



## Una pista de pruebas pionera

Continental ha desarrollado AIBA, una nueva vuelta de tuerca a las pruebas de neumáticos, que ahora pueden realizarse independientemente de las condiciones climatológicas. Situada en su circuito de test Contidrom, sus avances incluyen el procedimiento más exacto de pruebas de frenado.

**A**IBA (Automated Indoor Braking Analyzer) son las siglas de la primera pista de pruebas de neumáticos totalmente automática e independiente de la climatología, desarrollada por Continental. Los tests se realizan en pistas intercambiables y movidas hidráulicamente, mientras que la temperatura se regula según valores exactamente fijados. AIBA está instalada en el circuito de pruebas Contidrom, cerca de Hannover (Alemania), integrada en un pabellón de 300 metros de largo y 30 de ancho. Aquí se acelera un vehículo de prueba sin ocupante de

### Contidrom, 45 años de pruebas

Inaugurado en 1967, Contidrom es el centro de ensayos de Continental. Desde entonces, se han probado en él casi dos millones de neumáticos de turismo, camión y motocicleta. Para el grupo Continental, Contidrom es algo más que un circuito de pruebas; es todo un emblema tecnológico. Ofrece numerosas posibilidades de prueba en diferentes pistas de test y emplea para los ensayos a 90 empleados. La pista de pruebas AIBA es su última innovación.



manera completamente automática a una velocidad de hasta 120 km/h y luego se frena sobre distintas calzadas con pavimentos estándar. Se pueden realizar tests sobre calzada seca y mojada. Asimismo, en un pabellón de hielo aparte, es posible realizar pruebas con procedimientos convencionales. Cuando la pista esté funcionando a máximo rendimiento, tendrá una capacidad anual de unas 100.000 frenadas.

#### Más avances

Gracias a AIBA, Continental se ha convertido en el primer fabricante de neumáticos que, durante todo el año e independientemente de las condiciones climatológicas, puede realizar pruebas en un único emplazamiento. Pero sus avances no se quedan ahí.

AIBA cuenta con el procedimiento más exacto de pruebas de frenado de todo el mundo. Puede combinar las ventajas de los tests que se realizan a los vehículos en laboratorios con aquellos que se llevan a cabo al aire libre, permitiendo mejorar la reproducibilidad el 70%, por lo que es posible medir los avances en el desarrollo con mayor precisión.

Anteriormente, las pruebas de neumáticos estaban expuestas a las condiciones ambientales variables, dependiendo de la temperatura y del viento. Sin embargo, con AIBA se pueden realizar los tests durante todo el año bajo condiciones de ensayo climatizadas, sobre coeficientes de rozamiento constantes y superficies de rodadura de libre elección. Otra de las ventajas de AIBA es su funcionamiento 24 horas al día durante los 365 días del año. Este aumento de la eficiencia es necesario actualmente, ante el incremento de las solicitudes de pruebas de cubiertas. Esto se debe a la diversificación existente en el sector del neumático en el que, cada vez más, el mercado demanda cubiertas diferentes para cada tipo de vehículo, así como para el uso y la región en la que éstos se utilizan. ●

#### MÁS INFORMACIÓN

Internet: [www.continental.com.es](http://www.continental.com.es) / E-mail: [info.contitires.es@conti.de](mailto:info.contitires.es@conti.de)  
Tel.: 91 660 36 00 / Fax: 91 495 57 69  
Para datos de contacto completos, ver ficha págs. 54-55