



Manuel Mascaraque

director del Área de Seguros
Generales de Unespa

gabinete.prensa@unespa.es

Cuatro segundos, un mundo para un taller

La crisis ha provocado una marcada caída de los siniestros leves de automóvil, los llamados golpes de chapa. Entre tanto, las estadísticas muestran que la red de puntos de reparación se mantiene estable o, incluso, aumenta de forma sostenida. Y estas dos tendencias combinadas provocan una reducción de la carga de trabajo habitual en los talleres.

Cuatro segundos pueden ser un mundo. Antes de la crisis, en España se producía un siniestro leve de automóvil cada 14 segundos. A cierre de 2013, la frecuencia de los accidentes leves en los que interviene la chapa y pintura se había ensanchado hasta los 18. Menos coches en la calle son menos golpes. Y, para los talleres, menos actividad. Todo en cuatro segundos.

unespa ASOCIACIÓN
EMPRESARIAL
DEL SEGURO

Los seis años de vacas flacas en España han provocado que muchos ciudadanos utilicen su coche menos que antes. Las personas en paro dejan

de cubrir día tras día el trayecto que iba desde su domicilio hasta su lugar de trabajo. Al mismo tiempo, muchos de los que tienen un empleo han reducido el uso de su vehículo privado para acomodar el presupuesto familiar a un contexto de ingresos más bajos. Estos son sólo dos ejemplos que explican por qué hay menos vehículos circulando por las calles de las localidades españolas, donde, por definición, se producen los golpes leves de chapa.

UN MILLÓN MENOS EN UNA DÉCADA. Para agilizar la reparación de los desperfectos derivados de accidentes leves, es decir, aquellos siniestros

En 2013 se registraron 3,4 millones de automóviles involucrados en colisiones de poca gravedad. A grandes rasgos, un millón menos que hace una década

donde no se han producido heridos ni fallecidos, las aseguradoras crearon el sistema CICOS. Estos golpes tocaron techo en 2002. Aquel año, según CICOS, 4,4 millones de vehículos se vieron involucrados en colisiones. Desde entonces, la cantidad de automóviles siniestrados no ha dejado de caer. En 2013 hubo 3,4 millones de automóviles involucrados en colisiones de poca gravedad. A grandes rasgos, un millón menos que hace una década.

Esta evolución contrasta con el número de talleres existentes en España. El Directorio Central de Empresas (Dirce) que elabora el Instituto Nacional de Estadística (INE) da cuenta de cómo el número de establecimientos que oficialmente se dedican a reparar vehículos apenas ha bajado en los últimos años. La consecuencia es que la carga de trabajo por taller ha disminuido. En el ejercicio 2013, de media, cada taller reparó 67 coches. Algo así como 1,3 vehículos cada semana. Esta cifra es el 15% menor que el promedio histórico.

COMUNIDADES QUE MÁS CAEN. El descenso de la siniestralidad varía por regiones. La Comunidad Valenciana y Aragón han sido los lugares donde más han menguado los golpes leves. En la primera, la carga de trabajo de los talleres derivada de los pequeños golpes de chapa cayó el 39% entre 2007 y 2012, mientras, en la segunda, el descenso fue cercano al 36%. Los territorios donde menos ha



En España, se produce un siniestro leve de automóvil cada 18 segundos.

caído este tipo de siniestralidad han sido Asturias y Baleares. Allí, el número de vehículos recibidos por accidentes leves descendió el 12% en el mismo período.

Las estadísticas de CICOS muestran cómo, de media, en España ocurren cada día 4.699 colisiones donde sólo hay desperfectos de chapa. Y hay unos días más problemáticos para conducir que otros. Los viernes son los más propensos a los golpes. En esa jornada se producen 5.624 siniestros leves. Más del doble que los domingos, con 2.565 accidentes, y algo por delante de los lunes, con 5.517. Al final, es una colisión cada 18 segundos, cuatro más que antes de la crisis. Cuatro segundos, un mundo para un taller. ◀