



Lubricante desarrollado para vehículos híbridos

CEPSA Xtar Hybrid 5W20 es el nuevo lubricante de CEPSA diseñado para responder a las necesidades de los vehículos híbridos, que combinan un motor de combustión interna con uno eléctrico, logrando una fuerte reducción en las emisiones de CO₂, partículas y otros gases nocivos.

Una larga y firme trayectoria

CEPSA comercializa lubricantes desde hace más de cincuenta años. En 1995 creó CEPSA Lubricantes, S.A. como una filial 100% del grupo, para desarrollar las actividades que abarcan la producción y comercialización de lubricantes terminados, grasas, bases y parafinas. A través de su departamento de I+D+i, CEPSA Lubricantes lleva a cabo el desarrollo técnico de los diseños de nuevos productos, presente en el mercado nacional de lubricantes y reforzando día a día su presencia a nivel internacional. Sus mejores activos son la calidad y variedad de sus productos, una amplia experiencia como asesores en lubricación, su firme vocación de servicio y su apuesta constante por la innovación útil para hacerle la vida más fácil al cliente.



CEPSA Xtar Hybrid 5W20 es un lubricante 100% sintético de última tecnología que cumple con los requerimientos de las especificaciones Acea A1/B1-10, Ford WSS M2C925-B y Acea A5/B5-10 (nivel). Está desarrollado para lubricar los motores de los modelos híbridos de los principales fabricantes como Toyota (Prius, Prius +, Auris y Yaris), Honda (Insight y CR-Z Hybrid) o Lexus (CT200h, RX450h). Concebido con las tecnologías más avanzadas, aúna ahorro de combustible y ecología. Reduce el consumo de aceite en el motor y el ruido de éste, y le proporciona una extraordinaria protección y limpieza. Su baja viscosidad permite que se pueda utilizar en condiciones extremas de temperatura y en conducción urbana con frecuentes paradas y arranques, funcionamiento inherente al concepto de vehículo híbrido donde el motor térmico arranca y para con frecuencia, alternando o combinando en funcionamiento con el motor eléctrico asociado.

Sus propiedades anti desgaste y tecnología en modificadores de fricción de última generación permiten minimizar la pérdida de energía que se produce en el motor, manteniendo sus cualidades mucho más tiempo que las tecnologías tradicionales. Además, dependiendo del uso, ahorran combustible durante toda la vida útil del aceite, hasta el 18% más que los mejores 5W30 tipo Fuel Economy, evitando los depósitos que se originaban a altas temperaturas en el motor con otros modificadores de fricción. El nuevo CEPSA Xtar Hybrid 5W20 está diseñado para dar servicio a los vehículos bajos en emisiones que, según el próximo Plan Nacional de Mejora de la Calidad del Aire, serán los únicos habilitados para circular por el centro de las ciudades y demás Zonas Urbanas de Atmósfera protegida (ZUAP). CEPSA Lubricantes ha sometido este aceite a los test más severos, obteniendo excelentes resultados en todos ellos. ●

MÁS INFORMACIÓN

Internet: www.cepsa.com / E-mail: lubricantes@cepsa.com
Tel: 91 337 75 55 / Fax: 91 377 95 86