

# Productos y servicios para el taller de chapa y pintura

- **Bossauto.** Nueva sede, un salto estratégico hacia la innovación y el crecimiento › 28

---

- **Glasurit.** Nueva laca AraClass de secado rápido con tecnología Chemcycling › 30

---

- **R-M.** Una nueva laca de secado rápido de la serie Pioneer › 32

---

- **Sikkens.** Autowave Optima: mucho más que un acabado bicapa › 34

---

- **SinneK.** Reducir tiempos, mejorar la rentabilidad y optimizar la huella energética: claves para el taller moderno › 36

---

- **Grupo Torrejón.** Innovación y calidad para competir contra cualquier servicio oficial › 38

---

- **Grupo Volkswagen.** Recambios Originales: la calidad de siempre, accesibles como nunca › 40

---

- **Repairify.** Servicios de diagnóstico remoto OE con tecnología patentada › 42



## Bossauto



# Nueva sede, un salto estratégico hacia la innovación y el crecimiento

Bossauto sigue consolidándose en el sector del Refinish y de la automoción fortaleciendo su capacidad productiva, al tiempo que mejora su eficiencia logística y operativa.

**C**on una mirada firme hacia el futuro y el compromiso con la innovación, Bossauto da un paso decisivo con su nueva sede central, un complejo de más de 15.000 m<sup>2</sup> que representa un impulso estratégico para seguir consolidándose como líder en el sector del Refinish y la automoción. Esta nueva instalación, ubicada en Granollers (Barcelona), no solo fortalece la capacidad productiva de la compañía, sino que también mejora su eficiencia logística y operativa.

La nueva sede alberga varias áreas clave de la empresa, incluyendo la fabricación 100% española de anexos técnicos para la reparación y mantenimiento de carrocerías, así como el almacenamiento y distribución de los productos más avanzados para el sector Refinish. Además, se integran en este espacio las oficinas centrales que coordinan los departamentos de administración, técnico, compras, ventas nacionales y exportación. Todo ello, en una localización estratégica que permite una conexión ágil con las principales vías de comunicación,

aeropuerto y puerto de Barcelona, facilitando así la distribución a nivel nacional e internacional.

Este proyecto no solo tiene un impacto logístico, sino que subraya el firme compromiso de Bossauto con el Refinish y la automoción, al fortalecer su infraestructura y su capacidad de producción para seguir ofreciendo soluciones de alta calidad. Esta inversión es también una muestra de su agradecimiento hacia sus distribuidores, colaboradores y clientes, a quienes agradece su confianza y compromiso. Sin ellos, este hito no hubiera sido posible.

**Distribución internacional.** Continúa ampliando su presencia internacional, con una red de distribución activa en más de 40 países. Su catálogo se amplía año tras año, con más de 1.000 referencias de productos *non paints*, entre los que destacan sus abrasivos, anexos técnicos, productos de enmascarado, etc. Además, se posiciona como uno de los principales fabricantes europeos de burletes de enmascarado, cintas levanta gomas y el sistema de pintura con vasos

desechables (BPS3 Bossauto Paint System), además de la pistola ionizadora Ionizer Pro.

**Maquinaria de última generación.** Bossauto también ha dado un salto cualitativo muy destacable con la adquisición de maquinaria de última generación en su planta, dando como resultado un aumento de la producción y productividad, así como una mejora en los estándares de calidad para seguir respondiendo a las demandas del mercado. Todo ello, unido a un aumento de personal altamente cualificado, ayudando a generar empleo de calidad y estable.

