

Sistemas de dirección inteligentes



Mejorar la experiencia de conducción es el objetivo del Dynamic Steering de Volvo.

Conseguir mayor seguridad y confort al volante del camión es uno de los objetivos de las áreas de I+D+i de los fabricantes de vehículos industriales. Uno de los campos en los que se trabaja es el de la dirección, donde Volvo propone el nuevo sistema Dynamic Steering.

Las condiciones en las que se conduce un camión no suelen ser fáciles. Por eso, los trabajos de I+D+i de los constructores buscan mejorar los sistemas de dirección. Se trata de novedades tecnológicas que los talleres deben conocer, pues no tardarán en verlas pasar por sus instalaciones y tener que trabajar sobre ellas.

Dynamic Steering de Volvo es una de estas innovaciones. Se trata de un sistema que combina

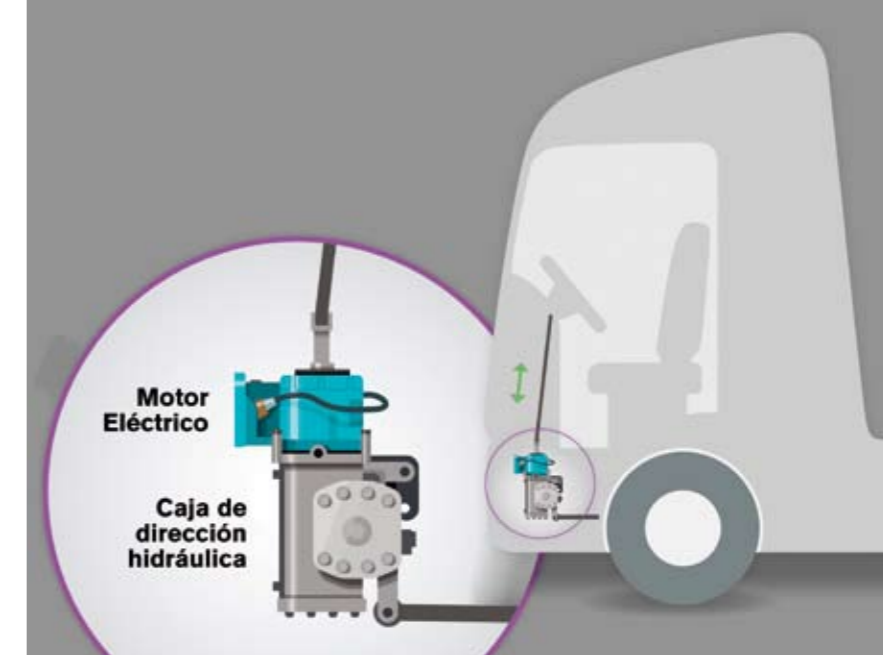
dirección asistida hidráulica convencional con un motor eléctrico montado en el engranaje de dirección. El resultado es una dirección precisa que proporciona al conductor del vehículo pesado mayor seguridad y confort.

Esta tecnología actúa en todas las condiciones de funcionamiento en las que trabaja un camión. En carretera, la dirección dinámica ofrece gran estabilidad. A bajas velocidades, resulta tan sencillo que "incluso un camión de carga pesada se puede

manejar fácilmente con un dedo", aseguran desde Volvo Trucks.

¿CÓMO FUNCIONA? La principal innovación de Dynamic Steering consiste en su motor eléctrico controlado de forma electrónica y conectado al eje de dirección. Trabaja en conjunto con la dirección asistida hidráulica, tiene un máximo de 25 Nm de par y se regula unas 2.000 veces por segundo por la unidad de control electrónico.

La tarea del motor eléctrico es ofrecer una sensación perfecta de dirección para cada momento. Un ejemplo sería cuando los sensores del sistema señalan que el conductor quiere seguir recto y asegura de manera automática que ninguna interferencia de la superficie de la carretera llegue al volante.



Dynamic Steering combina dirección asistida hidráulica y un motor eléctrico en el engranaje de dirección.

La asistencia del motor eléctrico permite que el camión sea muy fácil de conducir, incluso con mucha carga fuera de carretera y en superficie irregular

La asistencia del motor eléctrico consigue que el camión sea muy fácil de conducir, incluso uno con mucha carga fuera de carretera y en una superficie irregular se podría dirigir "sin el menor esfuerzo", detallan desde el fabricante.

PRINCIPALES BENEFICIOS. Son varias las ventajas de Dynamic Steering. Una de ellas es que, a velocidades bajas, el motor eléctrico se hace cargo del trabajo de los músculos del conductor, que puede relajarse y evitar forzar hombros y brazos.

Otro beneficio es que centra automáticamente la dirección durante la marcha atrás. Además, las irregularidades de la carretera, como grietas o agujeros,

VOLVO DYNAMIC STEERING TIENE CUATRO VENTAJAS PRINCIPALES

1 Evita el esfuerzo físico de conducir a bajas velocidades.



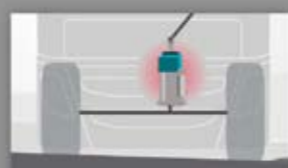
2 Mejora la estabilidad direccional a velocidades altas.



3 Reduce el efecto de las irregularidades de la carretera, como baches y socavones.



4 Detecta y compensa las desviaciones en la dirección.



A velocidades bajas, el motor eléctrico se hace cargo del trabajo de los músculos del conductor, que puede relajarse y evitar forzar hombros y brazos

son amortiguadas por el sistema. Esto significa que la dirección se siente más estable y que el conductor no tiene que compensar con constantes ajustes.

En carretera, este control preciso permite un aumento de la estabilidad direccional, proporcionando al conductor una experiencia de conducción más relajada con un control total a todas las velocidades. El sistema de dirección dinámica elimina prácticamente todos esos pequeños movimientos del volante que son inevitables en las carreteras.

También actúa cuando hay una superficie empinada combada o viento lateral. El sistema detecta la

dificultad y la compensa de forma automática, por lo que el conductor puede conducir en línea recta sin tener que tirar del volante para contrarrestar cualquier movimiento lateral.

Dynamic Steering no sólo proporciona mejoras de seguridad y confort al conductor, sino que incide también en un aspecto tan vital como su salud. Esta tecnología permite que las condiciones de trabajo sean más relajadas.

Y es que, según la administración de Suecia, país de origen de Volvo, casi cuatro de cada diez conductores de camiones se quejan cada semana de dolor en espalda, cuello, hombros o brazos. ◀

BESA
Bernardo Ecenarro S.A.

GARANTÍA
DE EVOLUCIÓN



Llega el barniz más rápido

URKIROCKET - SPOT REPAIR CLEAR 1:1
Secado en 40 minutos a temperatura ambiente.

Presentamos el primer barniz para reparaciones parciales que permite ahorrar tiempo, energía y dinero. Porque ya no tendrá que encender la cabina para acelerar su endurecimiento.

- Secado Ultra-Rápido: el barniz está duro y manipulable a los 40 minutos.
- Importante ahorro energético: un ciclo de pintado en una cabina media (7x4x2,8m) viene a suponer un costo energético valorado en 11,30 € en trabajos parciales.
- Más respetuoso con el medio ambiente: VOC de 325 gr/l muy por debajo de los que exige la directiva europea (2004/42/CE) IIB (D).
- Excelentes resultados de extensibilidad, brillo y nitidez.

