

Luces láser, la nueva generación

Los avances tecnológicos han revolucionado los sistemas de iluminación de los vehículos en las últimas décadas. De las bombillas convencionales a los faros de xenón o los leds, los cambios han sido constantes. Ahora llegan las luces láser, una tecnología que los talleres no tardarán en encontrarse en sus instalaciones.

La evolución en iluminación de los vehículos es constante y, con ella, la de la reparación de estos elementos por parte de los profesionales del taller. La incorporación de tecnología láser a los faros es una buena muestra de ello y ya son varios los constructores de vehículos que la incluyen o están a punto de aplicarla a modelos de fabricación en serie.

DIEZ VECES MÁS POTENTES. La tecnología de diodos láser puede llegar a ofrecer una intensidad

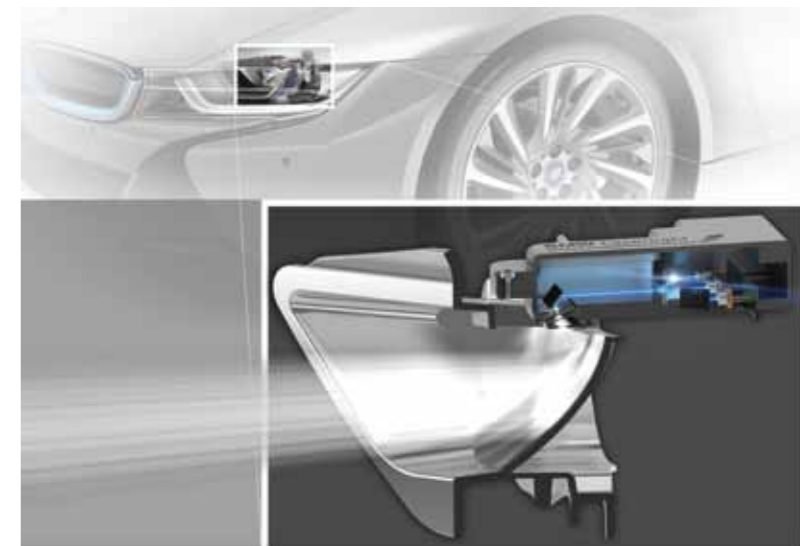
lumínica diez veces superior a la de las fuentes de luz convencionales. Además, consigue doblar su alcance, hasta llegar a los 600 metros.

Audi ya ha incorporado esta novedad a su modelo R8 LMX, un superdeportivo que combina tecnología led con láser para la iluminación. En este caso, un módulo láser por cada faro que se activa al pasar de los 60 km/h genera un cono de luz con el doble de alcance que los led, a los que complementa. Cada módulo encierra cuatro diodos láser de alta potencia. Un convertidor de fósforo transforma su

haz en luz blanca apta para circular que recrea las condiciones ideales para el ojo humano. Esto permite al conductor reconocer contrastes más fácilmente y ayuda a prevenir la fatiga. Además, el Audi R8 LMX dispone de un sensor que, basándose en las imágenes proporcionadas por una cámara, detecta otros usuarios de la carretera y ajusta de forma activa el patrón de luz.

Por su parte, BMW incorpora la tecnología de iluminación láser en su modelo eléctrico i8 a partir de otoño de 2014. La marca explica que esta novedad

El BMW i8 es uno de los primeros modelos que incorporan tecnología láser para iluminación.



Esquema de un faro láser para el BMW i8.

Las luces láser duplican el alcance de los faros basados en tecnología led

dispone de un diseño compacto que reduce al mínimo el espacio necesario para su montaje, una característica que los reparadores no deben perder de vista. En este caso, el módulo comprende tres diodos láser de alto rendimiento y el faro está acoplado a un sistema de regulación automática del alcance del haz de luz, capaz de mantener constante la altura de su proyección. Esta altura se conserva tanto si el coche está avanzando cuesta arriba o cuesta abajo y sin importar su nivel de carga. ◀