El futuro de Bossauto es prometedor, con la mirada puesta en consolidar su rol como el socio ideal para el sector, por su capacidad productiva, calidad de sus productos, cercanía y compromiso con el mercado local e internacional. Tras más de 30 años en España, reafirma su compromiso con la innovación, la excelencia y el servicio al cliente, consolidándose como un referente en el sector. ●



**i** MÁS INFORMACIÓN

-  [www.bossauto.com](http://www.bossauto.com)
-  [atencioncliente@bossauto.com](mailto:atencioncliente@bossauto.com)
-  938 60 49 23

# Nueva laca AraClass de secado rápido con tecnología Chemcycling

**Glasurit**

Secado en 20 minutos a 40°C, o en 10 minutos a 60°C usando hasta un 40% menos de CO<sub>2</sub>, entre las ventajas de la nueva A-C-24 Laca Ultimate Speed Eco Balance de Glasurit.





**G**lasurit, la marca premium de pintura de repintado de BASF presenta una innovadora laca que aporta un nuevo nivel de velocidad de proceso y reducción de consumo de energía. Formulada para garantizar la máxima calidad del producto y el menor tiempo de lijado a 40°C, la nueva laca cumple con los más altos requisitos de los talleres modernos.

Desde 1888, Glasurit ha sido sinónimo de la más alta calidad combinada con la responsabilidad social y ecológica. Esta última laca continúa respaldando el crecimiento de los clientes, ayudándolos a ser más competitivos y, al mismo tiempo, mejorando su huella ambiental e impulsando el rendimiento general.

**Mayor rentabilidad.** La laca AraClass A-C-24 Eco Balance ofrece una combinación única de velocidad de secado excepcional, menor consumo de energía y mayor rentabilidad. Por primera vez, los talleres pueden reducir su tiempo de secado habitual a la mitad, con la nueva laca lista en solo 20 minutos a 40°C, o en 10 minutos a 60°C. No solo reduce el consumo de energía, sino que también aumenta enormemente el rendimiento. “Cuando se combina con nuestros fondos, este proceso de baja temperatura es perfecto

para los vehículos eléctricos, ya que reduce su exposición al calor excesivo”, aseguran desde Glasurit. Además, no se necesita endurecedor adicional para la capa base, lo que reduce los costes.

**Tecnología Chemcycling.** Esta nueva laca se fabrica utilizando la nueva y avanzada tecnología Chemcycling de Eco Balance de Glasurit. Utiliza materias primas creadas a partir de neumáticos de desecho reciclados para reemplazar las materias primas fósiles. La materia prima reciclada se atribuye a la laca certificada a través de un enfoque “Biomass-balance”. Esto contribuye a una economía circular con hasta un 40% menos de CO<sub>2</sub> por kg de producto.

**Aval de los principales fabricantes.** Bajo la marca Glasurit, BASF comercializa una amplia gama de sistemas de pintura de repintado de automóviles, centrándose en fondos ecoeficientes a base agua y pinturas de alto sólido.

Con el uso de estos sistemas se pueden cumplir todos los requisitos legales de reducción de disolventes en cualquier parte del mundo, y en cuanto a apariencia y durabilidad, los productos cumplen con los mismos estándares de calidad que las pinturas a base de solventes. En esta área, la empresa ofrece una amplia

## Estamos reinventando la rueda.

#EcoBalance

#Sostenibilidad

#CeroEmisiones



variedad de servicios para apoyar a sus clientes. Las pinturas de repintado automotriz de Glasurit están aprobadas por la mayoría de los principales fabricantes de automóviles para la reparación del mercado de accesorios en todo el mundo y son elegidas por ellos por su experiencia en color. ●

### **i** MÁS INFORMACIÓN

🖱 <https://ecobalance.glasurit.com>

✉ berta-irene.moya@basf.com



R-M

# Una nueva laca de secado rápido de la serie Pioneer

Los talleres pueden ahorrar energía, reducir CO<sub>2</sub> y aumentar el rendimiento con la laca Race Finish-R Ultimate Speed eSense de R-M.

**R**-M ha introducido un nuevo producto innovador en la industria del repintado: una nueva generación de laca capaz de alcanzar una velocidad de secado asombrosa, en la mitad del tiempo habitual.

