

Conducción a medida

Las estrategias de ahorro de combustible de los constructores de vehículos industriales pasan por la optimización de la marcha del camión según el terreno que pise. La elección del mejor rango de revoluciones y el desarrollo de modos de conducción preestablecidos son ya una realidad que incluso puede ayudar a los talleres de las redes marquistas a fidelizar clientes.

La eficiencia en la conducción es cada vez más importante, especialmente para las empresas de transporte. Los constructores de vehículos industriales, conscientes de esta realidad, desarrollan sistemas que permiten ahorrar hasta la última gota de combustible durante el viaje, así como incrementar el confort del conductor. Por eso, el establecimiento de modos de conducción que se adaptan a las exigencias del

servicio es una importante tendencia en los vehículos que salen de las fábricas, ya que permiten adecuar la relación de marchas y el comportamiento del automóvil adecuado a cada momento.

OPTIMIZAR LA MARCHA. Elegir la marcha y el rango de revoluciones más eficientes y aprovechar al máximo la energía del vehículo durante la conducción centran los esfuerzos de los constructores de vehículos. Una muestra de ello es la nueva línea motriz



Caja de cambios de doble embrague I-Shift 2 de Volvo Trucks.

de Volvo, I-Torque, que equipará motores Euro VI y que comenzó su fabricación en otoño de 2013.

Este sistema permitirá ahorrar aproximadamente el 4% en consumo de combustible, y hasta el 10% si se combina con el dispositivo I-See, que se anticipa a la orografía para que el vehículo circule en la relación de marchas más adecuada.

El sistema I-Torque se basa en dos componentes principales: el nuevo motor D13 Euro VI, que produce 460 hp/2800 Nm, y una nueva versión de doble embrague de la transmisión I-Shift automatizada, la primera que se instala en camiones de gran tonelaje.

Con este sistema de doble embrague no existe la interrupción del par, ni siquiera durante los cambios de marcha, de tal manera que la sensación es similar

La optimización de la marcha y del rango de revoluciones más eficientes durante la conducción centra los esfuerzos de las marcas de camiones

a la de conducir con dos cajas de cambios: cuando se conduce con una marcha en una de ellas, la otra ya tiene la siguiente activada.

De este modo, el cambio de marchas es mucho más rápido y se evitan interrupciones en la transmisión de potencia. Así es como el motor puede funcionar dentro de una estrecha banda optimizada, entre 900 y 1.200 rpm, lo que se traduce en menos impulsos de inyección de combustible, menos combustiones y menos fricción, además de una aceleración más rápida y una mayor capacidad de conducción, reduciendo ruido y consumo de combustible.

MODOS DE CONDUCCIÓN. El sistema I-Shift de Volvo también permite elegir entre dos modos automáticos de conducción preestablecidos: "economía" y "rendimiento". El primero está optimizado para conseguir ahorro de combustible mientras que, con el ajuste "rendimiento", I-Shift cambia de marcha con altas revoluciones para aprovechar al máximo la potencia del motor.

Esta base la comparte también el sistema Opticruise de Scania, que se apoya en su sistema predictivo



Palanca para accionar modos de conducción del sistema Scania Opticruise.

de control de crucero "Anticipación Activa" para conseguir el máximo ahorro de combustible, así como en distintos modos de rendimiento y ajustes que los talleres Scania pueden modificar para ofrecer a sus clientes experiencias de conducción personalizadas, una posibilidad que puede resultarles útil en su labor de fidelización.

Entre los modos que ofrece Scania Opticruise se encuentra el "estándar", optimizado para economizar al máximo el combustible y ofrecer un comportamiento adecuado en las pendientes. Por su parte, el "economía" ahorra al máximo penalizando ligeramente la duración del trayecto, al contrario que el "potencia", que ofrece una respuesta del motor

Los talleres de V.I. podrán ofrecer experiencias de conducción personalizadas a sus clientes mediante la activación de modos de conducción y ajustes

agresiva. El modo "fuera de carretera" se adecúa a la conducción sobre terrenos accidentados.

Cada vehículo puede equipar un máximo de tres modos de conducción. Todos ellos se controlan accionando el interruptor anular de una palanca situada junto al volante y el modo acoplado se visualiza en el cuadro de instrumentos.

Junto a estos modos de conducción, el sistema Scania Opticruise desarrolla funciones que permiten optimizar la conducción al máximo y se habilitan automáticamente si es preciso. Entre ellas destacan algunas como "marchas ultralentas" que, gracias a una caja de cambios de 12+2 marchas con doble gama y Split, ofrecen dos relaciones optimizadas para avanzar con extraordinaria lentitud; o "mecido", que entra en acción si las ruedas motrices giran más rápido que las delanteras y desactiva el embrague al retirar el pie del acelerador. Así, el conductor puede pisar repetidas veces este pedal para que el vehículo se meza y retome la marcha en caso de haberse atascado, por ejemplo, en un terreno blando. ◀

RS TURIA

RECAMBIOS Y ACCESORIOS VEHICULO INDUSTRIAL

CAMION - AUTOBUS - TRAILER - COMERCIAL LIGERO

RECAMBIO ORIGINAL :



THE RESEARCH OF QUALITY
TTP gran cobertura del recambio con la calidad del OEM.



RECAMBIOS - ACCESORIOS
COMERCIAL AUTO • TURIA S.A.

Maquinaria y herramienta para el taller
Equipos de diagnosis multimarca
Reparación de unidades electrónicas
Motores nuevos y reacondicionados
Grupos diferenciales nuevos y reacondicionados

Central:

RS TURIA, SL
Pol.Ind. Alqueria de Moret
C/La Martina, s/n
46210.-PICAÑA
(VALENCIA)
Tel:961594270 - Fax 961594273
ventas@rsturia.com
www.rsturia.com

Delegación Catalunya

RS TURIA, SL
Pol.Ind. Santiga
Avda. del Castell de barbera nº15
08210.-Barbera del Vallés
(BARCELONA)
Tel:937180526 - Fax: 937185042
venta@rsturia.com
www.rsturia.com

Delegación Aragon

RS TURIA, SL
Pol.Ind. Cuidad del Transporte
C/ F, nº7
50820.- San Juan Mozarrifar
(ZARAGOZA)
Tel: 976469593 - Fax: 976750174
sergio@rsturia.com
www.rsturia.com