



José Manuel López

director comercial de MSI Sistemas de Inteligencia de Mercado

jmlopez@msiberia.com

Nuestro parque circulante, clave para el taller

Muchos talleres y profesionales de la posventa, por el miedo a la crisis y el freno en ventas del vehículo nuevo, se preguntan cómo afectará esta situación al parque español de turismos. Tanto el volumen creciente del último decenio, como la dilatación en tiempo por parte del consumidor a cambiar de coche harán que el parque circulante de turismo siga siendo una buena oportunidad para el taller.

Al cierre de 2009, el parque circulante de turismos y todoterrenos contaba con un volumen aproximado de 21 millones de unidades, lo que supone el 74% del total de automóviles que circula por España. En el segmento de las cuatro ruedas, el parque acumulado del total de estos mercados ha tenido un crecimiento medio del 4,5%, inferior al 11% de aumento registrado entre 2002 y 2006.



Hoy por hoy, el parque español es el quinto con más volumen de Europa y el que ha crecido más en los últimos cuatro años, junto con el italiano.

Actualmente, el país con el parque de mayor volumen es Alemania, con casi 41,7 millones, seguido de Italia, con 36,7 millones, y casi empatados el Reino Unido y Francia, con 31,7 y 31 millones, respectivamente.

Por tanto, se puede decir que el parque español ofrece un gran volumen de negocio motivado por el crecimiento de vehículos nuevos en este último decenio. Además, ha habido una renovación importante de vehículos nuevos con los planes de achatarramiento ofrecidos por el gobierno en estos últimos años, que provocaron el incremento de las bajas de vehículos. Un ejemplo claro es el último Plan 2000E, que incentivó la compra de 232.000 vehículos en 2009.

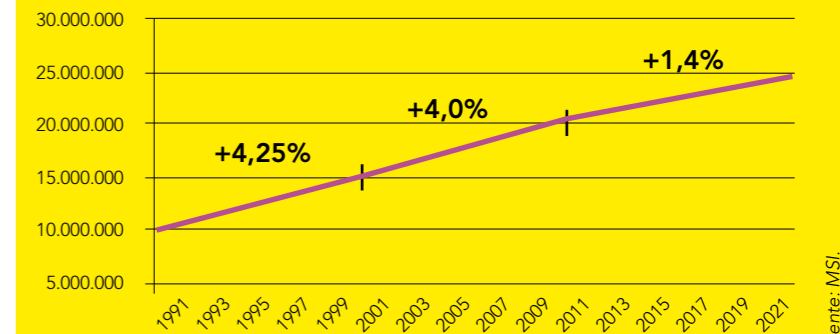


El parque de turismos y todoterrenos se verá sensiblemente afectado por la actual crisis económica.

PREVISIÓN A LA BAJA. El parque automovilístico de turismos y todoterrenos se verá sensiblemente afectado por la actual crisis económica, reflejando en sus cifras y en su estructura el impacto de la misma. Si durante el último decenio el parque automovilístico español ha crecido en términos no acumulativos a un ritmo del 4% anual, muy próximo al crecimiento no acumulativo del decenio anterior gracias al impacto inmigratorio experimentado desde el principio del siglo XXI, el crecimiento previsto para el próximo decenio es sólo del 1,4% acumulativo anual. Esto quiere decir que existe un segmento de población, cada vez más numeroso, que renuncia a tener coche.

DENSIDAD DE MOTORIZACIÓN. El análisis del crecimiento poblacional es muy importante para tener en cuenta la densidad de motorización actual y futura. Después de un largo período de estancamiento de

EVOLUCIÓN PARQUE DE TURISMOS + 4X4



Fuente: MSI.

A pesar de la ralentización del parque de vehículos español, la densidad de coches por habitante tendrá un crecimiento constante que beneficiará a la posventa

la población española, con un crecimiento del 0,2% anual, en 2001 se inició un fuerte proceso inmigratorio que ha impulsado un crecimiento de hasta el 1,1%. La proyección a largo plazo del INE es más moderada que en los últimos años, hasta un crecimiento del 0,2%, consecuencia de un mayor equilibrio entre entrada y retorno de inmigrantes.