Con la laca Pioneer Series Race Finish-R eSense, los talleres ahora pueden experimentar un rendimiento de secado excepcional, listo en solo 20 minutos a 40°C, o en 10 minutos a 60°C. Incluso se seca al aire a 20°C en dos horas. Race Finish-R no solo reduce el consumo de energía, sino que acelera el rendimiento, lo que a su vez impulsa la rentabilidad. Con las temperaturas más bajas, es perfecto para vehículos eléctricos, mientras que el proceso único combina capas de fondo y capas de laca para un acabado impecable y de alto rendimiento.

#### **Materias primas de neumáticos.**

Al estar diseñado con la tecnología Chemcycling de eSense, utiliza materias primas de neumáticos al final de su vida útil para sustituir las materias primas fósiles. La materia prima reciclada se atribuye a la laca certificada a través de un enfoque de balance de masas, lo que contribuye a una economía circular con hasta un 40% menos de CO<sub>2</sub> por kg. de producto. Además, no se necesita endurecedor adicional para la capa base, lo que reduce

## Transformando neumáticos viejos en nuevos trabajos de repintado.



aún más los costes. “Ponlo todo junto y Race Finish-R es perfectamente adecuado para reparaciones de carrocería completa. Impulsa tu sostenibilidad y tus resultados con la serie Pioneer”, animan desde la marca de pinturas.

**La garantía de un acabado premium.** Bajo la marca R-M, BASF comercializa una amplia gama de sistemas de pintura para el repintado del automóvil, centrándose en Tecnología de Color Ecoeficiente base agua y con alto contenido en sólidos. R-M garantiza el cumplimiento de todos los requisitos legales de emisión de compuestos orgánicos volátiles (VOC) en cualquier parte del mundo, garantizan-

do un acabado premium y alcanzando los más altos estándares de calidad demandados por nuestro mercado.

En esta área, la compañía ofrece una amplia variedad de servicios para apoyar y asesorar a sus clientes. R-M cuenta con la homologación de la mayoría de los fabricantes de automóviles para sus servicios posventa en todo el mundo, siendo reconocidos a nivel mundial por su extensa experiencia en color. ●

#### **i MÁS INFORMACIÓN**

🖱 <http://esense.rmpaint.com>

✉ [berta-irene.moya@basf.com](mailto:berta-irene.moya@basf.com)



Sikkens

# Autowave Optima: mucho más que un acabado bicapa

AkzoNobel - Sikkens presenta un acabado bicapa base agua de nueva generación para mejorar la sostenibilidad y la productividad de los talleres de chapa y pintura.

**E**l nuevo bicapa base agua de nueva generación, Sikkens Autowave Optima, se ha desarrollado específicamente para satisfacer las necesidades de los talleres de chapa y pintura de hoy en día, ofreciendo una mayor productividad, menor coste energético y una excelente exactitud de color.

Sikkens Autowave Optima está diseñado para ayudar a los talleres a mejorar en cuatro pilares fundamentales. En concreto, multiplica:

- **La productividad.** Total cobertura con sólo 1,5 capas de pintura, gracias a su alta pigmentación. El método de aplicación One-stop, sin tiempo de evaporación entre capas, sólo requiere que el pintor entre en la cabina una vez, lo que ahorra hasta un 50% del tiempo de proceso en comparación con un acabado bicapa convencional.

- **La sostenibilidad de los talleres.** El método de aplicación One-stop también reduce considerablemente el consumo de energía y las emisiones de CO<sub>2</sub>e, con un ahorro de hasta el 60%. El consumo de pintura también se reduce hasta un 15% de media, además de producir niveles de COV de 380 g/l, un 10% por debajo de la legislación.



