



Gama de ultra altas prestaciones Falken

- **FK453:** 62 tamaños, series 25-55, índices de velocidad W e Y
Porsche 911, BMW M3, Audi RS5...
- **FK453CC:** 14 tamaños, índices de velocidad V, W e Y
Audi Q7, BMW X6, Porsche Cayenne, VW Touareg...
- **ZIEX ZE914:** 70 tamaños, índices V, W y H
VW Golf, Mazda 5, Audi TT, Volvo V60, Peugeot 308...
- **WILDPEAK A/T:** 16 tamaños, 15-24 pulgadas, series 80-65
VW Amarok, Jeep Patriot, Toyota Land Cruiser...

Gracias a un cambio en la composición química de la mezcla de gomas, en combinación con un perfil especial y cuatro ranuras longitudinales anchas, este neumático ha alcanzado la simbiosis perfecta entre seguridad y economía de combustible.



Gestada en la alta competición

Su experiencia en el deporte del motor y su constante inversión en I+D son los ejes sobre los que se asienta la generación de neumáticos de ultra altas prestaciones de Falken. Productos de calidad con la última tecnología que satisfacen las mayores exigencias.

Falken ofrece en su catálogo de neumáticos de ultra altas prestaciones una gama de productos que parte de su filosofía empresarial de innovación y desarrollo continuo. Esta estrategia se traduce en las cubiertas Azenis FK453 y FK453CC, ZIEX ZE914 y Wildpeak A/T. Todas ellas incorporan la experiencia del fabricante en el mundo de la competición.

Azenis FK453 Más agarre y diversión

La cubierta Ultra High Performance traslada al asfalto las propiedades de conducción de los vehículos deportivos, reduciendo a su vez los ruidos de rodadura y de paso. Disponible para coupés y limusinas deportivas, se caracteriza por la tracción perfecta en calzada seca y húmeda sin recortar el confort y por ofrecer una gran estabilidad a altas velocidades. Su estructura de carcasa, denominada 'NUR Spec', es especialmente resistente a la torsión. Azenis es el neumático UHP de Falken más silencioso y estable, lo que se aprecia en la mayor seguridad que otorga al vehículo en cambios de carril y curvas rápidas.



Azenis FK453CC Fuerza deportiva para SUV

Gracias a sus propiedades, traslada al asfalto la fuerza deportiva de la actual generación de SUV. La estructura 'NUR Spec' se ha complementado con una segunda capa de recubrimiento reforzada con nylon, lo que permite ganar estabilidad a altas velocidades y en curva. Otro de sus rasgos es su mayor proporción de sílices en la nueva mezcla de gomas para el perfil de la banda de rodadura, que interactúa con más fuerza en la superficie de la calzada. Este modelo aumenta el 14% su agarre en seco en comparación con el modelo anterior, S/TZ01.

ZIEX ZE914 Confortable y de bajo consumo

Más agarre en la calzada ya sea en seco o en mojado y excelentes propiedades de confort y ahorro de combustible, debido a la reducción de la resistencia a la rodadura.

Wildpeak A/T Primer todoterreno de Falken

Combina la durabilidad de un neumático off-road con el sofisticado perfeccionamiento técnico de una cubierta para dentro de carretera. Robusto y duradero, los bloques de la banda de este modelo han sido optimizados para conseguir la mejor tracción posible sobre terreno suelto. Cuatro ranuras de perfil anchas permiten desviar cantidades máximas de barro y nieve. A ellas se suma el diseño abierto del perfil del hombro, que ofrece una distribución efectiva del agua, lo que reduce el riesgo de aquaplaning. ●



MÁS INFORMACIÓN

Webs: : www.falken-europe.de / www.falken-europe.com
E-mail: c.vinas@falken-europe.de
Tel.: 646 493 263
Para datos de contacto completos, ver ficha pág. 56