

# SATAjet 5000 B, nueva pistola de alto rendimiento



SATA acaba de lanzar al mercado la pistola de alto rendimiento SATAjet 5000 B, una herramienta cuyo diseño ergonómico fue desarrollado en cooperación con Porsche Design Studio en Austria. Tiene una superficie de pearlchrome con brillo satinado resistente a la corrosión y es fácil de limpiar.



SATA complementa su gama con la innovadora pistola de pintura de alto rendimiento SATAjet 5000 B. Esta pistola destaca en especial por su alta versatilidad y una ergonomía mejorada. El mango de la versión digital, por ejemplo, tiene el mismo tamaño que el de la estándar. Así, la pistola digital también se adapta perfectamente a cualquier mano.

## PORSCHE DESIGN STUDIO

La pistola, cuyo diseño fue desarrollado en cooperación con Porsche Design Studio, tiene una superficie de 'pearlchrome' con brillo satinado resistente a la corrosión y fácil de limpiar. Además, el micrómetro de aire para el ajuste de la presión de entrada de la pistola ahora es mayor y más manejable. Para cambiar el abanico ancho a redondo sólo se necesita de medio giro en la regulación correspondiente, permitiendo un ajuste un poco más fino.

Las pistolas de SATA son exclusivamente desarrolladas y producidas en Alemania. Controles de calidad estrictos monitorizan cada paso en la producción. Los componentes de alta calidad son unificados con el mayor cuidado y cada juego de boquillas es ajustado a mano. Con la SATAjet 5000 B los pintores logran los mejores resultados.

## SATA AIR VISION 5000

Por otro lado, SATA también dispone de un nuevo sistema de protección respiratoria: el casco SATA air vision 5000 que está alimentado por aire comprimido y que dispone de un cinturón en el que se pueden fijar módulos de ampliación. El SATA air vision 5000 no sólo protege el aparato respiratorio, sino también la cabeza de disolventes y 'overspray'.

## SATA FILTER TIMER, TEMPORIZADOR PARA EL CAMBIO DE FILTROS

SATA también acaba de poner a la venta el Sata filter timer, un temporizador que avisa al pintor de cuándo tiene que efectuar los cambios de filtros.

Esta unidad de filtración combinada de tres etapas dispone, además, de un separador de ciclón con filtro sinterizado y filtro fino, y de un filtro de carbón activado. De este modo, no sólo se retienen partículas finísimas, sino también vapores de aceite.

Su manejo es muy sencillo. Antes de poner el filtro en servicio por primera vez se debe pulsar el botón de activación. Tras esto, el tiempo del intervalo de cambio del cartucho en cuestión empieza a contar. La coloración roja progresiva de la ventanilla indica el tiempo transcurrido que refleja aproximadamente la saturación. Cuando la ventanilla esté completamente roja, se debe efectuar el cambio.

Las dos versiones disponibles tienen en cuenta los intervalos de cambio recomendados de aproximadamente tres meses (para el carbón activado) o seis (para el filtro fino y el sinterizado).



Además, ha reducido el ruido en el casco a 64 dB (A) y se ha aumentado la visera casi el 50% en comparación con la SATA vision 2000. También, dispone de una protección rígida del cráneo que hace el trabajo más seguro.

El nuevo cinturón dispone de dos tomas de módulos en las que se pueden montar y desmontar fácilmente el SATA air (carbon) regulator y el humidificador de aire SATA air humidifier.

## MÁS INFORMACIÓN

[www.reauxi.com](http://www.reauxi.com)

Tel.: 93 843 99 41 • E-mail: [reauxi@reauxi.com](mailto:reauxi@reauxi.com)