PRODUCTOS Y SERVICIOS PARA EL TALLER

52. **Centralauto.** Una nueva generación de maquinaria inteligente para el taller

54. **Michelin.** La seguridad no entiende de estaciones

56. **Sinnek.** Ultragloss System, la calidad del acabado como valor diferencial del taller

58. **Tecnodiesel Murcia.** Soluciones diésel con proyección internacional

60. **Valeo.** Un centenar de nuevas referencias en sensores NOX para el mercado europeo

62. **WAI Global.** Más cobertura y capacidad de servicio para seguir creciendo en Europa

EMPRESAS PARTICIPANTES



Centralauto



De izquierda a derecha: Egoitz Bilbao (Export manager), Pedro Vicente (director Comercial) y Antonio Velasco (técnico Comercial).

Una nueva generación de maquinaria inteligente para el taller

Centralauto refuerza su departamento de I+D con perfiles especializados en inteligencia artificial y ya ofrece equipos conectados, mantenimiento predictivo y procesos más automatizados.

Desde 1997, Teknika Bereziak, propietaria de la marca Centralauto, diseña y fabrica maquinaria para la posventa de automoción. Esa trayectoria en talleres y estaciones de ITV es la base de una nueva etapa: aprovechar la conectividad y los datos para simplificar el trabajo del profesional y mejorar la gestión de sus instalaciones.

Se trata de ampliar el valor de cada máquina: además de medir, generar información útil para conocer su actividad, planificar el mantenimiento y optimizar los procesos del taller.

Del análisis de los gases a la medición de partículas

El control de emisiones ocupa un lugar destacado en la trayectoria de Centralauto. Fue uno de los primeros fabricantes de analizadores de gases computerizados y obtuvo la homologación nacional que le abrió las puertas de las estaciones de ITV.

La experiencia de Centralauto en analizadores de gases y opacímetros continúa con el nuevo contador de partículas TB3560 DCe, ya disponible y orientado tanto a estaciones de ITV como a talleres, que completa la evaluación de emisiones en vehículos diésel.



La evolución responde a una necesidad del sector: suplir con herramientas de medición capaces de acompañar con soluciones tecnológicas los cambios legislativos que afectan a los procedimientos de inspección de vehículos.

Como el resto de su gama, estos equipos se diseñan y fabrican en instalaciones propias. Se prueban en una zona de ensayo que reproduce las condiciones de uso de talleres y estaciones de ITV a fin de ofrecer una mayor fiabilidad.

I+D, inteligencia artificial y mantenimiento predictivo

El principal eje de esta nueva etapa es un ecosistema centralizado, ya en funcionamiento, que conecta la maquinaria de Centralauto y permite recoger, gestionar y analizar los datos generados durante su uso. Este enfoque de Data Intelligence integra tecnologías avanzadas de telemetría y analítica de datos para conocer el estado de los equipos, anticipar posibles averías y facilitar su mantenimiento predictivo.

Una de sus principales aplicaciones es el mantenimiento predictivo, especialmente para grandes talleres, redes y grupos de compraventa que gestionan un volumen elevado de vehículos o varias instalaciones. Para estos profesionales, el sistema ofrece cuatro funcionalidades:

- Monitorización del estado de las máquinas en tiempo real.
- Estadísticas de actividad de cada equipo.
- Análisis de productividad por equipo o instalación.
- Anticipación de posibles incidencias, mediante la detección de desviaciones y patrones de uso anómalos.

El objetivo es planificar mejor las intervenciones técnicas y reducir las paradas imprevistas. En un taller, una máquina parada puede retrasar una entrega; en una compraventa, la preparación de los vehículos para su venta. Además, al conocer cada máquina desde su diseño, el servicio técnico de Centralauto podrá apoyarse en esos datos para intervenir con mayor rapidez.

Automatización para simplificar el trabajo diario

Centralauto dispone de la identificación automática de vehículos mediante un lector de matrículas. Esta solución permite eliminar la búsqueda y selección manual del vehículo a fin de conseguir los datos requeridos para el ensayo.

La finalidad es agilizar la preparación de las pruebas, minimizar errores de selección y aligerar la tarea del operario, especialmente en instalaciones con una elevada rotación de vehículos.

