

Airbags envolventes, una armadura de protección

En caso de accidente, los sistemas de seguridad del camión son decisivos para evitar lesiones graves a los transportistas. Por eso, los fabricantes trabajan en el desarrollo de la tecnología más avanzada para mejorarlos. Tras varios años estudiando prototipos de seguridad pasiva en competición, los airbags más innovadores se han aplicado al vehículo industrial.

Ante un posible accidente, es importante que los vehículos cuenten con un sistema de seguridad pasiva avanzado que pueda evitar lesiones de gravedad en los conductores. En el caso de los transportistas, la seguridad al volante es esencial, al pasar largas jornadas en carretera. De hecho, según las estadísticas, el vuelco es una de las incidencias más habituales y que más preocupa a las empresas de transporte.



En esta línea, y manteniendo su compromiso con la seguridad de los vehículos industriales, Iveco ha desarrollado, junto con Dainese, proveedor de airbags para los pilotos de MotoGP, unos asientos especiales equipados con airbags envolventes que utilizan la tecnología D-air.

Este sistema innovador es resultado de más de diez años de trabajo y proviene del mundo del motociclismo de alta competición. Pilotos como Valentino Rossi, Nicky Hayden o Stefan Bradl ya



Las bolsas D-air envuelven el cuerpo del pasajero y se activan en menos de 45 milésimas de segundo.

La tecnología D-air desarrollada por Iveco es resultado de más de diez años de trabajo y procede del motociclismo de competición

de protección alrededor de los ocupantes, que les evite cualquier tipo de peligro cuando conducen el vehículo.

¿CÓMO FUNCIONA? La tecnología D-air, desarrollada por Dainese, utiliza unas bolsas especiales con estructura 3D a alta presión para una mejor protección y ergonomía, generadoras de gas de tecnología fría. Cada bolsa está formada por una estructura tridimensional con expansión controlada que, junto con el inflado de alta presión, le confieren la forma y el volumen necesarios para envolver y proteger el cuerpo del pasajero.

Gracias a la tecnología fría y al alto volumen de protección con un peso reducido, se disminuye el tiempo de activación del airbag tras el impacto a menos de 45 milésimas de segundo. Además, sus altas prestaciones y los materiales utilizados permiten que las bolsas adquieran formas y geometrías que minimizan el volumen y optimizan la ergonomía alrededor del conductor. ◀

se han beneficiado de esta técnica de protección incorporada a sus monos, que se activa alrededor del cuerpo en caso de fuerte impacto.

Se trata, por tanto, de un nuevo concepto de airbag envolvente diseñado específicamente para atender las necesidades de los vehículos comerciales, ligeros y pesados, e introduce un nuevo paradigma en la seguridad pasiva, además de una nueva forma de mejorar la seguridad del transporte. Con este paso, Iveco alcanza su objetivo de crear una armadura