



Apuesta ecológica para bajas emisiones



Los lubricantes de tecnología sintética de la gama CEPSA Eurotech, LS 10W40 Y MS 15W40, son la apuesta más reciente e innovadora de CEPSA Lubricantes para las motorizaciones equipadas con catalizadores selectivos SCR/Urea o con filtros de partículas DPF.

El lubricante CEPSA Eurotech LS 10W40, con aditivos de bajo contenido en cenizas, es un producto universal que consigue los máximos períodos de cambio en todo tipo de motores y con combustible diésel o gas. Es el preferido por las flotas profesionales que operan en condiciones severas tales como transporte urbano, recogida de residuos y transporte de mercancías con equipos con recirculación de gases y catalizadores para el escape.

Por otro lado, el lubricante CEPSA Eurotech MS 15W40, de medio contenido en cenizas, cumple las máximas exigencias para motorizaciones americanas de bajas emisiones API CJ-4 y las más severas especificaciones de los fabricantes Volvo y Renault, VDS-4.

AMPLIA COBERTURA

El lubricante LS 10W40 es el producto utilizado en la actualidad por las flotas de transporte urbano más importantes de España en el ámbito de los motores Euro 4 y Euro 5, así como por las principales compañías dedicadas a la recogida de residuos urbanos.

CEPSA Eurotech LS 10W40 ha sido probado durante más de un año en motores a gas de Man e Iveco en Transports Metropolitans de Barcelona. Los resultados de estas pruebas fueron unos períodos de cambio finales que duplicaban los anteriormente establecidos con aceites minerales.

También el lubricante CEPSA Eurotech MS 15W40 ha superado las duras pruebas de campo necesarias para la obtención de la cualificación Volvo VDS-4 y es el producto actualmente exigido por Volvo, Renault y los fabricantes americanos, incluido Caterpillar en los motores con catalizador.

CEPSA EUROTCH LS 10W40, EL COMPLEMENTO IDEAL

- ▶ Debido a su tecnología de aditivos bajos en cenizas, consigue reducir las emisiones contaminantes y garantizar la máxima vida útil de los dispositivos contra éstas, como los filtros DPF.
- ▶ Gracias a la naturaleza sintética de sus bases y a la tecnología de sus aditivos, obtiene las máximas prestaciones en las motorizaciones a gas para mejorar la calidad del aire.
- ▶ Por la naturaleza sintética de sus bases, logra reducir el aceite usado con máximos períodos de cambio en motores diésel y duplicar los períodos de drenaje en las motorizaciones a gas, respecto a los lubricantes minerales.



VENTAJAS

- Incrementa la vida útil de los dispositivos contra las emisiones.
- Ahorra en mantenimiento y en residuos.
- Reduce el número de referencias y el stock de lubricantes por ser universal, puesto que se puede usar para toda la flota.
- Logra mayor limpieza de motor y menores desgastes debido a su tecnología sintética y con aditivos de alta tecnología, fundamentalmente en el pistón y en los turbos.

MÁS INFORMACIÓN

www.cepsa.com

Tel.: 91 337 75 55 • E-mail: lubricantes@cepsa.com