Conectar maquinaria, software y datos es la visión que guía esta evolución. Centralauto combina su experiencia como fabricante con nuevas capacidades de desarrollo para que la tecnología se traduzca en procesos más sencillos, un mantenimiento mejor planificado y una mayor eficiencia operativa. ●

MÁS INFORMACIÓN

www.centralauto.es
info@centralauto.es
+34 946 251 212

PUBLI-REDACCIONAL



La seguridad no entiende de estaciones

Michelin responde a los nuevos desafíos climáticos con la gama CrossClimate 3, sin necesidad de alternar entre neumáticos de verano e invierno.

Las condiciones de conducción han cambiado. Episodios de lluvia intensa en pleno otoño, caídas bruscas de temperatura, fenómenos meteorológicos extremos y una creciente imprevisibilidad del clima forman parte ya de la realidad cotidiana de millones de conductores. En este contexto, la seguridad al volante exige soluciones capaces de adaptarse a escenarios muy diferentes sin comprometer prestaciones ni durabilidad.

Desde hace años, Michelin trabaja bajo una premisa clara: ofrecer neumáticos capaces de mantener un alto nivel de seguridad durante toda su vida útil y en cualquier condición de uso. Una visión que adquiere aún más relevancia en un entorno donde las estaciones son cada vez menos previsibles y donde el conductor demanda sencillez, confianza y rendimiento durante todo el año.

Una nueva generación para una nueva realidad

La respuesta de Michelin a esta evolución del mercado se materializa en la gama Michelin CrossClimate 3, desarrollada para ofrecer prestaciones equilibradas en condiciones climáticas cambiantes. Diseñados para circular con seguridad en seco, mojado e incluso en condiciones invernales, los neumáticos de la familia CrossClimate permiten afrontar los desplazamientos diarios sin necesidad de alternar entre neumáticos de verano e invierno.



Con certificación 3PMSF para uso invernal, la gama combina una elevada capacidad de frenada y adherencia con una duración reconocida, una de las señas de identidad históricas de Michelin. El objetivo es claro: proporcionar al conductor una solución que mantenga prestaciones fiables desde el primer kilómetro hasta el último milímetro legal de desgaste.

Seguridad que dura

Para Michelin, la seguridad no puede limitarse a las prestaciones de un neumático nuevo. Por ello, el desarrollo de la gama CrossClimate 3 se enmarca dentro de la estrategia de "Long Lasting Performance" de la compañía, orientada a mantener un elevado nivel de rendimiento a lo largo de toda la vida útil del neumático.

Esta filosofía aporta ventajas directas tanto para el conductor como para el profesional del taller. Por un lado, ofrece confianza en todo tipo de desplazamientos y condiciones meteorológicas. Por otro, facilita una recomendación basada en valor, al combinar seguridad, versatilidad y durabilidad en una única solución.

También para el transporte ligero

La apuesta de Michelin por la movilidad durante todo el año se extiende igualmente al segmento de las furgonetas con Michelin CrossClimate 3 Sport y Michelin Agilis CrossClimate, soluciones concebidas para vehículos comerciales que requieren robustez, capacidad de carga y máxima disponibilidad operativa.

Para los profesionales, autónomos y empresas de reparto, la posibilidad de contar con un neumático preparado para afrontar cambios meteorológicos sin interrupciones supone una ventaja tangible en términos de continuidad de actividad, seguridad y eficiencia.

Una oportunidad para el taller

La evolución del clima, del parque automovilístico y de los hábitos de movilidad está transformando las expectativas del conductor. En este escenario, los neumáticos all season ganan protagonismo como una alternativa capaz de responder a las necesidades reales de los usuarios.

