



Luis Rivas

secretario general
de AECA-ITV

secretaria@aece-itv.com

Talleres y estaciones de ITV, un objetivo común

En los últimos meses, el sector del automóvil viene debatiendo sobre el papel que deberían desempeñar talleres mecánicos y estaciones de ITV en las revisiones de los vehículos, para ofrecer un servicio eficiente y responsable. Ambos colectivos deben trabajar juntos con el objetivo de aumentar la seguridad vial.

Además de los instrumentos habituales que permiten a talleres y estaciones de ITV continuar con su labor de reducción de accidentes de tráfico y sus víctimas, se hace necesario avanzar en nuevos procedimientos que garanticen una colaboración fluida y constante entre ambos.

Un trabajo conjunto sin fisuras, ya que los sistemas de inspección de cualquier orden sólo pueden funcionar con trabajos previos de prevención y vigilancia que permitan mejorar los resultados de dichas inspecciones.



En 2011, uno de cada cinco vehículos registrados en España no pasó sus inspecciones obligatorias por las estaciones de ITV, lo que tiene un impacto claro en la siniestralidad y contaminación atmosférica, puesto que los vehículos que menos pasan la ITV y los que llegan con retraso presentan más defectos, que juegan un papel determinante en la provocación de accidentes de tráfico.

En total, las estaciones inspeccionaron exactamente 16.588.629 vehículos -lo que representa el 5% más que en 2010-, de los que el 19,3% fue rechazado en primera inspección por no reunir las condiciones mínimas de seguridad para circular, lo que significa



En 2011, uno de cada cinco vehículos fue rechazado durante la primera inspección técnica por no reunir las condiciones mínimas de seguridad para circular

Durante 2011, las estaciones inspeccionaron 16,6 millones de vehículos, el 5% más que el año anterior.

que uno de cada cinco vehículos no superó a la primera su inspección técnica.

DEFECTOS MÁS COMUNES. Entre los defectos que presentan los vehículos para ser rechazados en las primeras inspecciones destacan los de alumbrado y señalización; ejes, neumáticos y suspensiones; y los relativos a los frenos. Precisamente en 2011 cerca de un millón de defectos graves en frenos se repararon tras su detección en la ITV, constatándose por tanto su reparación en estos centros. Por ello, la labor de los talleres mecánicos es fundamental en este tipo de casos, ya que ellos cuentan con dos importantes activos: el conocimiento del cliente y la experiencia en reparación que, unidos a la propia experiencia de las estaciones de ITV en la detección de defectos, pueden hacer disminuir los accidentes de tráfico.

En este punto hay que recordar que las estaciones de ITV evitan al año 400 víctimas mortales, 12.000

heridos y 8.500 accidentes, y que si el 15% de los vehículos que se saltan la revisión la llevara a cabo en el momento indicado, se producirían 1.500 accidentes menos y 2.000 heridos menos y los muertos se reducirían en algo más de 75. A tenor de estas cifras, es incuestionable la función de las estaciones de ITV como instrumento de servicio público. Pero también lo es el hecho de que los talleres mecánicos tienen una gran responsabilidad en la reparación y prevención de defectos, que garanticen un óptimo servicio al ciudadano.

Por todo ello, desde AECA-ITV creemos que todos -estaciones de inspección, talleres de reparación y ciudadanos- debemos ser conscientes de la importancia de la detección de defectos en los vehículos y de la necesaria y diligente colaboración de los talleres en la reparación de los mismos. ◀