Características	Beneficios
Aplicación One-stop	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin tiempo de evaporación entre capas.</li> <li>• Ahorra hasta un 50% del tiempo de proceso.</li> <li>• Aumenta el rendimiento y reduce los costes.</li> </ul>
Alta pigmentación	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fácil de aplicar y difuminar.</li> <li>• Excelente cobertura con 1,5 capas.</li> <li>• Hasta un 15% menos de consumo de pintura.</li> </ul>
Reparación más sostenible	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduce el consumo de energía y las emisiones de CO<sub>2</sub>e hasta un 60%.</li> <li>• 380 g/l de COV es un 10% menos que la legislación.</li> </ul>
Proceso de color 100% digital	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mixit y Automatchic ofrecen la máxima exactitud del color.</li> <li>• Exactitud de color rápida y eficaz para obtener resultados perfectos.</li> </ul>
Calidad premium	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ofrece los más altos estándares de calidad para cualquier tipo de reparación y condiciones climáticas.</li> <li>• Su gama completa de básicos cubre una amplia variedad de colores sólidos, metalizados, perlados, caramelo y de efectos especiales para automóviles.</li> <li>• Las fórmulas transparentes de Radar están disponibles teniendo en cuenta los requisitos y especificaciones de los fabricantes de automóviles.</li> </ul>

- **La calidad y el rendimiento del color.** Los talleres pueden confiar en Sikkens Autowave Optima para obtener los más altos estándares de calidad. Su completa gama de básicos cubre una amplio espectro de colores sólidos, metalizados, perlados, candy y de efectos especiales para automóviles, así como fórmulas de color aprobadas específicamente para la transparencia de radares. El proceso de color 100% digital, con el espectrofotómetro Automatchic® y el software de obtención del color Mixit® de AkzoNobel, garantiza la máxima precisión y exactitud del color.

- **El rendimiento del taller de chapa y pintura.** Cuando los talleres se deciden por Sikkens Autowave Optima pueden acceder a Carbeat, la solución digital de control de procesos patentado por AkzoNobel para impulsar la eficiencia operativa y aumentar la productividad del taller de chapa y pintura en un 10% de media. Así como a la plataforma digital Refinish+ de AkzoNobel para realizar un seguimiento de sus indicadores clave de rendimiento y mejorar el rendimiento del taller, con un único inicio de sesión en todas las herramientas digitales de AkzoNobel. ●

**i MÁS INFORMACIÓN**

- 🖱 [www.sikkensvr.com/es/Autowave-Optima](http://www.sikkensvr.com/es/Autowave-Optima)
- ✉ josepmaria.casellas@akzonobel.com
- ☎ 932 670 800

# Reducir tiempos, mejorar la rentabilidad y optimizar la huella energética: claves para el taller moderno

En la dinámica actual del taller de carrocería, cada minuto cuenta. La optimización de tiempos en los procesos de pintado se ha convertido en una de las palancas más efectivas para mejorar la rentabilidad del negocio. **Reducir los tiempos de evaporación, endurecimiento o manipulación no solo permite aumentar el número de reparaciones diarias, sino que también ayuda a reducir costes operativos y consumo energético.**



En este escenario, apostar por productos que acorten significativamente los tiempos de proceso se traduce en una mejor gestión del flujo de trabajo, mayor capacidad operativa y un aumento claro del coste de oportunidad de los vehículos que podrían pasar por el taller.

Además del impacto económico, estos productos tienen un efecto directo sobre la sostenibilidad ambiental del taller. Disminuir el uso de calor en cabina o reducir el número de ciclos de secado contribuye a rebajar la huella energética del taller, un aspecto cada vez más valorado tanto por el propio profesional como por el cliente final.

La capacidad de trabajar con productos que se adapten a condiciones climáticas adversas —como alta humedad o bajas temperaturas— también cobra especial relevancia en determinadas zonas geográficas o épocas del año, donde mantener la calidad del acabado sin penalizar tiempos ni costes puede suponer un reto.