Con la gama Michelin CrossClimate 3, la compañía pone a disposición de talleres y distribuidores una propuesta alineada con esta tendencia: neumáticos diseñados para ofrecer seguridad, confianza y prestaciones durante todo el año, independientemente de lo que marque el calendario. Porque hoy, más que nunca, la seguridad no entiende de estaciones. ●

MÁS INFORMACIÓN

www.michelin.es
comunicación-ib@michelin.com

PUBLI-REDACCIONAL

ULTRA**GLOSS** SYSTEM

LA CALIDAD DEL ACABADO COMO VALOR DIFERENCIAL DEL TALLER

El acabado final es una de las expresiones más visibles de la calidad de una reparación. La uniformidad de la superficie, la fidelidad del color y la profundidad del brillo reflejan el cuidado de cada fase del repintado y contribuyen a reforzar la confianza del cliente en el taller. Con este objetivo, **SINNEK** propone **ULTRA GLOSS SYSTEM**, un proceso que combina preparación del fondo, precisión cromática y protección final para responder a los trabajos donde la exigencia estética y la calidad de acabado sean aspectos prioritarios.

ULTRA GLOSS SYSTEM es un proceso de alta eficiencia orientado a obtener el máximo nivel de brillo, profundidad de color, igualación cromática y durabilidad. Una solución especialmente indicada para vehículos de alta gama, restauraciones y reparaciones en las que cada detalle del acabado cuenta.

> **“ULTRA GLOSS SYSTEM combina fidelidad de color, brillo profundo y resistencia para convertir la calidad del acabado en un valor diferencial del taller ”**

Cada fase de la reparación contribuye al resultado final: un fondo uniforme favorece la reflexión de la luz, una base de color precisa permite reproducir fielmente el acabado y un barnizado de altas prestaciones aporta profundidad y protección.

VENTAJAS DE USO

1. **ACABADO EFECTO ESPEJO:** Una superficie uniforme y un brillo profundo que realzan la apariencia final de la reparación.
2. **MÁXIMA FIDELIDAD DE COLOR:** Precisión cromática, cubrición y capacidad de difuminado para una excelente integración del color.
3. **ALTA DURABILIDAD Y RESISTENCIA:** Protección frente a la radiación ultravioleta, los arañazos y los agentes químicos.
4. **MAYOR PERCEPCIÓN DE CALIDAD:** Un acabado cuidado que pone en valor el trabajo del profesional ante el cliente.

SINNEK

ULTRA GLOSS SYSTEM: PRODUCTOS QUE LO INTEGRAN

PREPARACIÓN DEL FONDO

La calidad del acabado comienza en la preparación. **ULTRA GLOSS SYSTEM** integra el aparejo UHS PF/ de SINNEK, que destaca por su poder de relleno y facilidad de lijado.

Su función dentro del proceso es la de crear una superficie uniforme y regular, que contribuya a potenciar la reflexión de la luz y sentar las bases de un acabado de alta calidad.

La base de un acabado perfecto



PF/
APAREJO
UHS

PF/9110 Blanco, PF/7040 Gris Medio, PF/7016 Gris Oscuro.

	HA/8010 HA/8045	HA/8020 HA/8055	HA/8030 HA/8065	HA/8040 HA/8070
20ºC	30´	30´	30´	30´
IR	10-12´	10-12´	8-10´	8-10´
60ºC	20´	20´	15-20´	15-20´

APLICACIÓN DEL COLOR

En el núcleo del proceso se encuentra el sistema bicapa base agua **SERIE W6000** de **SINNEK**, que proporciona alta fidelidad cromática, cubrición y gran capacidad de difuminado.

Estas características se han reforzado recientemente con la incorporación de **WT/6409** un nuevo básico que amplía la cobertura colorimétrica del sistema. Desarrollado para determinados colores OEM que requieren pigmentos de efecto específicos, permite conseguir un ajuste más preciso en acabados con variaciones cromáticas según la incidencia de la luz y el ángulo de observación.

Máxima expresión de color

SERIE
W6000
15-20´

¡NUEVO!

WT/6409
ARCTIC FIRE



BARNIZADO

El proceso culmina con el barniz **UHS CC/1758**, que aporta brillo profundo, extensibilidad y resistencia. Su facilidad de aplicación y sus prestaciones permiten realzar el color y proteger el acabado.

Como novedad, **CC/1758** incorpora una **opción de catalización 2:1** que se suma a la proporción 3:1 ya disponible. Esta mejora permite al taller disponer de mayor flexibilidad para adaptar la preparación del barniz a cada trabajo, simplificando la gestión de referencias y el stock.

