



David Elizalde

director general
de Actia Muller

delizalde@vbactia.com

Euro 5, nueva oportunidad de desarrollo para el taller

La entrada en vigor de la normativa Euro 5 supondrá una verdadera revolución para los talleres, que podrán tener acceso a los programas de diagnóstico y reparación de las marcas de automóviles de una manera mucho más fácil y asequible.

Hasta el día de hoy, el mundo de la posventa de automoción estaba sobre todo preocupado por el acceso a las piezas de recambio originales, garantía de calidad suprema. A partir del 1 de enero de 2009, con la entrada en vigor de la norma Euro 5, todos los talleres podrán acceder de una forma asequible a los programas originales de diagnóstico y reparación de los constructores.



La norma Euro 5 consta de dos partes: La primera consiste en un paso más hacia la restricción de las emisiones medioambientales de los coches, con nuevas exigencias. Esta parte de la normativa, que

supone profundizar en los esfuerzos ya iniciados en el pasado con la norma Euro 4, se aplicará a los nuevos modelos de coches lanzados en 2009.

La segunda parte de la Euro 5 está totalmente destinada al taller, y trata del acceso liberalizado a los programas oficiales de diagnóstico y reparación de las marcas de coches. También se aplicará a los nuevos modelos de automóviles lanzados a partir de 2009, y su entrada en vigor se realizará entre el 1 de enero y el mes de septiembre de dicho año, ya que los constructores tendrán un período necesario de adaptación.

Desde 2003, cuando se cumplió la Ley de Exención europea, todos los talleres europeos han podido



El mercado se orientará hacia equipos de diagnóstico que permitan la utilización mixta de los programas oficiales de los constructores y del fabricante multimarca.

adquirir legalmente los equipos y programas de diagnóstico oficiales. Pero, en la práctica, esta posibilidad ha estado restringida por el elevado coste de los equipos y, por lo tanto, son muy pocos los talleres que se han decidido a comprar un equipo oficial.

Ahora, con la llegada de la norma Euro 5, todos los constructores presentes en Europa tendrán la obligación de poner en el mercado nuevas generaciones de equipos de diagnóstico. Por nueva generación, se entiende un nuevo tipo de interfaz de diagnóstico compatible Euro 5 y también nuevos programas de diagnóstico compatibles con un PC. Según los constructores, estos programas serán asequibles o bien por Internet, con modo de pago en pay per use (pago por tiempo de uso), o en soporte CD Rom / DVD, con posibilidad de restringir su compra a un modelo de coche.

TALLERES, LOS MÁS BENEFICIADOS. ¿Qué consecuencia tendrá la Euro 5 para los talleres y usuarios de equipos de diagnóstico multimarca? Los principales beneficiados serán los talleres, con un acceso mucho más fácil a los programas oficiales de diagnóstico y reparación de los constructores.

Con la norma Euro 5, los talleres podrán acceder más fácilmente a los programas de diagnóstico y reparación de los constructores

No obstante, esta posibilidad estará siempre limitada, debido a la necesidad de abonarse a cada marca para acceder a sus servicios, lo que puede suponer un coste total a tener en cuenta. Además, esto obligará al taller a manejar gran variedad de programas, lo que requerirá un importante esfuerzo a nivel formativo.

Por lo tanto, el taller siempre seguirá necesitando utilizar un equipo de diagnóstico tradicional, pero con un matiz muy importante: casi todos los equipos presentes actualmente en el mercado caducarán de pronto, al no ser compatibles con la Euro 5.

Por eso, el mercado se orientará hacia aquellos equipos de diagnóstico que posibiliten la utilización mixta de los programas oficiales de los constructores y el propio programa del fabricante multimarca. Es el caso del equipo Multi-Diag, desarrollado por la multinacional francesa Actia, fabricante oficial de los equipos de diagnóstico para muchos constructores. Multi-Diag dispone desde hace cinco años de una interfaz de diagnóstico compatible con la Euro 5 y, por lo tanto, sus usuarios podrán acceder a los programas oficiales cuando lleguen al mercado en pocos meses. ◀