## SOLUCIONES QUE HACEN LA DIFERENCIA: SO/5100 Y AC/1650

En línea con este enfoque, en SINNEK desarrollan soluciones que respondan de forma directa a estas necesidades reales. Dos ejemplos claros de esta filosofía son los aditivos SO/5100 y AC/1650, concebidos para maximizar la eficiencia del proceso de pintado sin comprometer la calidad del resultado final.

### SO/5100 ACCELERATOR ADDITIVE



- **PERMITE REDUCIR ENTRE UN 20 Y UN 30% LOS TIEMPOS DE EVAPORACIÓN DE LA PINTURA.** Desarrollado para para optimizar el rendimiento del sistema bicapa base agua SERIE W6000, lo que se traduce en menos tiempo de ocupación de cabina y mayor rotación de vehículos.
- **RENDIMIENTO ÓPTIMO EN AMBIENTES CON ALTA HUMEDAD O BAJAS TEMPERATURAS.**



Asegura una aplicación más uniforme y consistente, reduciendo defectos de pintado y mejorando la consistencia del acabado.

### AC/1650 ADITIVO ACELERANTE PUR



- **DISEÑADO PARA ACELERAR EL ENDURECIMIENTO DE BARNICES Y APAREJOS** que lo indiquen en sus fichas técnicas. Reduce de forma muy significativa los tiempos de manipulación y lijado. En condiciones de secado a temperatura ambiente (20°C), el uso del aditivo permite reducir el tiempo del **Barniz Cerámico Plus CC/1800**



de 60 minutos a solo 20-30 minutos. Incluso en cabina o con infrarrojos, los tiempos se pueden reducir hasta en un 50%.

### Rentabilidad, eficiencia y sostenibilidad en un solo proceso

- En un entorno donde la rapidez, la eficiencia y el control de costes marcan la diferencia, soluciones como SO/5100 y AC/1650 permiten a los talleres afrontar los retos actuales con herramientas reales y efectivas. Reducir tiempos, aumentar la rotación de vehículos, disminuir el consumo energético y mejorar la rentabilidad por reparación es posible gracias a la innovación en productos que marcan la diferencia desde el primer ciclo de trabajo.
- En SINNEK reafirman su compromiso con el desarrollo de soluciones premium que no solo elevan la calidad de la reparación, sino que ayudan a los talleres a ser más competitivos, sostenibles y rentables.

#### **i** MÁS INFORMACIÓN

Ugarte Industrialdea, 147  
20720 Azkoitia (Gipuzkoa) - Spain  
🌐 [www.sinnek.com](http://www.sinnek.com)  
✉ [sinnnek@sinnek.com](mailto:sinnnek@sinnek.com)  
☎ +34 943 74 28 00



Grupo Torrejón

# Innovación y calidad para competir contra cualquier servicio oficial

Con siete talleres en la Comunidad de Madrid, Grupo Torrejón sigue expandiéndose, tanto en centros propios como franquiciados para talleres de carrocería, siendo una empresa pionera en este ámbito.

**E**n un mercado tan saturado de opciones, encontrar un taller de pintura de vehículos que combine innovación, calidad y compromiso puede resultar un desafío para el cliente. No es el caso de los siete actuales talleres de Grupo Torrejón, enseña que nació en 2006 y que lleva ya más de 19 años ofreciendo un “servicio de calidad inmejorable”, gracias al trabajo de un equipo de profesionales a los que avalan años de experiencia en el sector de la automoción. Así, presta servicios a las principales y más punteras aseguradoras en España (Mutua Madrileña, Mapfre, Línea Directa, Allianz, Pelayo, etc.), hasta el punto de ser capaz de competir con cualquier servicio oficial.

**Siete talleres en la Comunidad de Madrid.** Javier Priego del Hoyo lidera en la actualidad a siete talleres, todos ellos en la Comunidad de Madrid, que hacen mucho más que chapa y pintura. Su servicio es integral y va, desde trabajos mecánicos a carrocería, pasando por neumáticos, lunas, reparaciones de granizo en ámbito nacional e incluso pulido a nivel internacional, siendo todos ellos referentes en sus respectivas zonas gracias a trabajar con seriedad, rapidez y con las más avanzadas técnicas.

