



José Manuel López

director comercial de MSI Sistemas de Inteligencia de Mercado

jmlopez@msiberia.com

Luces y sombras para el futuro del parque industrial

El volumen del parque circulante de vehículos industriales caerá el 4,5% en tres años. Un descenso no tan elevado, si valoramos que al cierre del ejercicio 2011 había casi 600.000 vehículos circulando en España. No debemos ser pesimistas, pero sí tener la precaución suficiente para adaptarnos a la nueva situación de mercado que nos espera.

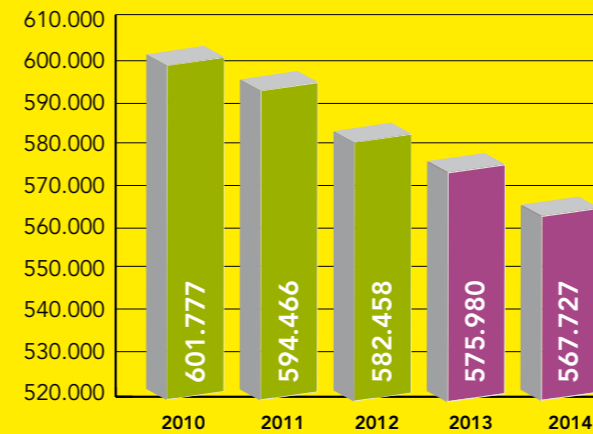
No podemos negar que el parque actual de vehículos industriales tiene un volumen negativo, pues a fin del año 2011 era de 594.466 vehículos entre camiones y autobuses, alrededor de 7.000 menos respecto a 2010. En unos tres años, este parque podría disminuir en unos 27.000 vehículos. Esto es debido a que el balance entre vehículo nuevo y bajas tiene una diferencia notable a favor a estas últimas, lo que desembocará en un parque más viejo.

Por tanto, tenemos que interesarnos por la previsión de parque del vehículo

industrial, ya que, aunque el futuro no sea demasiado halagüeño, nos hará ser proactivos y estar preparados y adaptados a los nuevos volúmenes de vehículos que se registrarán. Así, se espera un cierre para este año de 582.458 unidades, 575.980 para 2013 y 567.727 para 2014.

FACTORES ECONÓMICOS. Esta situación es el resultado de la crisis actual que estamos viviendo, cuyas pautas más negativas para el sector del vehículo industrial son: recesión económica, paro, empleo precario, estrangulamiento del crédito, combustibles más caros, penalizaciones a los conductores, baja confianza del consumo, subida

DATOS Y PREVISIONES DE PARQUE V.I. (2010-14)



Fuente: MSI Sistemas de Inteligencia de Mercado.

del IVA, incertidumbre social, rescate bancario, poca inversión de organismos públicos, etc.

No nos preguntemos si cualquier tiempo pasado fue mejor. Lo fue, y gracias a ello, todavía tenemos una cifra global de parque circulante muy buena. Por usuario, ésta se reparte así: 453.578 unidades en empresas o profesionales, 111.759 en particulares y 29.129 en alquiladores.

Actualmente, los vehículos industriales de más de diez años representan el 38,7% del parque; cuando en 2011 eran el 35,7%. Podría notarse mayor volumen sobre los vehículos más jóvenes en cinco años, pudiendo llegar al 45%. No obstante, este mercado es mucho más sensible a una recuperación económica que el turismo y, cuando se note mayor actividad industrial e impulso

Actualmente, los vehículos industriales de más de diez años representan el 38,7% del total del parque de V.I.

de la exportación, el mercado de nuevos tendrá unos crecimientos altos y el parque se renovará.

La mejor concentración de negocio se consigue con parques de edades altas, al ofrecer mayores volúmenes de reparaciones, pero siempre debe haber un equilibrio óptimo, y no el 45% con más de diez años.

Según tipología de vehículos, el parque se encuentra de la siguiente manera. Los ligeros tienen un volumen de 70.741 unidades y el 12% del peso; los medios suponen 108.865 unidades circulando y el 18%; los pesados suman 364.403 unidades y una cuota del 61% y, los autobuses, 50.457 unidades y una participación del 9%.

Como conclusión, una visión optimista-precavida. Nuestro parque está entre los cuatro primeros de Europa, el volumen aún es muy alto y hay una oportunidad clara para los que mueven su negocio en vehículos con mayor edad.

Las ventas de vehículos nuevos comenzarán a crecer a partir de 2015 y con la recuperación económica los registros irán subiendo. No obstante, habrá un cierto desgaste en estos años del volumen total del parque, que será demasiado viejo, rompiendo el equilibrio de edades adecuado. ◀

