



Ramón Marcos

presidente de Conepa (Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción)

conepa@conepa.org

Un sector de emprendedores

Los datos y estadísticas del mercado de la reparación indican que la crisis está afectando a sus empresas. Sin embargo, este sector destaca por la puesta en marcha de nuevos negocios gracias a emprendedores que, a pesar de las dificultades, ponen en marcha sus proyectos empresariales.

En medio de la enorme tormenta de la crisis económica, de la que no se escapa nuestro sector, permitidme quedarme con una reflexión positiva para encabezar estas líneas. Y es que son precisamente los profesionales de la electromecánica los más emprendedores a la hora de enfrentarse a la siempre fascinante aventura de montar una nueva empresa.

Gracias a toda una nueva generación de empresarios que, por convicción o por necesidad, se olvida de los titulares de los periódicos y de las estadísticas oficiales, el sector de la reparación y el

mantenimiento de vehículos es uno de los que mejor está compensando la mortalidad empresarial debida a la situación económica.

Eso es así, a pesar de que la crisis nos afecta, y mucho. Según los datos de nuestra federación, la caída de la demanda en el sector en los primeros cuatro meses de 2012 se situó en torno al 5%. Los datos del INE son todavía peores: hechos públicos a mediados de junio de 2012, arrojan para el mismo período una cifra de retroceso en la actividad un punto más alta (6%). La variación anual abril 2011-abril 2012, según esa misma fuente, resulta sensiblemente más negativa, en torno al 10%, mientras que, tomando

Gracias a una nueva generación de empresarios que se olvida de titulares y estadísticas, el sector de la reparación es de los que mejor está compensando la mortalidad empresarial

como base 100 el año 2005, y contando con que sus continuadores fueron ejercicios satisfactorios, el índice del INE nos deja el 18% por debajo del nivel de enero de 2005.

PÉRDIDA DE EMPLEO. El empleo también ha experimentado un retroceso. Las cifras de Conepa, que coinciden con las estadísticas oficiales de empleo del INE, acusan el deterioro de la actividad en el sector, especialmente desde enero de 2011. En tan sólo 15 meses, se han eliminado unos 7.000 empleos, tantos como los reducidos durante la primera etapa de la crisis (2008-2011). En términos porcentuales, Conepa calcula que el sector emplea al 9% menos de trabajadores que a comienzos de 2008. En cifras absolutas, la federación estima que el sector ocupa a algo más de 155.000 profesionales de la reparación, tanto en empresas especializadas en la posventa como en aquellas que también se dedican a la venta de vehículos.

¿Está sobredimensionado el sector en nuestro país? Las ratios vehículos/taller y las comparaciones con otros países de Europa dan tradicionalmente



La demanda de reparaciones cayó el 5% en los primeros cuatro meses de 2012, según Conepa.

resultados que avalan el sí como respuesta a ese interrogante. Sin embargo, el número de empresas del sector permanece estable desde hace 30 años. Y eso a pesar de una crisis tan virulenta como la actual. Nadie puede dudar de lo competitivo que es nuestro sector. Si, a pesar de todo, abren sus puertas al público casi 50.000 empresas significa que hay sitio y oportunidades para muchos.

Bienvenidos los emprendedores, por tanto. Por lo que suponen de sangre fresca, de impulso a la renovación, de influencia positiva para la mejora de los demás, pero también, y hoy sobre todo, por dar un ejemplo de ilusión en el futuro, tan necesaria ante la situación general de este país. ◀