



Cómo mejorar el ruido de los frenos

Road House muestra a los talleres en este informe técnico cómo eliminar los ruidos asociados al sistema de frenado. En muchas ocasiones, la solución no es el cambio de pastillas.

Ruido y limpieza

Para unos frenos libres de vibraciones y ruidos, las operaciones en el taller tienen que prestar especial atención a una limpieza adecuada del sistema de frenos. Con el fin de evitar estos problemas para el confort de la frenada, las superficies más importantes a cuidar su limpieza serían:

Buje

Un error común es aplicar un poco de grasa sobre la superficie del buje. Nunca hay que aplicar grasas: la superficie debe estar lo más limpia posible de óxido y cualquier otro tipo de partículas que puedan provocar oscilaciones en la rotación del disco.



Apoyo de la rueda



Porta-pastillas

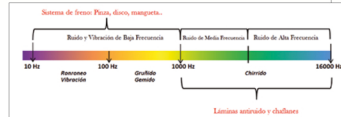
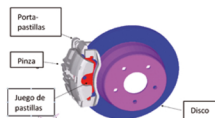


Las pastillas deben deslizarse sobre el porta sin resistencia. La suciedad y el óxido impiden este deslizamiento.

Road House recomienda utilizar un cepillo metálico para limpiar correctamente las superficies de contacto y, en caso necesario, finalizar con un lijado suave. Es importante tener en cuenta que las superficies oxidadas y sucias son una posible causa de problemas de vibraciones e influyen en el confort de la frenada.

La queja más común de los conductores de todo el mundo, relacionada con el sistema de frenos, es el ruido durante el frenado. Ante esto, la actuación más habitual en los talleres es cambiar las pastillas. Sin embargo, esta no es, en muchos casos, la respuesta correcta, ya que otros componentes de freno pueden ser los causantes del ruido.

Actuar sobre las pastillas contribuye a mejorar los ruidos de media y alta frecuencia, coloquialmente conocidos como chirridos. Normalmente, en este rango de ruido, las pastillas de alta calidad incluyen, en las referencias críticas, láminas anti-ruido y chafanes, siempre dependiendo de la geometría del sistema de freno.



Dependiendo de la frecuencia del ruido, los talleres pueden mejorar de diferentes maneras el comportamiento del ruido. En general, los ruidos de baja frecuencia son debidos a los componentes mayores del sistema de frenos (discos, pinza, porta), por lo que es allí donde tienen que centrarse las actuaciones de mejora.

Las pastillas Road House están equipadas con sistemas anti-ruido equivalentes a equipo original, con la finalidad de asegurar que la frenada sea confortable. ●

MÁS INFORMACIÓN

Internet: roadhouse.es / E-mail: marketing@roadhouse.es
Tel.: 91 876 88 60