

Un mundo de servicios para el transporte

La preocupación por reducir al mínimo el tiempo de inmovilización de los vehículos industriales va mucho más allá de la integración de distintas especialidades en un taller. Han empezado a surgir negocios multifunción, que aúnan en un solo espacio estacionamiento vigilado, servicio de repintado, montaje de grúas y carrozados, lavado, mantenimiento y reparación.

La tendencia a la diversificación de la oferta de servicios para el mantenimiento de vehículos industriales ha dado un paso más en Guadalajara. En concreto, en la localidad de Ledanca, donde Inaco Servicios de Automoción ha puesto en marcha unas instalaciones de 75.000 metros cuadrados

que combinan campa para vehículos industriales y comerciales con un taller de 1.200 metros cuadrados.

Su carácter único no reside en ser una instalación especialmente grande, sino en la combinación de servicios que integra en un solo espacio, con el objetivo de ofrecer una asistencia lo más completa posible a transportistas autónomos y flotistas. El



¿QUIÉNES DEMANDAN ESTOS SERVICIOS?

- Flotas de camiones y autobuses
- Empresas constructoras
- Compañías especializadas en exportación de maquinaria
- Fabricantes de vehículos

El taller adapta los vehículos a las necesidades de la empresa, tanto en implantación de imagen como en montaje de accesorios y fabricación de remolques

La campa ofrece un espacio de estacionamiento vallado, iluminado, asfaltado, protegido, señalizado y espacioso.

espacio de estacionamiento (vallado, iluminado, asfaltado, protegido, señalizado y espacioso) se combina con unas instalaciones de trabajo en las que se ofrecen multitud de servicios de posventa.

ADAPTACIÓN. La personalización de vehículos industriales es una de las principales actividades de estas instalaciones, que reciben las unidades recién adquiridas por los transportistas y las adaptan a la imagen de la empresa, incorporando además la maquinaria y accesorios necesarios para que el camión cumpla la función a la que será destinado.

El taller también ofrece servicios para camiones usados, entre los que destacan la estandarización de la imagen, el lavado de camiones, el mantenimiento de los vehículos, la reparación (mecánica, electricidad y

chapa y pintura), el cambio y reparación de neumáticos y el montaje de accesorios. Los clientes que acuden a este taller también pueden realizar operaciones de reacondicionamiento de furgonetas, chasis-cabina y cabezas tractoras para adecuarlas a una nueva actividad o venderlas en el mercado de segunda mano.

REMOLQUE. Tan importante como el vehículo y su mecánica es el espacio destinado a la carga. Por eso, en este taller también se han especializado en la fabricación de carrocerías. En este sentido, ofrecen la posibilidad de montar tanto cajas fijas (sándwich, aluminio, isoterma, frigorífico, tautliner, trampillas elevadoras, etc.) como basculantes (en general, trilateral para ligeros, grúas, etc.). Inaco Servicios de



La cabina de pintado está preparada para autobuses, camiones, portavehículos y maquinaria de obras.

Automoción completa su actividad en este segmento con la distribución -para la provincia de Guadalajara- de grúas Palfinger y Mycsa, polibrazos Palift, plataformas elevadoras Bison Palfinger, trampillas elevadoras Zepro y semirremolques Fruehauf.

INVERSIÓN. La puesta en marcha de un servicio de estas características no sólo requiere una gran inversión (1,2 millones de euros destinados al taller en 2007), sino también la elección de un emplazamiento adecuado. En este caso, la ubicación en Ledanca (Guadalajara) permite al taller dar servicio a un triángulo estratégico para el transporte cuyos vértices se sitúan en Madrid, Valencia y Barcelona.

Actualmente, las instalaciones cuentan con quince empleados, lo que les permite atender a una media

CARACTERÍSTICAS DEL TALLER

- Superficie construida de 1.200 m².
- Cabina de pintura para vehículos industriales (18 metros de largo x 5 de alto).
- 7 calles de trabajo (24 m. de largo x 5 m. de ancho), con puertas de entrada y salida.
- Puente grúa de 5 tn. con dos polipastos (7,5 tn.).
- Elevadores neumáticos para pintado de techos.
- Maquinaria para montaje de grúas y carrozados.
- Maquinaria para cambio de neumáticos.
- Almacén de recambios y de grúas.
- Lavadero de camiones con chorreado de arena.

El reacondicionamiento de vehículos industriales y comerciales para el mercado de ocasión es otra especialización de Inaco Servicios de Automoción

de siete autobuses o camiones a la semana, aunque esta cifra depende del tipo de operaciones a realizar. Lo cierto es que, dado el éxito y la demanda actual de sus servicios, los planes de la compañía incluyen la ampliación de la plantilla hasta alcanzar 22 empleados al finalizar el ejercicio 2008.

FUTURO. Tan clara es la demanda de este tipo de servicios, que en esta compañía ya tienen prevista la apertura de un nuevo taller en el entorno de la N-II durante el próximo ejercicio. Las futuras instalaciones se prepararán para realizar cambio de neumáticos, diagnóstico y reparación de vehículos, operaciones de mantenimiento, reparación de chapa y pintura y atender urgencias 24 horas. Además, una de sus prioridades será convertirse en un taller concertado con las compañías de seguros, para ofrecer reparaciones a vehículos industriales y comerciales en caso de siniestro. ◀