



José Manuel López

director comercial de MSI Sistemas de Inteligencia de Mercado

jmlopez@msiberia.com

El parque de V.I. por fin volverá a crecer

Las matriculaciones de vehículo industrial llevan una media de crecimiento del 20% en 2014, siendo los tractocamiones los que más han impulsado este incremento (+33%), mientras camiones (+6%) y buses (+9%) han crecido en menor medida. Todo ello contribuye a generar un cambio de tendencia en el parque, que comenzará a crecer ligeramente en 2018.

El parque de vehículos industriales (camiones y autobuses) cerró 2013 con 565.301 unidades y una caída del 3,4% respecto a 2012 (581.304 unidades). Entonces, las ventas de nuevo no suplieron las bajas de vehículos de este mercado, a pesar que desde septiembre de 2013 hubo un punto de inflexión en el mercado: las cifras de ventas de nuevo comenzaron a crecer después de mucho tiempo de constante caída. Los primeros meses de 2013 habían sido muy flojos y los cuatro últimos no compensaron el resto del año.

Por segmentos, el parque actual de buses es de 48.469 unidades y el de camiones alcanza las 516.832. Dentro de los camiones, los rígidos son 289.396 y las tractoras 227.436. De los rígidos, los camiones de obra tienen un circulante de 38.004 unidades, los de carretera tienen 92.197 vehículos y el resto de camiones de menos de 10 toneladas suma 159.195 unidades.

El parque de V.I. de menos de diez años es de 305.572 vehículos, con un peso del 41%, si sumamos industriales y buses. El de más de diez años es de 259.729 unidades y un peso del 59%. En años venideros, el volumen mayor de diez años



PARQUE DE V.I. (CAMIONES + AUTOBUSES) POR EDADES

| EDAD | AUTOBUSES (unid.) | CAMIONES (unid.) | TOTAL (unid.) |
|--------------|-------------------|------------------|----------------|
| 2013 | 1.462 | 13.097 | 14.559 |
| 2012 | 1.548 | 13.775 | 15.323 |
| 2011 | 2.459 | 17.192 | 19.651 |
| 2010 | 2.322 | 15.341 | 17.663 |
| 2009 | 3.137 | 12.288 | 15.425 |
| 2008 | 3.303 | 32.254 | 35.557 |
| 2007 | 3.624 | 46.745 | 50.369 |
| 2006 | 3.499 | 43.740 | 47.239 |
| 2005 | 3.431 | 43.684 | 47.115 |
| 2004 | 2.967 | 39.704 | 42.671 |
| Resto | 22.705 | 266.189 | 288.894 |
| Total | 50.457 | 544.009 | 594.466 |

Fuente: MSI Sistemas de Inteligencia de Mercado.

incrementará su peso, llegando posiblemente a subir de ocho o nueve puntos porcentuales y ser el mayor de diez años (aproximadamente el 50% del mismo).

LIGADOS A LA ECONOMÍA. Llegar al menos a las ventas alcanzadas desde 2004 a 2007 será un proceso lento de varios años. Este mercado, como ya sabemos, está muy ligado a la marcha de la economía. Va a seguir el incremento paulatino de la misma y se verá muy favorecido por la mejora de la construcción, el consumo interno, las exportaciones e importaciones, la confianza bancaria y el turismo.

Todo apunta a una recuperación de todos estos apartados y a que España será el país que más crezca de la Unión Europea. Esperemos que este contexto

El parque de V.I. caerá el 1% en 2015, mientras que en 2016 (-0,5%) y 2017 (-0,3%) los descensos serán más leves. En 2018, la tendencia se tornará y crecerá el 0,3%

se materialice en el crecimiento y renovación de un parque más joven del vehículo industrial.

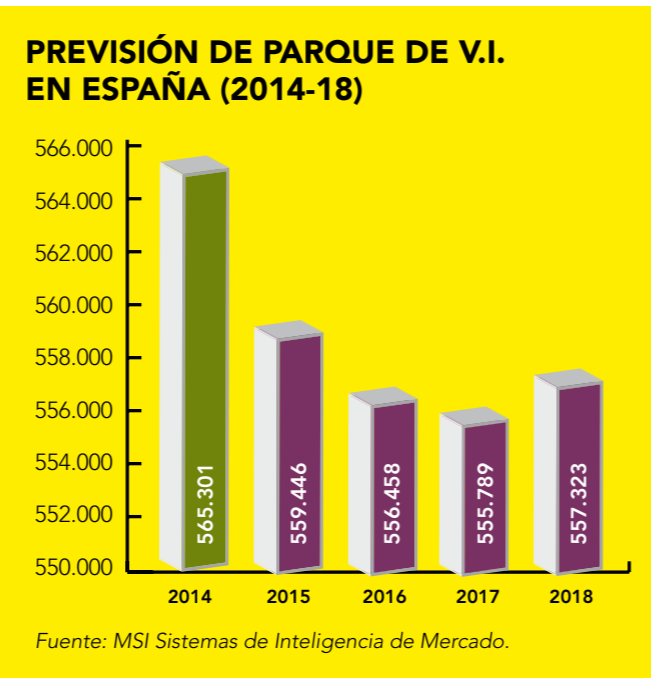
Las previsiones de futuro del parque serán de caídas cada vez menores y, a partir de 2018, éste



El 41% del parque español de V.I. tiene menos de diez años.

Si la situación económica no lo impide, las matriculaciones de vehículo industrial aumentarán en años venideros, permitiendo que el parque se renueve de forma equilibrada

se incrementará levemente (concretamente el 0,3% respecto a 2017). Así, se espera que en 2015 el parque de V.I. sólo caiga el 1%, con 559.446 unidades. En 2016 bajará el 0,5% (556.458 unidades) y, en 2017, descenderá el 0,3% (555.789). Para 2018, en cambio,



se tornará la tendencia, subiendo hasta un volumen de 557.323 unidades (+0,3%).

El vehículo Industrial sigue teniendo un gran volumen de vehículos circulando, aunque todavía tienen que incrementarse mucho más las ventas de vehículos nuevos para poder alcanzar las cifras de los mejores años. El vehículo nuevo tiene una probada recuperación en 2014 y, si la situación económica no lo impide, seguirá aumentando sus cifras en los siguientes años.

Esto será positivo para que el parque en el futuro crezca y se renueve de una manera más equilibrada. Una buena noticia sin duda para los talleres especialistas en este segmento, que tendrán un mayor mercado potencial de clientes a los que atender. ◀

FILTROS cartés

Especialista global en filtración



7 MILLONES
DE CRUCES DE REFERENCIAS

CATÁLOGO
CON MÁS DE
200.000
APLICACIONES

60.000
REFERENCIAS DISPONIBLES

www.filtroscartes.com · TU MEJOR HERRAMIENTA

Automoción · Transporte · Agricultura · Obra Pública · Industria · Minería · Marina

902 300 360 · cat@filtroscartes.com



COSLADA · MADRID
916 707 210

GAVÀ · BARCELONA
932 319 850

ALCALÁ DE GUADAÍRA · SEVILLA
955 634 123

SANTIAGO DE COMPOSTELA · A CORUÑA
981 060 579