A Chapa y Pintura Cars, el primero en abrir en 2006 en Torrejón de Velasco,

se le sumaron Torrejón Sport en 2017 (en la localidad de Torrejón de la Calzada) y Torrejón Experience, en la Ciudad del Automóvil de Leganés, en 2020. Todos centros propios, como también el último en abrir sus puertas: Torrejón Zona Norte, en San Sebastián de los Reyes, que lo hacía a principios de octubre de 2024.

**Pioneros en franquicias de carrocería.** Pero a esos cuatro centros propios hay que sumar los tres en régimen de franquicia: Car Care, que abrió en Getafe en 2021; VSR Car Service, inaugurado en Parla en 2022, y Car Multigestión, el primero en Madrid capital, en 2023. Porque precisamente la franquicia es una de las grandes apuestas de Grupo Torrejón, erigiéndose como la primera red que ofrece esta posibilidad para talleres de carrocería, con sus correspondientes condiciones de canon.

Las instalaciones de todos sus talleres están diseñadas con líneas punteras e innovadoras. Las recepciones están acristaladas para mostrar al cliente todas las estaciones; disponen de múltiples cabinas de pintura que utilizan todos los procesos de pintura al agua de la marca PPG, cumpliendo la normativa vigente de seguridad y medio ambiente; en el área de lijado, cuentan con zonas de preparación con aspiración, variadores, puente de infrarrojos y elevadores; para los trabajos de mecánica, disponen de

## El taller más innovador de España

- Grupo Torrejón fue reconocido con el título de “Taller más Innovador de España” en la I Gala de Talleres organizada por Cevimap, el centro de innovación de Mapfre, el 28 de junio de 2024 en Ávila. Un evento, que distinguió a una decena de los mejores talleres del país en diversas categorías, seleccionados de entre medio centenar de finalistas.
- “Estar entre los finalistas ya era un honor, pero ser reconocidos como el taller más innovador reafirma nuestro compromiso con la excelencia y la innovación”, asegura Javier Priego, su gerente. “Nuestra apuesta por la transformación del equipamiento y la mejora continua en la calidad de cada reparación nos ha permitido destacar en un sector altamente competitivo. Siempre buscamos aportar el máximo valor a nuestros clientes, manteniendo altos estándares de eficiencia y excelencia en nuestros servicios”, explica.



uno de los sistemas más avanzados de diagnóstico para localizar rápidamente averías electrónicas, mientras que también cuentan con zonas de lavado y entregas. ●

### **i** MÁS INFORMACIÓN

- 👉 [www.grupotorrejon.com](http://www.grupotorrejon.com)
- ✉ [contacto@grupotorrejon.com](mailto:contacto@grupotorrejon.com)
- ☎ 91 812 45 93



Grupo Volkswagen

# Recambios Originales: la calidad de siempre, accesibles como nunca

Fabricados con la misma tecnología utilizada en la producción de los vehículos, asegurando un encaje perfecto y un funcionamiento impecable, no solo prolongan la vida útil del vehículo, sino que también protegen su valor como el primer día.



**L**os Recambios Originales del Grupo Volkswagen son un estándar consolidado que garantiza la calidad, la durabilidad y el mantenimiento del valor original del vehículo. Estas piezas han sido diseñadas con precisión para ofrecer la máxima tranquilidad y eficiencia en cada reparación. Así es como siguen marcando la diferencia:

**Confianza en cada detalle.** Elegir Recambios Originales significa apostar por la experiencia y garantía del Grupo Volkswagen. Estas piezas están fabricadas con la misma tecnología utilizada en la producción

de los vehículos, asegurando un encaje perfecto y un funcionamiento impecable. Su diseño a medida no solo prolonga la vida útil del vehículo, sino que también protege su valor como el primer día.