Brillo de alto rendimiento



CC/1758
BARNIZ UHS

3:1

	HA/8010	HA/8020	HA/8030	HA/8040
20ºC	3-4h.	3-4h.	3h.	2h.
IR	30´	30´	20´	15´
60ºC		35´	35´	30´

2:1 **¡NUEVO!**

	HA/8045	HA/8055	HA/8065	HA/8070
20ºC	3,5-4h.	3,5-4h.	2,5-3h.	1,5-2h.
IR	30´	30´	20´	15´
60ºC	35´	35´	30´	20´

UN PROCESO PARA PONER EN VALOR CADA REPARACIÓN



ULTRA GLOSS SYSTEM de SINNEK ofrece una secuencia de trabajo orientada a potenciar la calidad visual y la durabilidad del acabado, desde la primera capa hasta la protección final.

La evolución y mejora del sistema **SERIE W6000** y las nuevas opciones de catalización del barniz **CC/1758** refuerzan esta propuesta, combinando precisión de color y versatilidad de uso.

Un proceso diseñado para talleres que buscan hacer de la calidad de sus reparaciones una máxima en su trabajo.

MÁS INFORMACIÓN

Ugarte Industrialdea, 147. 20720
Azkoitia (Gipuzkoa) - Spain
www.sinnek.com
sinnek@sinnek.com
+34 943 742 800

Tecnodiesel Murcia



Soluciones diésel con proyección internacional

Tecnodiesel Murcia sigue consolidando su liderazgo en soluciones de inyección diésel y gasolina, tanto para turismos como para vehículo industrial, segmento por el que apuesta como eje estratégico participando, además, en ferias internacionales como Automechanika Frankfurt 2026.

Con más de 20 años de experiencia, Tecnodiesel Murcia (TDM) se consolida como un referente nacional e internacional en soluciones de inyección diésel y gasolina, con una clara apuesta por el vehículo industrial como eje estratégico del presente y futuro del sector.

Fundada en 2004, la empresa cuenta con más de 9.500 m² de instalaciones y un equipo con alrededor de un centenar de profesionales altamente cualificados. TDM ha enfocado su estrategia de crecimiento en el vehículo industrial, donde el diésel sigue siendo la tecnología dominante y esencial para sectores como el transporte, la agricultura y la obra pública. Los datos no engañan: el 96% del parque de camiones funciona con diésel y el 53% del parque de turismos aún utiliza este tipo de motorización.

Para responder a esta realidad, TDM ofrece una cobertura superior al 95% del parque circulante con su gama de productos reconstruidos. Entre sus desarrollos más destacados están los inyectores HPI y XPI para motores Cummins, la tecnología para Euro6 y los sistemas de inyección F2E, de los que ha alcanzado a reconstruir las referencias de intercambio con más movimiento, con despiece original y verificadas en bancos de prueba oficiales.

Un Sistema de Gestión Integral certificado

TDM basa su operativa diaria en un Sistema de Gestión Integral que estructura y garantiza su compromiso con la calidad, la sostenibilidad y la seguridad laboral. Este sistema está respaldado por las certificaciones internacionales:

- ISO 9001 – Gestión de la calidad.
- ISO 14001 – Gestión ambiental.
- ISO 45001 – Seguridad y salud en el trabajo.

Estas acreditaciones no sólo avalan el cumplimiento normativo, sino que corroboran una filosofía de mejora continua centrada en la satis-

TECNODIESEL MURCIA





Respuesta integral. Trazabilidad total

TDM ofrece una gama completa de productos, tanto nuevos como reacondicionados, y servicios:

- Piezas **nuevas** de origen.
- Productos de **intercambio** con trazabilidad 100% y procesos certificados.
- **Línea TDM:** reacondicionados con componentes originales, en caja de origen Bosch, Delphi o Continental.
- **Gama SARR:** piezas reacondicionadas con componentes de calidad equivalente.
- **Servicio exprés de reparación y entrega de 24 a 72 horas** en cualquier punto de la Península.
- **Servicio de atención telefónica gratuita** compuesto por un equipo de más de 10 personas.
- La compañía es **servicio oficial, distribuidor y especialista** de fabricantes líderes como Bosch, Delphi, Denso, Continental, Zexel, Stanadyne, Yanmar, Cummins, Caterpillar y Hartridge.



facción del cliente, la prevención de riesgos laborales y el respeto al medio ambiente. Además, TDM está reforzando su apuesta por la excelencia con la implementación de nuevas certificaciones que elevarán aún más sus estándares.

