

Nuevas tecnologías antiarañazos

Las pequeñas reparaciones de chapa y pintura en el taller podrían verse amenazadas por una nueva tendencia en los vehículos que salen al mercado: el desarrollo de tecnologías antiarañazos. Nissan, Lexus y Toyota son las marcas que ya caminan en esta dirección.

El profesional de la reparación de carrocería se enfrenta a nuevos retos de futuro. Uno de ellos viene de la mano de las nuevas tecnologías antiarañazos, en las que ya han empezado a trabajar algunas marcas de automóviles.

En este sentido, Nissan fue la primera que dotó a sus vehículos con la capacidad de autorreparar los

arañazos en la pintura. En 2006, la marca presentó la tecnología "Scratch Guard Coat", la primera pintura para carrocerías que reparaba automáticamente los daños en la superficie del automóvil, como los ocasionados por la conducción fuera de carretera, en los túneles de lavado o por arañazos con objetos punzantes, como llaves o uñas. Se trata de una pintura muy elástica formada por nanopartículas, capaz de reordenar sus moléculas para tapar los pequeños desperfectos e impedir que los arañazos



Las tecnologías antiarañazos evitan al conductor pasar por el taller para reparar pequeños daños en la carrocería del vehículo.

afecten a las capas internas. Esta innovación, fruto de la colaboración entre los profesionales de Nissan y científicos de la Universidad de Tokio (Japón), se probó por primera vez pintando parcialmente el SUV todoterreno Nissan X-Trail y se aplicó a algunos modelos de gama alta de la marca, como el Infiniti.

MÁS NOVEDADES. Más recientemente, Lexus, filial del grupo Toyota, sorprendió con la presentación de dos de sus modelos insignia, la berlina LS tanto en su versión 460 como en la híbrida 600h, con una nueva pintura que, según los profesionales de la marca, es capaz de autorrepararse y no requiere ningún mantenimiento. Ambos modelos llevan en su carrocería una capa autoprotectora que se aplica en la última fase del pintado y protege al vehículo de los arañazos que los pequeños golpes ocasionan en la pintura.

Los talleres de carrocería deben estar atentos a las nuevas tecnologías antiarañazos desarrolladas por la marcas de vehículos, para redefinir su papel en las pequeñas reparaciones

Los ingenieros de Lexus explican que el secreto de esta pintura es que es más suave y flexible que las convencionales, un resultado que han conseguido analizando las moléculas del compuesto de pintura y obteniendo una composición de mayor densidad y más elástica. Es precisamente esta característica la que permite que, ante un impacto, sea la propia sustancia la que se extienda de forma automática sobre la superficie dañada, evitando el paso por el taller de carrocería.

Por último, Toyota ha apostado por otra solución a este problema con el lanzamiento del Stickerfix, un adhesivo de vinilo ultrafino para camuflar los arañazos y pequeños daños en la carrocería, desarrollado por el fabricante AkzoNobel.

A pesar de que la crisis económica es el motivo principal que ha provocado la caída de las reparaciones en el taller de pequeños desperfectos en la carrocería, los profesionales de la reparación de esta especialidad deben estar atentos también a estas nuevas tendencias y tecnologías antiarañazos desarrolladas por la marcas de vehículos, para redefinir su papel en las pequeñas reparaciones y seguir satisfaciendo las necesidades de sus clientes. ◀