

**D6AW67Q0**

**PARA: C4 BREAK DESDE OPR 11194**

**EFECTO  
CLIENTE**

Paso a modo economía demasiado frecuente :  
Con el motor apagado, el cambio a modo económico es demasiado rápido (La radio se corta)

**CONDICIONES  
DE  
APARICIÓN**

**EN PEQUEÑOS RECORRIDOS INFERIORES A 10  
MINUTOS**

## 1. ORIGEN

Oxidación de los bornes de batería .  
Software de caja de servicio inteligente "evolución" (Necesidad de poner en marcha el motor durante más de 10 minutos para obtener un crédito de tiempo de 30 minutos antes de pasar a modo economía).

## 2. INTERVENCIÓN POSVENTA

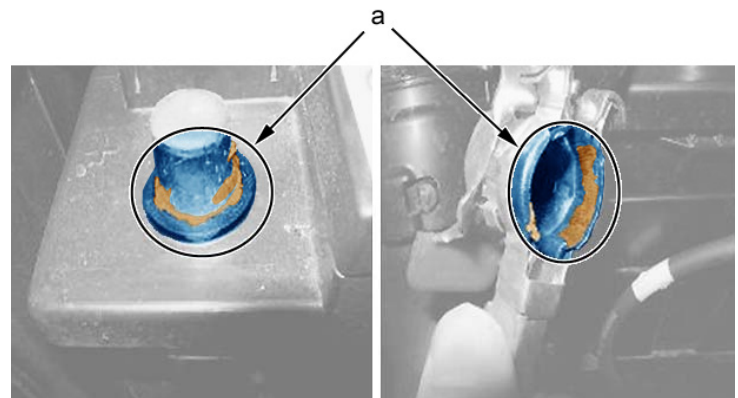
Control de los bornes de la batería .  
Telecarga del programa caja de servicio inteligente.

### 2.1. Pieza necesaria:

1 Sistema .

### 2.2. Control de los bornes de la batería:

NOTA : La oxidación de los bornes de la batería provoca un descenso del estado de carga medido por la caja de estado de carga batería (BECB)



Controlar los bornes y los terminales de la batería .

Si hay signos de corrosión ( en "a") : Limpiar los bornes y los terminales de la batería .

### 2.3. Telecarga del programa caja de servicio inteligente:

Imprimir o anotar la telecodificación de las "Opciones clientes" de la caja de servicio inteligente .

### 2.3. Telecarga del programa caja de servicio inteligente:

Telecargar el último programa caja de servicio inteligente (BSI) presente en el servidor posventa.

La referencia del software está después de telecarga.

## NOTA TÉCNICA

ATENCIÓN : Después de esta telecarga : La alerta de olvido de la llave ya no será operacional en los vehículos comprendidos entre los números de OPR 11194 y 11295

REFERENCIA	PROVEEDOR	SISTEMA	APLICACIÓN	VERSIÓN	EDICIÓN DEL PROGRAMA
96 661 741 80	01	B0	01	01	07.30

NOTA : Las referencias de los programas se dan a título indicativo: pueden ser diferentes ya que varían en función de la edición del programa

### 2.4. Operaciones complementarias

- Telecodificar la caja de servicio motor por Internet.
- Efectuar una telecodificación manual de las opciones clientes a partir de las impresiones o de las notas obtenidas anteriormente.
- Comprobar la función secuencial del elevallunas del vehículo : Realizar las operaciones siguientes (Si necesario) :
  - 1.- Accionar varias veces el contacto del elevallunas para subirlo.
  - 2.- Bajar totalmente la luna.
  - 3.- Accionar y soltar el contacto de elevallunas hasta que la luna suba por completo.
- Efectuar una lectura de los códigos defectos : Borrar los códigos defectos.
- Arrancar el vehículo.
- Comprobar el funcionamiento del vehículo.
- Si el vehículo no arranca : Efectuar una inicialización de la caja de servicio inteligente. Con la ayuda del útil de diagnóstico .

### 2.5. Tiempo de intervención

Código de mano de obra 1204 6910.  
Tiempo facturable 0,50H.

### 3. SOLUCIÓN SERIE

A partir del número de OPR 11560 : Aplicación del nuevo software (Paso a 5 minutos de tiempo de funcionamiento del motor para obtener un crédito de tiempo de 30 minutos antes de pasar a modo economía).

NOTA : No volver a hacer un informe de incidente (CRI) para señalar un incidente en un vehículo de producción anterior a la evolución serie ; Por el contrario, transmitir un informe de incidentes (CRI) para todo caso de reincidencia después de la aplicación de esta información o para todo incidente sobrevenido en un vehículo de producción posterior a la evolución de serie.