Presencia en ferias internacionales

En línea con su vocación de cercanía al cliente y expansión internacional, TDM ha participado por primera vez en Automechanika Istambul 2026 y ha repetido en Automechanika Frankfurt 2026, las ferias comerciales líderes a nivel regional y mundial para el sector de la posventa de automoción, respectivamente.

Además de estos eventos, TDM mantiene una presencia activa en ferias, como Motortec (participó en 2025 y volverá en 2027); y, encuentros nacionales e internacionales del sector, donde establece contacto directo con clientes y proveedores. Asimismo, presenta sus últimas innovaciones y refuerza su posición como socio estratégico para la distribución y el mantenimiento de sistemas de inyección diésel.

Sostenibilidad y fiabilidad técnica

La gama TDM de productos de intercambio es también una solución sostenible, basada en la economía circular. Utiliza cascos recuperados y sustituye el 100% de los componentes de desgaste por recambios originales, en procesos homologados por los fabricantes y validados en más de 30 bancos de pruebas OE. Además, TDM mantiene en catálogo muchas referencias descatalogadas por los fabricantes originales, como las más de 90 que Bosch descatalogó en 2023, garantizando suministro y servicio donde otros ya no llegan.

Por último, conscientes de la importancia de la formación continua, un aspecto a destacar de la empresa murciana es el acompañamiento técnico-comercial que ofrece a sus clientes. Estas acciones permiten aprender en profundidad diferentes aspectos relevantes de la empresa: gamas de productos, lectura, uso y manejo del catálogo electrónico, entre otras muchas cuestiones. ●

MÁS INFORMACIÓN

www.tecnodieselmurcia.com
recambios@tecnodieselmurcia.com
+34 968 277 232

PUBLI-REDACCIONAL

Valeo

Un centenar de nuevas referencias en sensores NOX para el mercado europeo



Valeo refuerza su compromiso con la reducción de emisiones gracias a su nueva gama de sensores NOX de alta precisión.

Valeo acaba de lanzar su nueva gama de sensores NOX, diseñada para responder a las crecientes demandas de los sistemas de gestión y control de emisiones de los vehículos modernos. Con 100 nuevas referencias para el mercado europeo, esta gama completa ofrece la precisión y fiabilidad que requieren actualmente los profesionales del aftermarket.

Las nuevas referencias complementan la cartera existente de sensores de Valeo y reflejan el profundo conocimiento de la compañía sobre el parque automovilístico europeo, cubriendo una amplia variedad de marcas y modelos.

Amplia cobertura del parque

Con una cobertura de más de 40 millones de turismos en Europa, la gama de sensores NOX de Valeo permite a los distribuidores y talleres responder eficazmente a las necesidades del mercado, minimizando la posibilidad de faltas y facilitando la disponibilidad del sensor NOX adecuado para cada aplicación.



¿Cuál es la función de un sensor de NOX?
Un sensor de NOX es un dispositivo electrónico que mide la concentración de óxidos de nitrógeno (NO) en los gases de escape de los motores de combustión interna, principalmente los motores diésel. Su función es supervisar y optimizar el funcionamiento de los sistemas de postratamiento de gases de escape para garantizar el cumplimiento de la normativa de emisiones.

La combustión en los vehículos produce óxido nítrico (NO), que se convierte en dióxido de nitrógeno (NO_2) cuando se combina con oxígeno (O_2) a altas temperaturas. Debido a su impacto medioambiental, es necesario controlar y reducir estas emisiones mediante tecnologías específicas.

El sensor de NOX trabaja conjuntamente con el sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) contribuyendo a reducir las emisiones contaminantes y a mejorar la eficiencia del sistema de control de emisiones

Rendimiento y durabilidad
Los sensores NOX de Valeo han sido desarrollados para soportar las vibraciones del motor y las altas temperaturas propias de los sistemas de postratamiento de gases de escape. Estas características garantizan un funcionamiento fiable incluso en las condiciones más exigentes.

