



### José Manuel López

director comercial de MSI Sistemas de Inteligencia de Mercado

jmlopez@msiberia.com

# Señales positivas para el parque de V.I.

Las matriculaciones de vehículos industriales han aumentado en torno al 47% en los nueve primeros meses de 2015. Concretamente, los camiones crecen el 97%, los tractocamiones suben el 31% y, los autobuses, el 44%. La reactivación de la actividad empresarial y la construcción y el aumento del turismo han propiciado esta senda positiva, iniciada ya en 2014.

El parque de 2014 de vehículos industriales (camiones + autobuses) cerró a 31 de diciembre con 554.421 unidades, lo que representa una caída del 1,9% respecto a 2013 (565.301 unidades). Las ventas de camiones nuevos no han suplido todavía las bajas de vehículos que se han registrado en este segmento en los últimos años. No obstante, si esta tendencia continúa, el parque de V.I. crecerá a partir de 2017. Tenemos que volver a las matriculaciones por encima de los 30.000 vehículos, algo que no es descabellado tal como están las cifras hasta ahora.

Concretamente, el parque actual de autobuses es de 47.291 unidades y el de camiones es de 507.130. Dentro de los camiones, los más ligeros suponen un parque de 50.911 unidades, los medios suman 98.323 y, los pesados, 357.896. Dentro de los pesados, que conforman el mayor volumen de parque, las cifras se reparte de la siguiente forma: carretera (88.470 unidades), obras (36.782) y tractoras (232.644).

Estamos en un momento de crecimiento, aunque todavía no lleguemos a las cifras anteriores a la crisis. El mercado de nuevo, insistimos, crecerá en los próximos años, pero no al mismo ritmo de este año. Las previsiones de crecimiento de PIB y de la



## PARQUE DE V.I. (CAMIONES + AUTOBUSES) POR EDADES

EDAD	AUTOBUSES	CAMIONES	TOTAL
2014	1.507	18.530	20.037
2013	1.503	14.115	15.618
2012	1.526	13.621	15.147
2011	2.426	17.047	19.473
2010	2.318	15.329	17.647
2009	3.107	12.132	15.239
2008	3.284	31.991	35.275
2007	3.557	45.799	49.356
2006	3.434	43.211	46.645
2005	3.316	42.251	45.567
2004	2.879	38.837	41.716
2003	2.706	34.636	37.342
2002	2.514	32.696	35.210
2001	2.101	30.485	32.586
2000	2.101	25.726	27.827
Resto	9.012	90.724	99.736
<b>Total</b>	<b>47.291</b>	<b>507.130</b>	<b>554.421</b>

Datos en unidades, a 1 de enero de 2015. Fuente: MSI Sistemas de Inteligencia de Mercado.

El parque actual de vehículos industriales en España alcanza las 554.421 unidades, de las cuales 507.130 corresponden a camiones y 47.291 a autobuses

economía general en 2016 apuntan a incrementos menores que en este 2015 que acaba. No obstante, siguen siendo positivas.

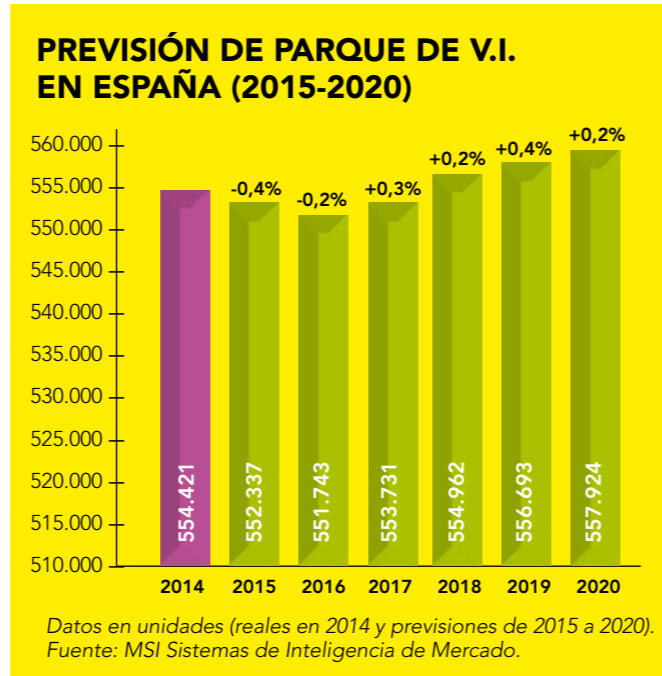
**LA MITAD SUPERA LOS 10 AÑOS.** La antigüedad del parque de vehículos industriales continúa creciendo. Actualmente, el 50,5% de estos vehículos tiene menos de diez años, mientras que el 49,5% restante tiene más de diez, es decir, la mitad del parque supera la década. En los próximos tres años, los vehículos de más de diez van a sufrir un

crecimiento notable y podrían llegar a alcanzar hasta el 60% del parque total.

