



## Innovación al más alto nivel

Tecnología y desarrollo son la base de los neumáticos de ultra altas prestaciones Falken. La experiencia adquirida en el deporte del motor se aplica en la producción en serie para ofrecer un producto final de calidad, a la altura de las mayores exigencias.

**B**asándose en una filosofía de desarrollo continuo, Falken Tire lanza al mercado, durante la primavera de 2012, los cuatro modelos de una nueva generación de neumáticos para el mercado europeo: Azenis FK453 y FK453CC, ZIEX ZE914 y Wildpeak A/T. ●

### Lanzamientos Falken (primavera 2012)

- **FK453:** 62 tamaños, series 25-55, índices de velocidad W e Y  
Porsche 911, BMW M3, Audi RS5...
- **FK453CC:** 14 tamaños, índices de velocidad V, W e Y  
Audi Q7, BMW X6, Porsche Cayenne, VW Touareg...
- **ZIEX ZE914:** 10 tamaños (70 en 2013), índices de velocidad V, W y H  
VW Golf, Mazda 5, Audi TT, Volvo V60, Peugeot 308...
- **WILDPEAK A/T:** 16 tamaños, 15-24 pulgadas, series 80-65  
VW Amarok, Jeep Patriot, Toyota Land Cruiser...

### Azenis FK453

#### Más agarre y diversión

La nueva cubierta Ultra High Performance traslada al asfalto las propiedades de conducción de los vehículos deportivos, reduciendo a su vez los ruidos de rodadura y de paso. Disponible para coupés y limusinas deportivas, ofrece la tracción perfecta en calzada seca y húmeda, sin recortar el confort y ofreciendo una gran estabilidad a velocidades elevadas. Cuenta con una estructura de la carcasa especialmente resistente a la torsión, denominada "NUR Spec". Azenis es el neumático UHP de Falken más silencioso y estable, lo que se aprecia en la mayor seguridad que otorga al vehículo en cambios de carril y curvas rápidas.



### Azenis FK453CC

#### Neumático deportivo para SUV

Gracias a sus propiedades, traslada al asfalto la fuerza deportiva de la actual generación de SUV. La estructura "NUR Spec" se ha complementado con una segunda capa de recubrimiento reforzada con nylon, para conseguir una mayor estabilidad a altas velocidades y en curva. Además, la mayor proporción de sílices en la nueva mezcla de gomas para el perfil de la banda de rodadura interactúa con más fuerza en la superficie de la calzada. Este modelo aumenta el 14% su agarre en seco en comparación con el modelo anterior, S/TZ01.



### ZIEX ZE914

#### Confortable y de bajo consumo

Más agarre en la calzada, tanto en seco como en mojado, a lo que se suman unas excelentes propiedades de confort y ahorro de combustible, proporcionado por la reducción de la resistencia a la rodadura. Y es que gracias a un cambio en la composición química de la mezcla de gomas, en combinación con un perfil especial y cuatro ranuras longitudinales anchas, esta cubierta ha alcanzado la simbiosis perfecta entre seguridad y economía de combustible.



### Wildpeak A/T

#### Perfecto equilibrio on/off-road

Una cubierta para todoterreno que ofrece la durabilidad de un neumático off-road, pero que también cuenta con el sofisticado perfeccionamiento técnico de una cubierta para dentro de carretera. Robusto y duradero, los bloques de la banda de este modelo han sido optimizados para conseguir la mejor tracción posible sobre terreno suelto. Cuatro ranuras de perfil anchas permiten desviar cantidades máximas de barro y nieve. A ellas se suma el diseño abierto del perfil del hombro, que ofrece una distribución efectiva del agua, reduciendo la posibilidad de aquaplaning.



### MÁS INFORMACIÓN

Internet: : [www.falken-europe.de](http://www.falken-europe.de) / [www.falken-europe.com](http://www.falken-europe.com)  
E-mail: [c.vinas@falken-europe.de](mailto:c.vinas@falken-europe.de)  
Tel.: 646 49 32 63  
Para datos de contacto completos, ver ficha pág. 64