son las que se deben realizar por parte de las autoridades para erradicar este problema que no beneficia a nadie y, de esta manera, que los talleres legales que cumplen con la normativa de seguridad, medioambiental, laboral y de tributación sean salvaguardados de una competencia que no es tal y sí lo más parecido a un robo de su negocio, sus ingresos y su futuro.

ICER
ICER BRAKES S.A.

Es apabullante que el porcentaje de implantación de la reparación ilegal sea una cifra de dos dígitos

El gasto de los hogares en los talleres creció en 2014.



Dicho esto, hay que reconocer que las cifras que se manejan son preocupantes. Teniendo en cuenta que cuando hablamos de asuntos ilegales es difícil tener una estimación estadística fiable, es apabullante que se coincida en que su porcentaje de presencia supere los dos dígitos.

Como todo mal, lo importante a corto plazo es atajarlo para que no se extienda pero, si lo queremos erradicar, deberíamos intentar entender cuál es la causa del mismo. Yo no tengo la respuesta a esta pregunta, pero sí creo que entre todos deberíamos realizar una reflexión del porqué de este problema y cuáles son las causas que lo sitúan con esos porcentajes tan elevados.

AUMENTO DEL FENÓMENO. Es evidente que una de las circunstancias que han influido en el crecimiento de este fenómeno es la profunda crisis económica que hemos padecido y seguimos padeciendo, aunque los indicadores de mejora

económica sean alentadores. Pero mi pregunta es si esta es la única razón o la más sustancial de este fenómeno. Si es así, magnífico puesto que, conforme la situación económica vaya mejorando, el problema irá remitiendo. No obstante, invitaría a todos a realizar una pequeña reflexión de los motivos que han sido los causantes de este incremento de la reparación ilegal.

Para terminar quiero cambiar de tema para referirme al artículo que escribí el año pasado en estas mismas páginas y congratularme de que los pronósticos de distintos medios y estudios del sector no hayan sido tan negativos. Como dato, InfoTallerTv nos da una noticia en la que informa de que cada hogar español gastó 27 euros más en el taller durante 2014. Desde aquí, enhorabuena a todos los establecimientos de reparación por esta noticia y por capear un temporal demasiado largo y duro. ◀