

# El fin de los arañazos y abolladuras

**Las pequeñas reparaciones de chapa y pintura en el taller podrían tener sus días contados. Los nuevos sistemas para evitar arañazos y abolladuras que están introduciendo los fabricantes en sus automóviles amenazan con reducir de forma drástica este tipo de arreglos en los centros de reparación.**

**Ocho de cada diez propietarios** de vehículos en España asegura haber sufrido alguna abolladura o arañazo en las puertas de su coche en el último año. Calles estrechas y plazas de aparcamiento ajustadas son los principales causantes de estos pequeños golpes, cuya reparación ronda los 300 euros de media y que suponen una importante fuente de ingresos para los talleres de carrocería, a pesar de que la

situación económica ha llevado a muchos conductores a no arreglar este tipo de daños en sus vehículos.

Las principales marcas de coches trabajan desde hace tiempo en sistemas que puedan reducir estos percances. En este sentido, uno de los últimos lanzamientos ha sido el protector de puertas desarrollado por Ford. Se trata de un sistema que se activa automáticamente cuando se abre la puerta. Un perfil protector, oculto en el interior de la puerta,



*El protector de puertas Ford resulta útil en aparcamientos con espacio reducido.*



*El sistema se activa y se repliega en 60 milisegundos.*

**La reparación de pequeñas abolladuras y arañazos, que ronda los 300 euros de media, es una importante fuente de ingresos para el taller de carrocería**

se sitúa en posición en una fracción de segundo, actuando como paragolpes y evitando daños en chapa y pintura del propio coche y los adyacentes.

“Nuestro protector de puertas será uno de esos accesorios sobre los que los clientes pensarán: ¿Cómo no se le ha ocurrido esto antes a nadie?”, comenta Matthias Tensing, ingeniero de desarrollo del producto.

**CARACTERÍSTICAS.** Según asegura la marca, el sistema es útil ante más del 90% de los obstáculos colocados junto a las puertas delanteras, y del 85% en las traseras. El compuesto de goma especial soporta miles de ciclos de uso y emite un ruido mínimo al situarse en posición. El perfil de protección se puede retirar con facilidad, para sustituir de la misma manera el repuesto.

## ESPAÑA, EL PAÍS CON MÁS ARAÑAZOS

El **72% de las familias** con coche en Francia, Alemania, España, Italia y Reino Unido sufrió daños en las puertas de sus coches en 2011, según un estudio de Ford. No obstante, **España** es el país del informe cuyo porcentaje de arañazos y abolladuras es más elevado, **al alcanzar el 83%**. En el lado opuesto, **las familias británicas** son las más cuidadosas en este aspecto, con el **53%**.

Con este lanzamiento, Ford se suma así a otras marcas en su objetivo por evitar daños en la carrocería, como la pintura autorreparable ‘Scratch Guard Coat’ de Nissan, o la apuesta de Toyota por el adhesivo de vinilo ultrafino Stickerfix, desarrollado por AkzoNobel, para camuflar arañazos o pequeños daños. ◀