

Unas cifras de vértigo

La división de neumáticos de Continental facturó un total de 9.700 millones de euros en 2012. En la actualidad, emplea a más de 42.000 personas y tiene 22 fábricas y centros de I+D por todo el mundo.

Grupo Continental obtuvo una facturación de 32.700 millones de euros en el ejercicio 2012. Es uno de los principales proveedores de la industria del automóvil a escala mundial. Su oferta abarca neumáticos, sistemas de frenos, sistemas y componentes para transmisiones y chasis, instrumentación, soluciones informativas, electrónica de vehículos y productos técnicos de elastómeros. Su plantilla total asciende a 170.000 trabajadores en 46 países.



Tecnología para reducir el ruido

Los fabricantes de vehículos esperan neumáticos con unas prestaciones excelentes, pero también que sean lo más silenciosos posibles, con un nivel sonoro aceptable para el pasajero. ContiSilent es la solución de Continental que garantiza todos estos aspectos.

Los fabricantes de automóviles no sólo exigen neumáticos de altas prestaciones, sino que esperan en ellos un nivel de ruido aceptable para la percepción de conductor y pasajeros en el interior del habitáculo. La solución de Continental para satisfacer estas expectativas es ContiSilent, una nueva tecnología que reduce sustancialmente el ruido de la cubierta.

El secreto de ContiSilent es un revestimiento que se añade al interior del área de la banda de rodadura al final del proceso de producción. Esta capa de espuma tiene un fuerte efecto de amortiguación en las ondas de sonido causadas por la rodadura del neumático. De este modo, sin importar sobre qué superficie se esté conduciendo el vehículo, el nivel de ruido alcanzado en el

interior es nueve decibelios más bajo, lo que revierte en el beneficio de los ocupantes.

La incorporación de esta tecnología en el neumático no implica diferencias en términos de prestaciones respecto a una cubierta estándar.

Tampoco hay cambios en el proceso de montaje en la llanta, al compararlos con los neumáticos normales de la misma línea de producto.

El fabricante alemán Audi es el primero en equipar un vehículo con esta tecnología, en concreto el A6 RS Avant y el A7 RS Sportback, utilizando el ContiSportContact 5 P. Como otras cubiertas para los RS



de Audi, los neumáticos con ContiSilent también llevan visible el marcaje RO1 en la banda lateral.

El más deportivo

ContiSport Contact 5 P es el modelo de neumático más deportivo y de alta tecnología fabricado por Continental.

Está construido con un compuesto de caucho, cuya principal característica es su alto contenido en sílice. Entre sus ventajas, ofrece máxima seguridad, precisión en la dirección, comportamiento deportivo, excelente agarre y estabilidad en el paso por curva, distancia corta de frenado tanto en seco como en mojado y una perfecta evacuación del agua.

Sin duda, ContiSport Contact 5 P es la mejor opción a la hora de decidir qué cubierta montar en un deportivo. ●

MÁS INFORMACIÓN

Web: www.continental.com.es / E-mail: info.contitires.es@conti.de
Tel.: 91 660 36 00 / Fax: 91 495 57 69
Para datos de contacto completos, ver ficha págs. 46-47