

Eliminación de motas de suciedad en la pintura

Durante la aplicación de pintura, o mientras ésta permanece fresca, se pueden depositar motas de suciedad sobre la superficie que quedan fijadas en la misma. Aprende cómo eliminarlas y conseguir un acabado perfecto en estos diez sencillos pasos.

Tras el repintado de un vehículo, hay partículas que se adhieren a la pintura cuando todavía esta fresca, quedando atrapadas y provocando un defecto en el acabado final. Este tipo de problema es muy habitual en los casos de pintado de superficies horizontales del automóvil, como el capó delantero.

Para evitar la aparición de estas partículas, los profesionales del taller deben utilizar ropa limpia y específica para la aplicación de la pintura de acabado; preferiblemente un tejido que no suelte hilachas que puedan depositarse sobre la pintura y que no haya sido empleado en operaciones de lijado. También es importante realizar un buen mantenimiento de la cabina, tanto de los filtros (paint-stop y plenum) como del sistema de filtrado del suministro de aire y de la propia cabina, realizando limpiezas periódicas de todos estos equipos.

Además, la pintura pulverizada debe ser filtrada previamente y la pistola empleada debe estar libre de impurezas. Además, las superficies a pintar tienen que limpiarse de forma minuciosa, mediante un soplado y desengrasado y pasando el paño atrapapolvo justo antes de aplicar la pintura.

No obstante, y a pesar de estas precauciones, una vez que el defecto se ha producido, éste puede ser eliminado mediante lijado y pulido cuando la pintura haya alcanzado la suficiente dureza. ◀



1 Preparar el puesto de trabajo con los productos y herramientas necesarios.



2 Asegurar que la capa de pintura está endurecida. Puede ser necesario el equipo de infrarrojos.



3 Eliminar la mota de suciedad con una cuchilla especial, sin desprender en exceso la pintura.



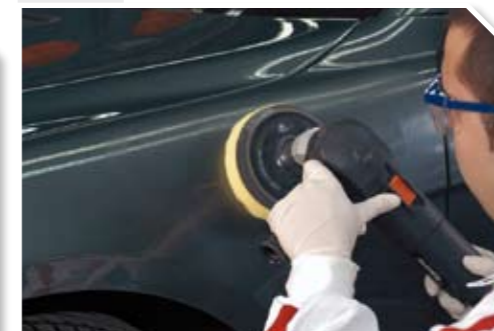
4 Lijar la superficie con lija P1500 en seco o P2000 al agua para nivelar la superficie.



5 Lijar al agua con lija de granulometría P3000 o P4000 para un acabado más fino.



6 Pulir a máquina con compuesto de pulido y boina apropiada para eliminar marcas de lijado.



7 Aplicar un compuesto abrillantador a máquina y con boina de abrillatado.



8 En colores oscuros, si aparecen marcas circulares tras el pulido, aplicar un compuesto específico.



9 Eliminar los restos de producto mediante un paño de microfibras.



10 Realizar una inspección final.

en colaboración con

CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.
centro-zaragoza.com

MANUAL DEL TALLER DE CARROCERÍA