**Más cerca que nunca.** Hoy, los Recambios Originales están más al alcance que nunca gracias al Grupo Volkswagen. Este catálogo digital, diseñado con la misma precisión que las propias piezas, indica toda la información sobre cada recambio y modelo. Ahora todo lo que necesitas saber, está a un clic de distancia. [www.grupovw-recambiosoriginales.es](http://www.grupovw-recambiosoriginales.es) ●

## ¿Por qué elegir Recambios Originales?

- **Diseño preciso:** cada pieza está creada con la última tecnología y diseñada con extrema precisión y atención al detalle, garantizando un ajuste y un funcionamiento perfectos.
- **Durabilidad y fiabilidad:** permite mantener el vehículo como nuevo durante más tiempo.
- **Eficiencia en reparaciones:** las piezas originales aseguran un rendimiento óptimo.
- **Amplia disponibilidad:** más de 845.000 piezas en stock listas para cubrir cualquier necesidad.

Los Recambios Originales no solo son sinónimo de calidad excepcional, sino que también transmiten esa sensación única de estar hechos específicamente para tu vehículo. Cada detalle cuenta, y eso se traduce en una experiencia de conducción segura, eficiente y duradera.

Con los Recambios Originales del Grupo Volkswagen se puede garantizar que el vehículo conserva su esencia y valor a lo largo del tiempo. Confía en tu proveedor habitual del Grupo Volkswagen o visita la web para descubrir todo lo que estos recambios pueden ofrecer.

### MÁS INFORMACIÓN

➔ <https://grupovw-recambiosoriginales.es>





Repairify

# Servicios de diagnóstico remoto OE con tecnología patentada

Repairify refuerza su presencia en el sector del diagnóstico remoto y anuncia un plan de expansión para el mercado europeo bajo la dirección de Santiago Malbran.

**A** medida que la industria de automoción evoluciona con sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) y diagnósticos avanzados, se hacen necesarios nuevos servicios que ayuden a los talleres en su día a día. En este contexto, Repairify International se erige como el aliado perfecto con soluciones inmediatas de reparación gracias a una tecnología innovadora y patentada. Así, con servicios remotos, permite el acceso de sistemas de diagnóstico OE a talleres multimarca.

El año 2024 ha sido un periodo de crecimiento sin precedentes para la compañía, consolidando la posición de Repairify como líder mundial en diagnóstico, calibración y soluciones ADAS con sistemas remoto.

#### **NIVEL DE SERVICIO INMEDIATO.**

Un elemento clave de su éxito ha sido la integración con el negocio internacional y de oficinas en Reino Unido, Italia, Australia y EE.UU. Esta conexión ha permitido a los clientes de acceder a herramientas de equipo original (OE), garantizando así un nivel de servicio inmediato, de alta tecnología. Así, actualmente cuenta con más de 800 equipos de diagnóstico OE y 700 técnicos especializados, garantizando soluciones para todo el sector de la reparación: flotas de renting, talleres de lunas, de carrocería e incluso concesionarios oficiales.



Paul Ehrhardt, Diagnostic Tools Manager para Europa, y Santiago Malbran, director general de Repairify Europa.

**OFICINA EN ITALIA.** Para respaldar este logro, Repairify se ha expandido aún más en Europa con la apertura de su oficina en Italia en enero de 2024, lo que facilita y optimiza el acceso de los clientes europeos. Liderada por Santiago Malbran, esta expansión refuerza el compromiso de la empresa de maximizar las oportunidades de crecimiento e identificar nuevas fuentes de ingresos, impulsando su crecimiento continuo y presencia local.

