



Camiones conectados, máxima eficiencia

La conexión a internet de los camiones es una de las estrategias que manejan los fabricantes de sistemas para alcanzar la máxima eficiencia. Horizontes electrónicos para maniobras de conducción o transmisiones coordinadas con datos procedentes de internet serán algunas de las tendencias con las que se deberá familiarizar el taller especialista en V.I.

Internet es presente, pero también es futuro en el caso de los camiones. Así lo entienden los fabricantes de componentes y sistemas, así como los constructores de vehículos industriales, que ven en la Red una fuente de datos muy valiosa para alcanzar la máxima eficiencia de los automóviles.

Se trata de conseguir que un camión pueda interpretar información en tiempo real alojada en internet para elaborar estrategias de conducción con el objetivo de reducir al máximo consumo y emisiones, más allá de ofrecer entretenimiento a bordo. Una tarea sobre la que ya se trabaja y que alcanza reducciones significativas de uso de combustible.

La incorporación de estas tecnologías conllevará novedades para los talleres especialistas en la reparación y mantenimiento de vehículos industriales, tanto en lo referente a la formación del personal como al equipamiento para afrontar su trabajo diario.

UN HORIZONTE ELECTRÓNICO. Las últimas innovaciones en este sentido apuntan a mapas inteligentes que permiten calcular estrategias de conducción eficiente. Este es el caso del sistema Eco.Logic Motion de Bosch, que utiliza un horizonte electrónico basado en datos de navegación para realizar ese cálculo. El fabricante asegura que este dispositivo, por sí solo, aporta un ahorro medio de combustible del 5%, que podría llegar incluso al 9%.

Los datos utilizados amplían la visión que el conductor tiene en cada momento, utilizando información difícil de captar, como gradientes y ángulos de curvaturas, y creando un mapa en tres dimensiones sobre lo que se encuentra alrededor del vehículo. Esta imagen, combinada con datos precisos acerca de la localización del vehículo, obtenida

Los fabricantes trabajan en sistemas capaces de interpretar información en tiempo real para calcular la mejor estrategia de conducción

mediante GPS, se utiliza para calcular el citado horizonte electrónico.

Todo ello permite optimizar los controles del motor y la transmisión. Esta información se combina entonces con algoritmos específicos para los fabricantes de vehículos, con el objetivo de cortar el consumo de combustible.

En el futuro, Bosch indica que conectará también los sistemas de gestión del motor y de la transmisión con datos recogidos en tiempo real por internet. Esto permitirá al grupo propulsor del vehículo adaptarse no sólo a la topografía y la geometría de la red de carreteras, sino también a los límites de velocidad y a los tramos en obras.

La evolución de esta tecnología permitirá más adelante que los camiones se anticipen incluso a incidentes en la vía, como pueden ser colisiones, desprendimientos o incluso malas condiciones climatológicas. El vehículo será capaz, entonces, de calcular la mejor estrategia en función de una ruta predeterminada, pero también de todo aquello que ocurre en la vía en tiempo real. ◀