

# Recuperación del sensor de lluvia

**Cuando se sustituye un parabrisas que lleva incorporado un sistema de activación automática del limpiaparabrisas, es posible recuperar de una forma sencilla su dispositivo de activación, conocido también como sensor de lluvia. Conoce el proceso en estas páginas.**

**Actualmente el número** de parabrisas que incluyen el sistema de activación automática del limpiaparabrisas (sensor de lluvia) es cada vez mayor en los vehículos. Esto implica para el taller la necesidad de conocer cómo se realiza cualquier cambio de parabrisas en los diferentes modelos de vehículos que llevan instalados estos dispositivos.

Si en caso de rotura del parabrisas no se ha dañado el sensor de lluvia, éste puede recuperarse y ser montado en la nueva luna. Para ello, las opciones con las que cuenta el taller son la adquisición de láminas de gel específicas para cada modelo de vehículo para, de esta forma, montar de nuevo el sensor de lluvia desmontado con esta lámina específica, o la propia fabricación de la lámina de gel con la forma del sensor de lluvia, mediante equipos preparados para este trabajo. A continuación, te mostramos cómo llevar a cabo la segunda opción.

El proceso de trabajo es muy sencillo. Básicamente consiste en rellenar con el gel líquido una plantilla colocada sobre el sensor y esperar el tiempo de secado para poder extraerla y utilizarla. El único paso en el que se debe prestar especial atención es al nivelar el equipo de recuperación, para que se encuentre en posición horizontal y, de esta forma, la plantilla tenga la forma adecuada. ◀



**1** Separar el sensor de lluvia y luz del parabrisas.



**2** Retirar el gel residual del sensor.



**3** Limpiar la superficie del sensor con el limpiador específico y un paño de microfibra.



**4** Colocar y nivelar el sensor en posición horizontal.



**5** Preparar el aplicador (inyector) del gel, colocando la boquilla mezcladora.



**6** Aplicar a la plantilla que sirve como molde una delgada capa de desmoldeante.



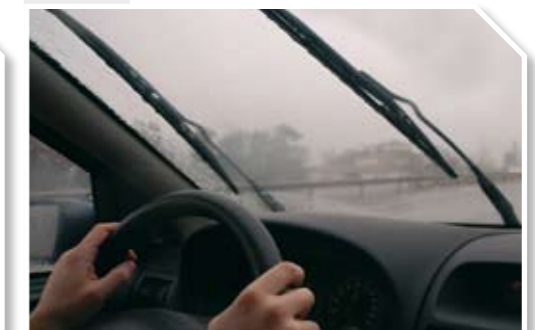
**7** Colocar la plantilla sobre el sensor y éste sobre el equipo recuperador.



**8** Aplicar el nuevo gel sobre la superficie óptica y esperar el tiempo de secado.



**9** Retirar la plantilla y colocar el sensor con el nuevo gel en el parabrisas.



**10** Comprobar el correcto funcionamiento del sensor.

en colaboración con

**CENTRO ZARAGOZA**  
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN  
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.  
[www.centro-zaragoza.com](http://www.centro-zaragoza.com)