Compatibles con aplicaciones Euro 6, los sensores NOX desempeñan un papel fundamental en los sistemas modernos de control de emisiones. Los vehículos Euro 6 incorporan uno o varios sensores NOX situados antes y después del catalizador SCR para supervisar continuamente el nivel de contaminantes.

Ventajas para profesionales y conductores

- Medición en tiempo real de alta precisión para un control óptimo de las emisiones.
- Componente esencial en los sistemas modernos de control de emisiones.
- Diseñado para adaptarse a la evolución de las normativas de emisiones.
- Probado según estándares de calidad exigentes, lo que garantiza robustez, fiabilidad y rendimiento a largo plazo.

Más allá del producto, Valeo es un socio global para los talleres, con una oferta de más de 2.000 referencias de sensores. Valeo apoya a los profesionales con soluciones integrales, incluyendo:

- Soporte técnico dedicado con especialistas que conocen el producto y su aplicación.
- Experiencia para facilitar la instalación y el mantenimiento, ayudando a los talleres a trabajar de manera eficiente y correcta a la primera.
- Calidad y fiabilidad en el corazón del compromiso de Valeo.
- Pruebas según estándares de calidad exigentes, lo quegarantiza robustez, fiabilidad y rendimiento a largo plazo.

Fiabilidad validada en condiciones reales
Los sensores NOX de Valeo han sido sometidos a más de 700 horas de pruebas en carretera, reproduciendo condiciones reales de conducción. Estas pruebas permiten validar la fiabilidad, precisión y durabilidad de los sensores en condiciones reales.

Gracias a esta nueva gama de sensores NOX, los talleres disponen de productos fiables que ayudan a mantener los vehículos conforme a la normativa Euro 6, optimizando el control de emisiones y el rendimiento de los sistemas de postratamiento de gases de escape. ●

MÁS INFORMACIÓN
https://www.valeoservice.es/es

PUBLI-REDACCIONAL



Más cobertura y capacidad de servicio para seguir creciendo en Europa

WAI Global aprovechó Automechanika Frankfurt 2026 para presentar la evolución y ampliación de su gama, su reforzada estructura europea y su apuesta por mejorar la cobertura, la disponibilidad y el servicio al cliente.

Mostrar la evolución de su gama de producto, el fortalecimiento de su estructura europea y su apuesta por seguir mejorando el servicio, la cobertura y la disponibilidad para sus clientes. Ese fue el objetivo con el que WAI Global, fabricante y proveedor internacional de soluciones para el aftermarket de automoción, especializado en sistemas eléctricos rotativos, gestión de motor, pequeños motores y electrónica del vehículo, acudió a Automechanika Frankfurt 2026, celebrada del 8 al 12 de septiembre, donde reunió a clientes, colaboradores y equipos de la compañía procedentes de diferentes mercados internacionales: Reino Unido, Asia, Oceanía, Oriente Medio y Latinoamérica.

Como punto de encuentro, la cita permitió reforzar relaciones con clientes actuales, establecer nuevos contactos y analizar nuevas oportunidades de crecimiento en los diferentes mercados en los que opera la compañía.



"Automechanika Frankfurt es un punto de encuentro muy importante para nosotros. Nos permite reunir en un mismo lugar a clientes, colaboradores y compañeros de diferentes países, intercambiar experiencias y conocer de primera mano cómo está evolucionando cada mercado", asegura Remy Chatelin, director general de WAI Iberia.

Una gama cada vez más amplia

En su stand, la compañía mostró algunas de sus principales líneas de producto, entre ellas los motores de arranque y alternadores 100% nuevos y remanufacturados, los compresores de aire acondicionado y una amplia gama de componentes y despieces de fabricación propia a través de Transpo.

"Estamos ampliando nuestra propuesta de producto, pero al mismo tiempo estamos reforzando nuestra capacidad de servicio. La combinación entre cobertura, disponibilidad, capacidad técnica y una sólida red internacional de distribución es uno de los principales pilares de WAI", añade Chatelin.

