

Cambio Estándar, misma calidad y garantía

El Cambio Estándar es el proceso de renovación de una pieza usada que garantiza las mismas características y calidad que una nueva. El Cambio Estándar Renault es una oferta alternativa de recambios, dirigida a los vehículos de al menos dos años.

MÁQUINAS GIRATORIAS

- 1 Alternador vendido con la polea o en forma de colección con la polea a montar.
- 2 Arranque idéntico a la pieza nueva.
- 3 Compresor de climatización vendido sin aceite.
- 4 Turbocompresor idéntico a la pieza nueva.

EN LAS CAJAS

- 12 Caja de cambios mecánica vendida sin aceite.
- 13 Caja de cambios automática vendida sin aceite.
- 14 Doble volante amortiguador idéntico a la pieza nueva.
- 15 Colección de embrague vendido con la fricción, en mecanismo y el centrador. Para las cajas de cambio con tecnologías de receptor de embrague mecánico, el receptor se entrega con la caja de cambios.

EN EL MOTOR

- 16 Motor vendido con la distribución y sistema de inyección. Si tecnología volante simple: vendido con el volante y embrague. Si tecnología DVA: vendido sin DVA y sin embrague.
- 17 Bomba de inyección idéntica a la pieza nueva.
- 18 Inyector vendido a la unidad: con el surtidor y porta surtidor.
- 19 Culata vendida con árbol de levas.

UNIONES AL SUELO

- 5 Transmisión idéntica a la pieza nueva.
- 6 Caja de Dirección vendida con la bieleta axial, sin caja de rotula.
- 7 Columna de dirección idéntica a la pieza nueva.
- 8 Estribos de freno freno idéntico a la pieza nueva específica para cada tipo de vehículo.
- 9 Bomba de dirección asistida idéntica a la pieza nueva.

ELECTRÓNICO

- 10 Tablero de bordo idéntico a la pieza nueva.
- 11 Calculador idéntico a la pieza nueva.



¿Qué es el Cambio Estándar?

Es la renovación de una pieza usada que garantiza exactamente las mismas características y niveles de calidad que una pieza nueva de origen. Esta denominación de 'Cambio Estándar' solo puede utilizarse para designar una pieza de reemplazo puesta al día conforme a las especificaciones del fabricante. La pieza Cambio Estándar es por tanto certificada como 'pieza de origen'. Así, solo Renault puede proponer el Cambio Estándar de piezas Renault. ●

¿Cuál es la ventaja de la renovación con relación a la reparación?

El Cambio Estándar es la renovación completa de la pieza y no una simple reparación de los elementos defectuosos. De este modo, en una caja de cambios reparada, solo el elemento defectuoso es reemplazado. Mientras, en una caja renovada, la pieza es totalmente desmontada y los elementos son seleccionados, y limpiados. Si resultan defectuosos, son íntegramente cambiados. ●

¿Por qué elegir el Cambio Estándar Renault?

El Cambio Estándar Renault es una oferta alternativa dirigida a los vehículos de al menos dos años de antigüedad. Está disponible dos años después del lanzamiento comercial del vehículo para los elementos mecánicos (motores, cajas y turbos), y a los 3 años para el resto de familias. Con un precio inferior a la pieza nueva (hasta el 40% menor), se adaptan particularmente bien al valor residual del vehículo en cuestión pero en ningún caso pasa por alto la calidad. ●

Competitiva

Renault propone una gama de las más extendidas del mercado con 19 familias y más de 27.000 referencias. Sus atractivos precios (40% menos que una pieza nueva de media) para una calidad al nivel de una pieza de origen la convierten en una oferta muy competitiva.

Sin riesgos

Las piezas Cambio Estándar están sometidas a las mismas exigencias de calidad que las de origen nuevas. Disponen también de la garantía del fabricante de un año.

Rápida

Las reparaciones se realizan de la misma manera que con las piezas nuevas. Esto permite dar fiabilidad a la operación y reducir el tiempo de inmovilización del vehículo, reforzando la satisfacción del cliente.

Fidelización

La gama Renault Cambio Estándar se adapta en términos de coste a los vehículos de más de dos años y permite al taller conservar su clientela y evita que se marche a la competencia.



Solo el elemento defectuoso es reemplazado.



La pieza es totalmente desmontada y los elementos son seleccionados y limpiados. Si resultan defectuosos, son íntegramente cambiados.

MÁS INFORMACIÓN

Renault Punto a Punto
Internet: renaultpuntoapunto.com
E-mail: gestor@inforenaultpuntoapunto.com