“Esto garantiza que nuestros clientes europeos tengan una ruta sencilla y eficiente a nuestros productos y servicios. Con una combinación de tecnología, idioma local y personal multilingüe, podemos ayudar a los clientes de forma más eficaz a resolver los desafíos que enfrentan”, asegura Santiago Malbran. “Repairify International está preparada para dar forma al futuro”, concluye. ●

## Objetivo: no derivar trabajo a especialistas y concesionarios

- Los talleres españoles tienen las mismas dificultades que cualquier otro taller europeo: la falta de cobertura de diagnóstico y preparación para poder completar reparaciones de coches modernos. Esto conlleva que desvíen el servicio a concesionarios oficiales, encareciendo el servicio, alargando los tiempos de reparación y disminuyendo los márgenes del taller. Sin embargo, el diagnóstico remoto que ofrece Repairify permite completar de forma inmediata y en el mismo centro cualquier operación de escaneo, calibración, codificación o programación.
- El mercado español contiene una peculiaridad: existe una sobrepoblación de talleres respecto al parque circulante. Por este motivo, y con mayor razón aún, el taller debe cuidar mucho su trabajo de completar la reparación y evitar, por todos los medios, derivar trabajo a especialistas o concesionarios.
- “Nos centramos en brindar asistencia a los clientes de diversas maneras para garantizar no sólo que podamos devolver el vehículo a la carretera rápidamente después de la reparación, sino que el vehículo regrese en modo seguro y bajo los parámetros OE”, asegura Santiago Malbran, director general de Repairify Europa.

#### **i** MÁS INFORMACIÓN **REPAIRIFY ITALIA SRL**

- 👉 <https://repairify.co.uk>
- ✉ [informazione@repairify.com](mailto:informazione@repairify.com)
- ☎ +39 0521 376182

# Haz que los datos trabajen para ti

## BASES DE DATOS SUSCRIPCIONES PRO

FORMATO EXCEL

### RECAMBISTAS

- ✓ **Top 600** Distribuidores Recambio Multimarca
- ✓ **Top 200** Distribuidores Independientes
- ✓ Recambistas en **Grupos**
- ✓ Principales **distribuidores por CC.AA.**
- ✓ **Directorio** provincial
- ✓ **Top 200** Concesionarios

PRIMER AÑO : 1.108€

ACTUALIZACIÓN ANUAL: 463€

### TALLERES TURISMO

- ✓ **Top 1.000** de empresas de reparación multimarca
- ✓ **Top 1.000** de concesionarios
- ✓ **El sector** de la reparación por **provincias**
- ✓ **Localidades** con mayor parque

PRIMER AÑO : 1.097€

ACTUALIZACIÓN ANUAL: 463€

### TALLERES DE NEUMÁTICOS

- ✓ **Top 400** de empresas de talleres especialistas de neumáticos
- ✓ **Top 100** de empresas distribuidoras de neumáticos
- ✓ Los distribuidores, **por provincias**

PRIMER AÑO : 741€

ACTUALIZACIÓN ANUAL: 326€

### TRANSPORTISTAS Y TALLERES VI

- ✓ **Top 3.400** Empresas de Transporte de mercancías. Facturación +1 M.€.
- ✓ **Top 350** Concesionarios de Vehículo Industrial
- ✓ **Top 200** Talleres multimarca de VI
- ✓ Localidades con mayor **parque VI**

PRIMER AÑO : 1.097€

ACTUALIZACIÓN ANUAL: 458€

X

BASES DE DATOS  
FORMATO EXCEL

## VENTAS + RESULTADO

último año, evolución,  
rentabilidad y más...

Registros con dirección  
completa, contacto,  
teléfono y email  
corporativo

INCLUYE  
ANUARIO  
EN PAPEL

INFCCAP  
RUTA DEL TRANSPORTE  
TOP 500 DE TALLERES



INFORMACIÓN  
Y VENTA

Tel: (+34) 913 603 173

INFCCAP  
Información B2B de valor

REGALO

PIDE AHORA CON TU  
SUSCRIPCIÓN estos

Auriculares inalámbricos.

SONY WFXB700

\* Hasta final de existencias



INFCCAP  
Información B2B de valor