Un tema que habría que analizar en profundidad, ya que los nuevos vehículos ofrecen mejores prestaciones tecnológicas y de seguridad, favoreciendo la seguridad vial en nuestras carreteras. Por tanto, los organismos deberían valorar algún tipo de incentivo para renovar este parque tan viejo.



La reactivación de la actividad industrial ha impulsado las ventas de vehículos pesados.



**Actualmente, el 49,5% del parque de vehículos industriales tiene más de diez años. En los próximos tres, podría llegar a alcanzar el 60%**

**PREVISIONES OPTIMISTAS.** Para los próximos años, las previsiones apuntan a que el parque de V.I. se estabilice o disminuya muy poco y, a partir de 2017, se incremente levemente, alrededor del 0,3%. Así, se espera que en 2015 el parque sólo baje el 0,4%, hasta las 552.337 unidades. En 2016 caerá el 0,2% (551.743)

y en 2017 crecerá el 0,3%, como hemos mencionado, alcanzando las 553.731 unidades en circulación. En 2018 continuará la escalada positiva, con un aumento del 0,2% y 554.962 unidades, mientras que en 2019 se llegará a 556.693 vehículos (0,4%) y, en 2020, a 557.924 (+0,2%).

El impulso económico esperado, en mayor o menor medida, impactará de manera directa al sector del vehículo industrial. Si en su momento las dificultades económicas de las empresas le afectaron muy negativamente, ahora ocurre la circunstancia contraria, apoyado también por el aumento de la confianza de las financieras para conceder créditos. Al vehículo industrial le quedan muchos retos por delante y el más grande será el crecimiento del mercado, del cual va a comenzar a disfrutar ahora. ◀



Sí, deseo que me envíen "Reparación y peritación de vehículos industriales"

48,00 eur/ud

Nº Ejemplares

Indique en esta casilla el importe total de su pedido (IVA y gastos de envío incluidos en territorio nacional)

**DATOS DEL SOLICITANTE**

Nombre \_\_\_\_\_ NIF \_\_\_\_\_  
 Empresa \_\_\_\_\_ CIF \_\_\_\_\_  
 Domicilio \_\_\_\_\_  
 CP \_\_\_\_\_ Población \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_  
 Teléfono \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

**FORMA DE PAGO**

Cheque nominativo adjunto a favor de CESVIMAP por el total indicado.  
 Contra reembolso  Transferencia a:  
 Cuenta nº 2038-7778-26-6800012110. BANKIA, S.A.  
 Paseo de San Roque, 19. 05001 Ávila. (Adjuntar fotocopia y citar NIF)  
 Tarjeta de crédito (excepto tipo electrón)  
 VISA  MasterCard  636  
 N.º de tarjeta: \_\_\_\_\_ Caducidad: \_\_\_\_\_ Código de Seguridad: \_\_\_\_\_

Firma y sello de la empresa (imprescindible)

La factura debe emitirse a nombre de:

Particular  
 Empresa

Oferta válida hasta el 31-12-2015 o hasta agotar existencias. Mediante la cumplimentación del formulario Vd. consiente que sus datos sean tratados en un fichero responsabilidad de CESVIMAP, CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE, S.A. C/ Jorge de Santayana, 18, 05004 Ávila, con el fin de atender su solicitud y cumplir la relación contractual. Puede ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, oposición y cancelación mediante comunicación escrita dirigida a CESVIMAP o a cualquier oficina de MAPFRE.  
 Vd. puede marcar esta casilla para oponerse al tratamiento y comunicación de sus datos, para remitirle, incluso por vía electrónica, información sobre productos y servicios de CESVIMAP, de las entidades del Grupo MAPFRE y de las distintas entidades con las que el Grupo MAPFRE concluya acuerdos de colaboración, incluso una vez extinguida la relación contractual existente.