WAI trabaja además en múltiples sectores más allá del turismo, con aplicaciones para vehículo industrial, agricultura, industria, náutica y powersports, ampliando así tanto su cobertura de producto como los mercados a los que da servicio.

Una estructura europea reforzada

Automechanika Frankfurt también sirvió para mostrar la evolución de la estructura europea de WAI tras la integración de PSH, un proceso que ha permitido reforzar significativamente la presencia de la compañía en el mercado europeo, consolidando a su vez su posicionamiento internacional, reforzando el contacto directo con clientes y colaboradores y presentando una organización europea cada vez más integrada.

"Más allá de presentar producto, el verdadero valor de Frankfurt está en las relaciones. Hemos podido sentarnos con clientes y partners de muchos países, compartir proyectos y detectar nuevas oportunidades. Volvemos con muchas conversaciones que ahora toca convertir en proyectos concretos", concluye Chatelin. ●

"En Iberia conocemos bien a nuestros clientes"

- WAI cuenta actualmente con una red de almacenes estratégicamente ubicados en Europa, mayor capacidad logística y una estructura orientada a incrementar la disponibilidad de producto y reducir los tiempos de servicio a sus clientes. Esta evolución tiene también un impacto directo en el mercado ibérico, donde WAI continúa desarrollando su presencia tanto en España como en Portugal.
- "Para nosotros es especialmente importante combinar la capacidad de una organización global con el conocimiento y la cercanía de los equipos locales. En Iberia conocemos bien a nuestros clientes, los grupos de distribución y las particularidades del mercado. Poder respaldar ese conocimiento local con una estructura europea y global cada vez más fuerte nos permite ofrecer un mejor servicio y seguir creciendo junto a nuestros clientes", señala Remy Chatelin, su director general en Iberia.



Remy Chatelin, director general de WAI Iberia.

MÁS INFORMACIÓN

www.waiglobal.com/eu_es

PUBLI-REDACCIONAL

INFOCAP
Información B2B de valor

Haz que los datos trabajen para ti

BASES DE DATOS
SUSCRIPCIONES PRO
FORMATO EXCEL

BASES DE DATOS
FORMATO EXCEL

VENTAS + RESULTADO

último año, evolución, rentabilidad y más...

Registros con dirección completa, contacto, teléfono y email corporativo

INCLUYE **ANUARIO** EN PAPEL



RECAMBISTAS
- ✓ **Top 600** Distribuidores Recambio Multimarca
- ✓ **Top 200** Distribuidores Independientes
- ✓ Recambistas en **Grupos**
- ✓ Principales **distribuidores por CC.AA.**
- ✓ **Directorio** provincial
- ✓ **Top 400** Concesionarios

PRIMER AÑO : 1.174€ | **ACTUALIZACIÓN ANUAL: 490€**

TALLERES TURISMO
- ✓ **Top 1.000** de empresas de reparación multimarca
- ✓ **Top 1.000** de concesionarios
- ✓ **El sector** de la reparación por **provincias**
- ✓ **Localidades** con mayor parque

PRIMER AÑO : 1.162€ | **ACTUALIZACIÓN ANUAL: 490€**

TALLERES DE NEUMÁTICOS
- ✓ **Top 400** de empresas de talleres especialistas de neumáticos
- ✓ **Top 100** de empresas distribuidoras de neumáticos
- ✓ Los distribuidores, **por provincias**

PRIMER AÑO : 763€ | **ACTUALIZACIÓN ANUAL: 336€**

TRANSPORTISTAS Y TALLERES VI
- ✓ **Top 3.400** Empresas de Transporte de mercancías. Facturación +1,5 M.€.
- ✓ **Top 350** Concesionarios de Vehículo Industrial
- ✓ **Top 200** Talleres multimarca de VI
- ✓ Localidades con mayor **parque VI**

PRIMER AÑO : 1.162€ | **ACTUALIZACIÓN ANUAL: 485€**

INFORMACIÓN Y VENTA
Tel: (+34) 913 603 173

INFOCAP
Información B2B de valor

REGALO

PIDE AHORA CON TU SUSCRIPCIÓN estos Auriculares inalámbricos.

SONY WFXB700



* Hasta final de existencias