



Equilibrio de prestaciones, la razón de ser

Elevado nivel de seguridad, menor consumo y mayor duración. Estas son las premisas con las que trabaja Michelin para desarrollar todas sus cubiertas. Un conjunto de prestaciones que van incluso más allá de las analizadas en la etiqueta europea del neumático.

Cuando los equipos de I+D de Michelin diseñan un neumático, siempre se centran en reunir el mejor nivel posible de un conjunto de prestaciones. Para ellos, garantizar el mejor nivel de seguridad, reducir el consumo del vehículo y proporcionar la mayor duración kilométrica son sus metas.

Aunar en un producto todas estas características es fruto de una muy alta tecnología, obtenida gracias a un esfuerzo en investigación y desarrollo sin precedentes en la industria del neumático. Todo ello forma parte del compromiso de Michelin de ofrecer el mejor equilibrio de prestaciones.

Máxima prioridad

Para Michelin, la seguridad es una prioridad absoluta. En este sentido, el neumático desempeña tres papeles fundamentales: soporta el peso del vehículo, transmite sus movimientos y lo guía. La adherencia y estabilidad son las funciones clave que realiza una cubierta. Además de ofrecer seguridad, los neumáticos deben ayudar a reducir el consumo de carburante y proporcionar una excelente duración. Técnicamente, cualquier fabricante es capaz de mejorar una de las principales prestaciones, en detrimento de otras, ya que son antagónicas. Así, se puede mejorar la adherencia disminuyendo la duración, o reducir el consumo empeorando la adherencia. Michelin acepta el reto de hacer

Más información para el conductor

La nueva etiqueta europea del neumático permite al conductor conocer mejor el impacto real de las prestaciones de una cubierta, tanto para él como para el medio ambiente. Sin embargo, no cubre todas las expectativas y usos de los vehículos. Los profesionales del sector son los que tienen ahora la oportunidad de explicar el resto de prestaciones del neumático y responder así a las expectativas de los consumidores.

CRITERIOS DE LOS CONSUMIDORES

Criterio	Indicador
Frenada en suelo seco	●
Frenada en suelo mojado	● ✓
Adherencia en curva en suelo mojado	●
Ahorro de carburante	● ✓
Duración	●
Ruido exterior de rodadura	● ✓
Robustez	●
Frenada en nieve	●
Frenada en hielo	●
Comportamiento en suelos invernales	●



progresar conjuntamente todas estas prestaciones, esenciales para el usuario. Para superar esta dificultad, se sirve de su tecnología punta y una inversión anual de 600 millones de euros en I+D. Los especialistas de Michelin trabajan en los materiales del neumático, en su arquitectura y en la escultura de la banda de rodadura, haciendo progresar conjuntamente prestaciones distintas. Gracias a ello, sus neumáticos van más allá, incluso, de lo establecido en la nueva etiqueta del neumático, ya que proporcionan además prestaciones como la duración, la frenada en suelo seco o la adherencia en curva en suelo mojado. El equilibrio de prestaciones es la respuesta de Michelin a las necesidades de los usuarios más exigentes. Combinar duración y baja resistencia a la rodadura (mayor eficiencia energética), garantizando el mayor nivel de seguridad y sin dejar atrás otras características igualmente importantes es el reto de la movilidad sostenible y el compromiso de Michelin. ●

MÁS INFORMACIÓN

Internet: www.michelin.es / E-mail: cliente@es.michelin.com
Tels.: 902 209 230 • 91 410 53 30
Para datos de contacto completos, ver ficha págs. 52-53