En 2010, España tiene una tasa de motorización de 457 coches por mil habitantes, habiendo retrocedido desde los 458 coches/1000h de 2009. Este fenómeno, absolutamente insólito, es el reflejo de la crisis padecida. El avance de 100 coches por mil habitantes efectuado en los últimos diez años no podrá repetirse

PREVISIÓN DE PARQUE Y MATRICULACIONES (TURISMOS + 4X4) HASTA 2021

AÑO	PARQUE (miles)	POBLAC. (miles)	DENSIDAD (coches/1.000 hab.)	MATRICULACIONES	INCREM. (%)
2009	20.993	45.828	458	955.465	3,4
2010	21.025	46.018	457	1.094.754	10,3
2011	21.139	46.144	458	1.187.352	23,7
2012	21.420	46.258	463	1.277.849	23,1
2013	21.714	46.357	468	1.361.432	22,5
2014	22.021	46.462	474	1.436.844	22,0
2015	22.337	46.567	480	1.461.678	22,3
2016	22.662	46.669	486	1.514.753	22,0
2017	22.995	46.766	492	1.545.707	22,0
2018	23.336	46.861	498	1.576.582	22,0
2019	23.682	46.955	504	1.607.721	21,9
2020	24.035	47.038	511	1.631.480	21,9
2021	24.392	47.112	518	1.654.428	21,9

Fuente: MSI.

El parque español es el quinto más grande de Europa y el que más ha crecido en los últimos cuatro años

para el próximo decenio, sino que será sólo de 60 coches por mil habitantes. Y eso gracias al aún relativamente bajo nivel de motorización de España respecto de los países de nuestro entorno, a la excesiva edad media del parque actual, y al nuevo equilibrio en el saldo de la emigración resultante de la crisis.

Un signo visible de la actual crisis es que la demanda de reposición, efectuada como consecuencia del achatarramiento de coches del parque, alcanzó en

2009 al 96,9% de la demanda. Es decir, prácticamente todos los compradores de coche nuevo achatarraron o sustituyeron un coche usado, y sólo el 3,4% de los compradores generaron un parque añadido. Para matizar esta situación extrema, es necesario saber que el funcionamiento del Plan VIVE y del Plan 2000E ha sido bastante laxo respecto de la antigüedad de posesión del coche achatarrado, generándose un mercado negro de chatarra.

PARQUE FUTURO. Esta demanda de reposición, fuertemente vinculada al envejecimiento del parque, crecerá en valor absoluto, superando desde el año 2012 todos los registros anteriores y alcanzando en el 2011 cerca de 1,35 millones de compradores. La demanda de incremento de parque perderá peso paulatinamente, de forma que, en el año 2021, supondrá sólo el 21,9% de la demanda, sin superar en ningún momento el récord de 792.000 compradores alcanzado en el año 2004.

No obstante, el parque de coches irá creciendo año tras año por cada mil habitantes. Actualmente estamos en 458 coches por cada mil habitantes, pero en el 2015 alcanzaremos las 480 unidades y, en el 2021, las 518. Por tanto, estimamos que el parque actual crecerá notablemente por número de habitantes. Con estas cifras, la resultante final de vehículos circulando en el año 2014 será de 1,3 millones de coches más en comparación con el cierre del 2009 y de 3 millones más en el 2020.

La ralentización del parque de vehículos irá paralela a la que sufrirán las matriculaciones de vehículo nuevo en los años inmediatos. No obstante, tanto el volumen de vehículos circulantes como la densidad de coches por habitante tendrá un crecimiento constante que consolidará al parque como una oportunidad de negocio palpable para el mercado de la posventa. ◀

www.osram.es/garantia-am

2-40 OSRAM, S.A. C/ La Solana, 47 - 28850 Torrejón de Ardoz (Madrid)

Y sigue y sigue y sigue...

OSRAM ULTRA LIFE – la lámpara de automóvil con una vida de servicio 3 veces superior.

OSRAM ULTRA LIFE demuestra que el tiempo es relativo. Es la lámpara de automóvil de mayor duración, dura tres veces más que las lámparas convencionales y es la única que viene con tres años de garantía* para mayor satisfacción de sus clientes.



VEA EL MUNDO EN UNA NUEVA LUZ

OSRAM OSRAM

* Más información en www.osram.es/garantia-am